

Пояснительная записка к бухгалтерской отчетности

Открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

за 2007 год

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Деятельность ОАО «РЖД».....	3
1.1.	Организационная структура ОАО «РЖД».....	4
2.	Органы управления и контроля Общества.....	5
2.1.	Общее собрание акционеров.....	6
2.2.	Совет директоров Общества.....	6
2.3.	Президент Общества.....	6
2.4.	Правление Общества.....	6
2.5.	Ревизионная комиссия Общества.....	7
3.	Уставный капитал, акции и имущество ОАО «РЖД».....	7
4.	Описание основных положений учетной политики.....	9
4.1.	Основные подходы к составлению бухгалтерской отчетности.....	9
4.2.	Нематериальные активы.....	9
4.3.	Основные средства.....	10
4.3.1.	Земли и охранные зоны железнодорожного транспорта.....	14
4.3.2.	Незавершенные капитальные вложения.....	15
4.4.	Материально-производственные запасы.....	16
4.5.	Финансовые вложения.....	17
4.5.1.	Дочерние и зависимые Общества.....	22
4.6.	Кредиты и займы.....	32
4.7.	Капитал и резервы.....	33
4.8.	Дебиторская задолженность.....	35
4.9.	Кредиторская задолженность.....	40
4.10.	Государственная помощь.....	48
4.11.	Учет активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте.....	48
4.12.	Изменения в Учетной политике на 2007 г.....	48
4.13.	Изменения в Учетной политике на 2008 г.....	52
5.	Сведения о доходах, расходах и финансовых результатах ОАО «РЖД».....	54
5.1.	Формирование тарифов.....	54
5.1.1.	Тарифы на грузовые перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзитных) сообщениях.....	54
5.1.2.	Тарифы на транзитные грузовые перевозки.....	55
5.1.3.	Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов через российские порты.....	56
5.1.4.	Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.....	56
5.1.5.	Тарифы на пассажирские перевозки в международном сообщении.....	57
5.2.	Доходы.....	57
5.3.	Расходы.....	59
5.4.	Отражение финансовых результатов.....	62
5.4.1.	Отчет о прибылях и убытках за январь-декабрь 2007 г.....	63
5.4.2.	Прибыль, приходящаяся на одну акцию.....	66
6.	Основные принципы налогообложения.....	66
6.1.	Налог на прибыль и иные обязательные платежи.....	67
7.	Прочие сведения.....	67
7.1.	Информация об аффилированных лицах.....	67
7.2.	События после отчетной даты.....	67
7.3.	Условные факты хозяйственной деятельности.....	68
7.4.	Информация об участии в совместной деятельности.....	68
8.	Аналитическая информация по результатам финансово-хозяйственной деятельности ОАО «РЖД».....	68
8.1.	Отчет о движении денежных средств.....	68
9.	Заключение.....	69

## 1. Деятельность ОАО «РЖД»

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее Общество) учреждено 18 сентября 2003 года Постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 23 сентября 2003 года за основным государственным регистрационным номером 1037739877295. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве.

Учредителем Общества является Российская Федерация, которой принадлежит 100 процентов акций.

ОАО «РЖД» осуществляет следующие виды деятельности:

грузовые перевозки;  
пассажирские перевозки в дальнем следовании;  
пассажирские перевозки в пригородном сообщении;  
содержание и эксплуатация инфраструктуры;  
предоставление услуг локомотивной тяги (в пассажирском и грузовом движении);  
ремонт подвижного состава;  
строительство объектов инфраструктуры;  
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;  
содержание социальной сферы,  
прочие виды деятельности.

Общество ведет деятельность на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Бухгалтерская отчетность и данные пояснительной записки составлены в тысячах рублей.

Информация в пояснительной записке раскрывается с учетом принципа существенности (*не менее пяти процентов*).

Место нахождения ОАО «РЖД»:

107144, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Обществом для осуществления финансово-хозяйственной деятельности открыты расчетные, текущие счета на каждом филиале Общества.

Аудитором Общества на 2007 год является ЗАО «БДО Юникон» (г. Москва).

Сайт Общества [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).

### Объемные показатели работы Общества

Показатель	Ед.изм.	2006 г. Отчет	2007 г. Отчет	+-	%
				к отчету 2006 г.	
Пассажирооборот	млн.тн-км	177 832	174 085	- 3 747	97,9
из них: в дальнем следовании	млн.тн-км	124 983	128 117	3 134	102,5
в пригородном сообщении	млн.тн-км	52 849	45 968	- 6 881	87,0
Грузооборот	млн.тн-км	2 147 952	2 312 636	164 684	107,7
<b>Приведенная работа</b>	млн.тн-км	<b>2 325 783</b>	<b>2 486 721</b>	<b>160 938</b>	<b>106,9</b>

#### 1.1. Организационная структура ОАО «РЖД»

Организационная структура акционерного Общества на 01 января 2007 года состояла из филиалов, выполняющих определенные виды деятельности:

##### *Филиалы - железные дороги:*

Октябрьская;  
Калининградская;  
Московская;  
Горьковская;  
Северная;  
Северо-Кавказская;  
Юго-Восточная;  
Приволжская;  
Куйбышевская;  
Свердловская;  
Южно-Уральская;  
Западно-Сибирская;  
Красноярская;  
Восточно-Сибирская;  
Забайкальская;  
Дальневосточная;  
Сахалинская.

##### *Функциональные филиалы:*

филиалы - перевозочные компании (4)  
филиалы в области технико-экономического и финансового обеспечения (6)  
филиалы в области капитального строительства (45)  
филиалы в области ремонта подвижного состава (30)  
филиалы в области путевого хозяйства (15)  
филиалы – электротехнические заводы (8)  
филиалы в области информатизации и связи (3)

филиалы в области социальной сферы (20)  
 филиалы – проектные бюро (10)  
 иные филиалы (2)

**Представительства** Общества расположены в городах Пхеньян, Пекин, Варшава, Прага-6, Хельсинки, Берлин, Будапешт VI, Таллинн, Киев, Тегеран.

В соответствии с решением совета директоров ОАО «РЖД» создано представительство в Республике Армения (протокол от 19 ноября 2007г. № 18).

В отчетном году в соответствии с решениями совета директоров: ликвидированы филиалы ОАО «РЖД» на базе имущества, которых созданы дочерние общества:

- в области капитального строительства – 41 ед. (протокол от 02 мая 2007г. № 9);
- электротехнические заводы в количестве – 8 ед.(протокол от 28 мая 2007г. № 11);
- в сфере капитального ремонта грузовых вагонов и производства запасных частей для них - 3 ед. (протокол от 31 августа 2007г. № 14).

созданы филиалы ОАО «РЖД»:

- проектно – конструкторско – технологическое бюро по системам информатизации (протокол от 16 ноября 2006г. № 19);
- Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД» (протокол от 20 апреля 2007г.);

Произошло объединение (реформирование) филиалов, в состав:

-Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта (ДКРС) включены Дирекция по строительству объектов железнодорожного транспорта г. Хабаровск и Дирекция по строительству объектов железных дорог Юга России (приказ ОАО «РЖД» от 22 января 2007г. № 2);

В 2007 году начал свою деятельность новый филиал Компании – Дирекция железнодорожных вокзалов – филиал ОАО «РЖД» (выписка о создании Дирекции протокол совета директоров от 03 марта 2006г.).

Филиалы и представительства, созданные Обществом, не являются юридическими лицами и наделяются имуществом, принадлежащим Обществу.

Среднесписочная численность работников Общества в 2007 году составила 1 214,7 тыс. человек.

## **2. Органы управления и контроля Общества**

Для обеспечения функционирования Общества созданы органы управления и контроля Общества, а также аппарат управления Общества.

Органами управления Общества являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров Общества;
- Президент Общества;
- Правление Общества.

Органом контроля Общества является ревизионная комиссия Общества.

## **2.1. Общее собрание акционеров**

Единственным акционером Общества является Российская Федерация.  
От имени Российской Федерации полномочия акционера осуществляются  
Правительством Российской Федерации.

## **2.2. Совет директоров Общества**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2007 г. № 864-р Совет директоров Общества определен в следующем составе:

*Председатель Совета директоров - Жуков Александр Дмитриевич*

*Члены Совета директоров*

Ампилогов Владимир Николаевич  
Белов Владимир Сергеевич  
Дементьев Андрей Владимирович  
Костин Андрей Леонидович  
Левитин Игорь Евгеньевич  
Мишарин Александр Сергеевич  
Назаров Валерий Львович  
Попова Анна Владиславовна  
Фадеев Геннадий Матвеевич  
Шувалов Игорь Иванович  
Якунин Владимир Иванович

## **2.3. Президент Общества**

Якунин Владимир Иванович

Президент Общества является единоличным исполнительным органом Общества.  
Президент Общества осуществляет функции председателя правления Общества.

## **2.4. Правление Общества**

Правление Общества является коллегиальным исполнительным органом Общества

*Председатель Правления Общества - Якунин Владимир Иванович*

*Члены Правления Общества*

Морозов Вадим Николаевич  
Андреев Федор Борисович  
Лapidус Борис Моисеевич  
Крафт Галина Васильевна  
Акулов Михаил Павлович  
Атьков Олег Юрьевич  
Бобрешов Александр Сергеевич

Воробьев Владимир Борисович  
Гапанович Валентин Александрович  
Корнилов Георгий Викторович  
Лемешко Вячеслав Григорьевич  
Мерсиянов Алексей Анвярович  
Решетников Валерий Ильич  
Тони Олег Вильямсович  
Бынков Вадим Иванович  
Гнедкова Ольга Эдуардовна  
Ивашкин Алексей Георгиевич  
Михайлов Сергей Владимирович  
Семечкин Андрей Евгеньевич  
Старостенко Владимир Иванович  
Целько Александр Витальевич

### **2.5. Ревизионная комиссия Общества**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2007 г. № 864-р ревизионная комиссия Общества определена в следующем составе:

#### *Члены ревизионной комиссии*

Винтер Мария Робертовна  
Казутин Андрей Владимирович  
Михайлов Евгений Федорович  
Несветайлова Светлана Владимировна  
Никитин Глеб Сергеевич  
Оселедько Виктория Владимировна  
Поляков Егор Николаевич  
Тугаринов Сергей Львович  
Федюшкина Ольга Валентиновна

### **3. Уставный капитал, акции и имущество ОАО «РЖД»**

Уставный капитал Общества сформирован путем внесения в него имущества федерального железнодорожного транспорта.

Размер уставного капитала Общества по состоянию на 01.01.2007г. составлял 1535,7 млрд. рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2007г. № 811 «О внесении изменения в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. № 1686-р «Об увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 5 997 819 000 рублей путем размещения 5 997 819 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая.

Способ размещения – закрытая подписка единственному акционеру - Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации.

Форма оплаты дополнительно выпускаемых обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» - денежные средства в виде пакетов обыкновенных именных акций следующих эмитентов:

270 880 991 штука обыкновенных акций российского открытого акционерного общества «Высокоскоростные магистрали» стоимостью 1 рубль, которая определена независимым оценщиком обществом с ограниченной ответственностью «Центр оценки «Аверс»;

47 895 штук обыкновенных акций открытого акционерного общества «Газета «Гудок»» стоимостью 50 024 500 рублей, которая определена независимым оценщиком закрытым акционерным обществом «Развитие и организация специалистов – экспертов комплексной оценки»;

32 272 500 штук обыкновенных акций открытого акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»» стоимостью 1 рубль, которая определена независимым оценщиком обществом с ограниченной ответственностью «Нексия Пачоли»;

1 243 725 000 штук обыкновенных акций открытого акционерного общества «ТрансКредитБанк» стоимостью 5 947 795 000 рублей, которая определена независимым оценщиком закрытым акционерным обществом «Российская оценка».

Таким образом, по состоянию на 31.12.2007 года уставный капитал Общества составил 1541,7 млрд.рублей.

Общество имеет в собственности имущество, учитываемое на самостоятельном балансе, осуществляет владение, пользование и распоряжение своим имуществом в соответствии с целями своей деятельности с учетом ограничений, установленных федеральным законом № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Общество несет ответственность по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом, за исключением, имущества, ограниченного в обороте:

а) ОАО «РЖД» не вправе передавать в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог следующее имущество, внесенное в его уставный капитал:

магистральные железнодорожные линии со всеми расположенными на них сооружениями, устройствами сигнализации, централизации и блокировки, энергоснабжения, технологической связи, предназначенной для внутрипроизводственной деятельности и управления технологическими процессами на железнодорожном транспорте;

малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции, имеющие оборонное значение;

информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и систему управления перевозками;

объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение;

объекты мобилизационного назначения, объекты гражданской обороны, законсервированные и неиспользуемые в производстве мобилизационные мощности, мобилизационные запасы, материальные ценности мобилизационного резерва;

железнодорожный подвижной состав, предназначенный для осуществления специальных железнодорожных перевозок;

объекты и имущество, предназначенные непосредственно для выполнения аварийно-восстановительных работ;

б) ОАО «РЖД» с согласия и в порядке определенным Правительством Российской Федерации вправе передавать в залог, а также продавать и иным влекущим за собой переход права собственности образом распоряжаться следующим, находящимся в его собственности, имуществом:

акции дочерних обществ единого хозяйствующего субъекта;

малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции со всеми расположенными на них сооружениями, а также земельные участки, на которых



размещены указанные объекты (за исключением малоинтенсивных железнодорожных линий, участков и станций, имеющих оборонное значение);

объекты недвижимого имущества, относящиеся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, за исключением объектов, указанных в пункте а.

ОАО «РЖД» самостоятельно осуществляется распоряжение имуществом, указанным в настоящем пункте, если это не влечет за собой переход права собственности (за исключением залога);

в) ОАО «РЖД» вправе самостоятельно распоряжаться имуществом, не указанным в пунктах а и б;

г) Перечень объектов имущества, ограниченных в обороте пунктами а и б определяется Правительством Российской Федерации.

## **4. Описание основных положений учетной политики**

### **4.1. Основные подходы к составлению бухгалтерской отчетности**

Бухгалтерский учет ведется открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» в соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 1996 года № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 года № 34н, а также действующими положениями по бухгалтерскому учету. Бухгалтерская отчетность составлялась с учетом требований, предусмотренных приказами Минфина России от 22 июля 2003 г. № 67н «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

### **4.2. Нематериальные активы**

Нематериальные активы, внесенные в уставный капитал ОАО «РЖД», отражаются в отчетности по стоимости указанной в передаточном акте, вновь приобретенные нематериальные активы - по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации.

Амортизация по нематериальным активам осуществляется линейным способом в течение сроков фактической эксплуатации. Амортизационные отчисления по нематериальным активам отражаются в бухгалтерском учете отчетного периода, к которому они относятся, и начисляются независимо от результатов деятельности организации в отчетном периоде.

По объектам нематериальных активов, срок полезного использования которых невозможно было установить, амортизационные отчисления установлены в расчете на 20 лет (но не более срока деятельности имущественного комплекса, к которому относится данный актив).

### Наличие и движение нематериальных активов

Наименование группы нематериальных активов	на начало отчетного периода	Поступило	Выбыло	на конец отчетного периода	Отклонение
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результат интеллектуальной собственности)	951 637	1 427 885	(18 443)	2 361 079	+ 1 409 442
в том числе:					
- у патентообладателя - на изобретение, промышленный образец, полезную модель;	4 460	6 342	(2 859)	7 943	+ 3 483
- у правообладателя - на программы ЭВМ, базы данных;	947 008	1 421 302	(15 537)	2 352 773	+ 1 405 765
- у владельца – на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров.	169	241	(47)	363	+ 194

#### 4.3. Основные средства

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» первоначальной стоимостью основных средств, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД», является балансовая стоимость основных средств по состоянию на 30.09.2003 г., отраженная в балансах организаций железнодорожного транспорта (ФГУП).

Общество применяет линейный способ амортизации основных средств.

Срок полезного использования внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД» и принимаемых к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД» основных средств определяется с учетом их физического износа в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» с учетом их физического износа, распоряжением ОАО «РЖД» от 30.10.2003 № 43 р «О порядке определения сроков полезного использования основных средств при их принятии к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД», распоряжением ОАО «РЖД» от 27.01.2004 № 180р «О внесении изменений и дополнений в распоряжение ОАО «РЖД» от 30.10.2003г. № 43 р».

Срок полезного использования объектов основных средств, принимаемых к бухгалтерскому учету с 01.01.2007г. определяется в соответствии с Указателем инвентарных объектов основных средств ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 13.03.2007г. № 395р.

### Сроки полезного использования по вновь приобретаемым объектам основных средств

Наименование группы основных средств	Сроки полезного использования (число лет) объектов, принятых на баланс		
Здания производственные	5 лет 1 мес	-	80 лет
Здания социальной сферы	10 лет 1 мес	-	80 лет
Земляное полотно	100 лет	-	
Верхнее строение пути	25 лет	-	
Платформы	10 лет 1 мес	-	
Устройства электропередачи и связи	7 лет 1 мес	-	25 лет 1 мес
Прочие сооружения	5 лет 1 мес	-	100 лет
Машины и оборудование	1 год 1 мес	-	30 лет 1 мес
Локомотивы грузовые, пассажирские	18 лет	-	28 лет
Вагоны пассажирские	15 лет 1 мес	-	24 лет
Вагоны грузовые	14 лет	-	28 лет
Автомобильный транспорт	3 лет 1 мес	-	10 лет 1 мес
Прочие транспортные средства	3 лет 1 мес	-	25 лет 1 мес
Контейнеры	10 лет 1 мес	-	
Прочий инвентарь	3 лет 1 мес	-	25 лет 1 мес
Прочие основные средства	1 год 1 мес	-	30 лет 1 мес

Начисление амортизации по внесенным в уставный капитал Общества объектам недвижимого имущества, права на которые подлежат государственной регистрации и фактически эксплуатируемые, осуществляется, начиная с месяца, в котором документы поданы на регистрацию прав собственности в установленном порядке. Факт подачи документов на государственную регистрацию прав собственности должен быть подтвержден документально.

По объектам недвижимости, фактически эксплуатируемым, по которым закончены капитальные вложения, оформлены соответствующие первичные учетные документы по приемке-передаче, документы переданы на государственную регистрацию, амортизация начисляется в общем порядке с первого числа месяца, следующего за месяцем введения объекта в эксплуатацию (пункт 52 Методических указаний по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденных приказом Минфина России от 13.10.2003 № 91н).

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» размер уставного капитала ОАО «РЖД» в момент его создания определялся Правительством Российской Федерации, исходя из стоимости подлежащих приватизации активов организаций федерального железнодорожного транспорта, но не выше балансовой стоимости

указанных активов, определенной в соответствии с законодательством Российской Федерации и указанной в сводном передаточном акте.

В составе переданного имущества значительную долю составили полностью самортизированные в период МПС России объекты основных средств, которые были поставлены на баланс ОАО «РЖД» с нулевой стоимостью.

Ежегодную переоценку проводил независимый оценщик, оценка объектов основных средств проводилась несколькими методами, в зависимости от группы, а также характера и качества представленной информации о его параметрах.

Основные средства, принятые в ОАО «РЖД» по нулевой стоимости на 30.09.2003г. не изменили своей стоимости при переоценке основных средств.

### Наличие и движение основных средств

	Здания	Сооружения	Машины и оборудова- ние	Транспортные средства	Инвентарь и другие виды основных средств	ИТОГО:
<i>Первоначальная (восстановительная) стоимость по состоянию на 01.01.2007г.</i>	330 965 071	1 732 561 293	296 491 418	431 039 034	11 328 646	2 802 385 462
Поступление	14 185 737	97 741 551	66 244 173	87 933 515	2 432 822	268 537 798
Выбытие	9 253 631	44 695 278	12 036 988	84 995 576	2 663 710	153 645 183
Накопленная амортизация	36 308 344	312 864 117	134 374 161	155 131 402	3 449 042	642 127 066
<i>Остаточная стоимость по состоянию на 31.12.2007г.</i>	299 588 833	1 472 743 449	216 324 442	278 845 571	7 648 716	2 275 151 011

Стоимость объектов основных средств по состоянию на 31 декабря 2007 г.:

- переданных в аренду - 19 162 194
- полученных в аренду - 189 248 169
- из них арендованных:
  - по лизингу 93 719 388
  - грузовых вагонов у ОАО «ПГК»- 67 425 511
  - земельных участков - 23 140 821
- находящихся на консервации - 7 622 668

По состоянию на 1 января 2007 года проведена переоценка групп однородных объектов основных средств: по железным дорогам, Федеральной пассажирской дирекции и Центра по ремонту грузовых вагонов – в части зданий, сооружений, машин и оборудования, транспортных средств (электровозов и тепловозов), инвентаря производственного и хозяйственного (контейнеры, включая контейнеры, учет которых ведется ГВЦ) в размере 256 146 578.

### Информация о переоценке основных средств

Наименование группы объектов основных средств	Первоначальная стоимость на 01.01.2007 г. до переоценки	Восстановительная стоимость на 01.01.2007 г. после переоценки	Отклонение (+,-)
1	2	3	4
Здания	233 128 360	285 361 399	+52 233 039
Сооружения и передаточные устройства	1 491 281 264	1 707 451 684	+216 170 420
<i>из них:</i>			
<i>земляное полотно</i>	<i>511 228 662</i>	<i>559 501 596</i>	<i>+48 272 934</i>
<i>верхнее строение пути</i>	<i>258 281 541</i>	<i>304 444 722</i>	<i>+46 163 181</i>
<i>мосты</i>	<i>211 242 988</i>	<i>246 225 753</i>	<i>+34 982 765</i>
<i>передаточные устройства</i>	<i>330 356 389</i>	<i>392 871 322</i>	<i>+62 514 933</i>
Машины и оборудование	256 877 020	280 506 204	+23 629 184
Транспортные средства			
<i>электровозы и тепловозы</i>	<i>173 806 890</i>	<i>189 988 078</i>	<i>+16 181 188</i>
Инвентарь производственный и хозяйственный, другие виды основных средств			
<i>контейнеры</i>	<i>1 440 524</i>	<i>1 440 524</i>	<i>0</i>
Переоценка объектов основных средств: первоначальной (восстановительной) стоимости амортизации результат от переоценки	2 156 534 057	2 464 747 889	+308 213 832 52 067 254 256 146 578

### Показатели оценки состояния основных средств ОАО «РЖД».

Наименование показателя	2007 год		Отклонение	
	Величина показателя на начало периода	Величина показателя на конец периода	в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) * 100%
а	1	2	3	4
Доля активной части основных средств в их общем размере.	0,880	0,883	+0,003	+0,34
Коэффициент износа основных средств.	0,181	0,220	+0,039	+21,55
	2006год	2007год		
Коэффициент отдачи основных средств	0,414	0,427	0,013	+3,14
Коэффициент обновления основных средств	0,074	0,092	0,018	+24,32

Доля активной части основных средств в их общем размере увеличилась по сравнению с началом года на 0,34%, что является прогрессивной тенденцией, обеспечивающей рост фондоотдачи, производительности труда и объема перевозок. Коэффициент отдачи основных средств увеличился по сравнению с началом года на 3,14%, что свидетельствует о более эффективном использовании основных средств. Коэффициент обновления основных средств в отчетном году увеличился по сравнению с началом года на 24,32% и имеет также положительную тенденцию.

#### **4.3.1. Земли и охранные зоны железнодорожного транспорта**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» земли железнодорожного транспорта – это земли транспорта, используемые или предназначенные для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и (или) эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные на полосах отвода железных дорог и в охранных зонах.

К полосе отвода относятся – земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям; земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

Под охранной зоной следует понимать земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, земельные участки с подвижной почвой, прилегающие к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и песчаных заносов и других негативных воздействий.

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (пункт 3) земельные участки, за исключением земельных участков, предоставленных для размещения объектов федерального железнодорожного транспорта, ограничиваемых в обороте в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ, а также земельных участков, на которых размещены железнодорожные станции и железнодорожные вокзалы, внесены в уставный капитал Общества в порядке и на условиях, которые установлены законодательством Российской Федерации.

Порядок и условия пользования земельными участками, являющимися федеральной собственностью, устанавливаются Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Земельные участки, документы по которым не переданы на государственную регистрацию, отражаются по статье «Незавершенное строительство».

### 4.3.2. Незавершенные капитальные вложения

	Остаток на начало отчетного года.	Поступило	Выбыло	Остаток на конец отчетного периода	Отклонение (+, -)
Незавершенное строительст- во, всего:	164 863 318	306 480 289	250 686 657	220 656 950	+ 55 793 632
в том числе:					
вложения во внеоборотные активы	146 722 033	247 508 662	196 328 264	197 902 431	+51 10 398
оборудование к установке	4 363 219	43 557 910	42 044 384	5 876 745	+ 1 513 526
объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию, документы по которым не переданы на государствен- ную регистрацию	13 778 066	15 413 717	12 314 009	16 877 774	+ 3 999 708

Источником капитальных вложений ОАО «Российские железные дороги» являются амортизационные отчисления, начисленные в 2007 г. в размере 159 167 181 .

В 2007 г. рост незавершенного строительства составил 55 793 632 или 33,8%.

Увеличение объемов незавершенного строительства связано с началом реализации мероприятий по развитию и обновлению инфраструктуры, нормативные сроки осуществления, которых превышают один год, а именно:

- комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива (с учетом строительства станции Лужская);
- организация скоростного пассажирского движения на участке С.Петербург-Бусловская;
- организация скоростного пассажирского сообщения на направлении Москва-Н.Новгород;
- строительство дополнительного главного пути на участке Москва – Кусково;
- электрофикация участка Сызрань-Сенная со строительством второго главного пути;
- реконструкция Большого Новороссийского тоннеля и Новогинского тоннеля Армавир – Туапсе и др.

В 2007 г. списано затрат по объектам незавершенного капитального строительства 630 582.

Из суммы незавершенного строительства включено в среднесрочную программу на 2007-2009г.г. 205 379 336. Предлагается к реализации 3 121 634 (в том числе Эльгинское угольное месторождение 1 458 999). С привлечением инвесторов планируется достроить объектов незавершенного строительства на 8 923 011 (в том числе подъездной железнодорожный путь к Чинейскому месторождению железных руд – 7 461 003, ж.д. линий Нижний Уренгой, Ягельная-Уренгой, Ягельная – Ныда – 1 119 176). В 2008 году предполагается перевести на консервацию объектов незавершенного строительства в размере 1 746 840 и рассмотреть вопрос о списании объектов на сумму 1 486 129.

#### 4.4. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, внесенные в уставный капитал ОАО «РЖД», учитываются по стоимости, указанной в передаточном акте. По вновь приобретаемым материально-производственным запасам учет ведется по фактической себестоимости их приобретения или изготовления.

Учет поступления МПЗ осуществляется по учетной цене с использованием счетов: 15 «Заготовление и приобретение материальных ценностей» и 16 «Отклонение в стоимости материальных ценностей».

Накопленные на счете 16 суммы списываются на счета учета затрат, реализации и внутривозвратных расчетов пропорционально соответствующему расходу материалов.

При отпуске материально-производственных запасов в производство или продаже на сторону их оценка производится по средней себестоимости (при учете материалов в Единой Корпоративной системе управления финансами и ресурсами ЕК АСУФР принимается скользящая оценка, в остальных случаях - взвешенная оценка)

Материально-производственные запасы, принадлежащие Обществу, но находящиеся в пути, либо переданные покупателю в залог, принимаются к бухгалтерскому учету в оценке, предусмотренной в договоре, с последующим уточнением фактической себестоимости.

##### Наличие и движение материально-производственных запасов

	Остаток на начало отчетного года.	Поступило в 2007 г.	Выбыло в 2007 г.	Остаток на конец периода	Отклонение (+, -)
<b>Запасы всего:</b>	<b>54 705 080</b>	<b>1 374 376 223</b>	<b>1 361 483 863</b>	<b>67 597 440</b>	<b>12 892 360</b>
в том числе:					
сырье, мате- риалы, анало- гичные ценно- сти	44 904 482	253 360 497	241 684 281	56 580 698	11 676 216
Животные на выращивании и откорме	29 587	7 651	21 837	15 401	-14 186
затраты в неза- вершенном производстве	1 545 942	1 075 326 525	1 075 572 823	1 299 644	-246 298
готовая про- дукция и това- ры для пере- продажи	1 501 020	18 317 256	19 243 736	574 540	-926 480
товары отгру- женные	0	799	0	799	799
расходы буду- щих периодов	6 724 049	27 357 405	24 961 164	9 120 290	2 396 241
прочие запасы и затраты	0	6 090	22	6 068	6 068



**Показатель оценки эффективности использования материально-производственных запасов ОАО «РЖД».**

Наименование показателя			Отклонение	
	Величина показателя в 2006 году	Величина показателя в 2007 году	в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) *
а	1	2	3	4
Коэффициент оборачиваемости запасов	16,051	15,954	-0,097	-0,61

Уровень эффективности использования материально-производственных запасов в 2007 г. имеет тенденцию снижения к отчету 2006 г. на 0,61%.

#### **4.5. Финансовые вложения**

Финансовые вложения по состоянию на 1 января и 31 декабря 2007 г. составили сумму **96 337 105** и **201 033 885** соответственно и имели следующую структуру:

Показатель	Финансовые вложения на 01.01.2007	Поступление	Выбытие	Финансовые вложения на 31.12.2007	Отклонение
Долгосрочные финансовые вложения	53 713 804	118 932 339	9 902 777	162 743 364	109 029 562
Краткосрочные финансовые вложения	11 025 529	299 350 378	307 832 889	2 543 018	- 8 482 511
Прочие долгосрочные финансовые вложения (имущество, закрепляемое на праве оперативного управления)	30 578 628	33 260 311	28 680 242	35 158 696	4 580 069
Прочие краткосрочные финансовые вложения (имущество, закрепляемое на праве оперативного управления)	1 019 145	11 468 087	11 898 427	588 807	- 430 340
<b>Итого</b>	<b>96 337 105</b>	<b>463 011 115</b>	<b>358 314 335</b>	<b>201 033 885</b>	<b>104 696 780</b>

**Структура долгосрочных финансовых вложений (без имущества, закрепленного на праве оперативного управления)**

Показатель	Финансовые вложения на 01.01.2007	Поступило	Выбыло	Финансовые вложения на 31.12.2007	Отклонение
Всего долгосрочных финансовых вложений, всего:	53 713 804	118 932 339	9 902 777	162 743 364	109 029 562
в том числе:					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего	41 804 713	110 920 868	212 536	152 513 043	110 708 332
в том числе: дочерних и зависимых хозяйственных обществ	41 569 407	110 909 881	209 632	152 269 656	110 700 249
Государственные ценные бумаги	14 467		1 740	12 726	- 1 740
Ценные бумаги других организаций	200 369			200 369	0
Предоставленные займы	5 296 385	202 937	216 193	5 283 129	-13 256
Депозитные вклады	6 103 774	7 808 534	9 472 308	4 440 000	- 1 663 774
Прочие вложения	294 096			294 097	0

По состоянию на 31.12.2007 г. ОАО «РЖД» имеет вложения в уставный капитал 115 дочерних и зависимых компаний и обществ (в том числе, по которым создан резерв), из них 59 компании являются дочерними (с долей участия от 50%), а остальные 56 – зависимыми (с долей участия от 20% до 50%).

Сумма вкладов в уставные капиталы дочерних и зависимых обществ составляет 9,88 % от величины уставного капитала ОАО «РЖД».

Сумма восстановленного НДС по имуществу, внесенному в качестве оплаты уставных капиталов создаваемых дочерних обществ - 673 646 и отражена в составе прочих расходов.

**Финансовые вложения в дочерние компании**

№ п/п	Наименование общества	Место нахождения	Сфера деятельности	Доля участия в уставном капитале общества (%)		Сумма вложений на 01.01.07	Поступило/ (Выбыло)	Сумма вложений на 31.12.07
<b>Дочерние общества</b>								
1	ЗАО Регио-ТелеКом ДВ	Хабаровск	Связь	51	200	102		102
2	ОАО Алтай-Пригород	Барнаул	Перевоз.	51	100	51		51
3	ОАО Кузбасс-Пригород	Кемерово	Перевоз.	51	100	51		51
4	ОАО Омск-Пригород	Омск	Перевоз.	51	100	51		51
5	ОАО Экспресс-Пригород	Новосибирск	Перевоз.	51	261 000	51	84 415	82 415
6	Оу Karelian Trans	Хельсинки	Перевоз.	50	34 102	17 051		17 051
7	ЗАО Евразия Интертранс	Южносахалинск	Туризм	51	180	92		92
8	ОАО «Волгоград-транспригород»	Волгоград	Перевоз.	51	100	51		51
9	ЗАО Транскат	С-Петербург	Производ.	57	90 124	51 371		51 371
10	ОАО КРП-Инвест	Москва	Рем.подв. состава	100	14 529	14 529	-29	14 500
11	ЗАО Футбольный клуб "Локомотив"	Москва	Спорт	70	50	35		35
12	ОАО БАМ-Инвест	Москва	Фин.-инвестиц.	83	10 000	8 278		8 278
13	ОАО "Арена-2000"	Ярославль	Спорт	100	2 101 200	2 100 098		2 100 098
14	ЗАО Желдорипотека	Москва	Стр-во, риелторск.	100	500 000	500 000	-100	499 900
15	ЗАО Компания Транс-ТелеКом	Москва	Связь	100	2 000	434 229	-217	434 012
16	С-Петербург. торговая компания ОРС	СПб	Торгов.	100	5 506	5 505	-5 505	
17	ООО "Энергопром-сбыт"	Москва	Пр-во	51	10	5		5
18	ЗАО «Русская тройка»	Владивосток	Трансп.	50	472 000	236 000	-236000	

19	ОАО «Свердловская пригородная компания»	Екатеринбург	Перевоз.	51	100	51		51
20	ОАО «Элтеза»	Москва	Пр-во	100	2 368 936	2 365 325	3 611	2 368 936
21	ОАО «Экспресс Приморья»	Владивосток	Перевоз.	51	100	51		51
22	ОАО «Краспригород»	Красноярск	Перевоз.	51	100	51		51
23	ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш"	Калуга	Пр-во	100	2 330 626	2 209 344		2 330 625
24	ОАО "Абдулинский завод "Ремпутьмаш"	Абдулино	Пр-во	100	161 729	153 109	8 620	161 729
25	ОАО "Верещагинский завод "Ремпутьмаш"	Верещагино	Пр-во	100	259 833	233 730	26 102	259 832
26	ОАО "Московский опытный завод путевых машин "Ремпутьмаш"	Москва	Пр-во	100	36 482	12 179		12 179
27	ОАО "Оренбургский путеремонтный завод "Ремпутьмаш"	Оренбург	Пр-во	100	48 813	45 494	3 318	48 812
28	ОАО "Пермский моторемонтный завод "Ремпутьмаш"	Пермь	Пр-во	100	410 827	401 134	9 693	410 827
29	ОАО "Свердловский путевой ремонтно-механический завод "Ремпутьмаш"	Екатеринбург	Пр-во	100	419 093	419 092		419 092
30	ОАО "Экспериментальный завод "Металлист-Ремпутьмаш"	Калининград	Пр-во	100	480 801	480 800		480 800
31	ОАО "Ярославский вагоноремонтный завод "Ремпутьмаш"	Ярославль	Пр-во	100	385 253	348 188	37 064	385 252
32	ОАО «Росжелдорпроект»	Москва	Н-произв.	100	1 366 467	1 366 466		1 366 466
33	ОАО «Росжелдорстрой»	Москва	Строит.	100	10162690	10 162 689		10 162 689
34	ОАО «Рефсервис»	Москва	Пр-во	100	3 491 493	3 491 492		3 491 492
35	ОАО «ТрансКонтейнер»	Москва	Перевоз.	100	13894778	13 894 777		13 894 777
36	ОАО «НИИТКД»	Омск	Н-произв.	100	35 965	35 964		35 964
37	ОАО «ВНИКТИ»	Москва	Н-произв.	100	146 962	146 961		146 961
38	ОАО «Саранский вагоноремонтный завод»	Саранск	Пр-во	100	518 480	518 479		518 479
39	ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод»	Барнаул	Пр-во	100	868 740	868 739		868 739

40	ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод»	Рославль	Пр-во	100	870 808		870 807	870 807
41	ООО «Санкт-Петербург-Витебская ППК»	С-Петербург	Пр-во	74	100		74	74
42	ОАО «Скоростные магистрали»	Москва	Перевоз.	75	1000		751	751
43	ЗАО «ЧОП Охрана-РЖД»	Москва	Охрана	100	21 835		21 834	21 834
44	ОАО «РейлТрансАвто»	Москва	Перевоз.	51	3 265 163		1 665 233	1 665 233
45	ОАО «Вологодский ВРЗ»	Вологда	Пр-во	100	727 052		727 051	727 051
46	ОАО «Владикавказский ВРЗ»	Владикавказ	Пр-во	100	1 172 956		1 172 955	1 172 955
47	ОАО «Московский ЛРЗ»	Москва	Пр-во	100	946 586		946 585	946 585
48	ОАО «Петуховский ЛМЗ»	Петуховск	Пр-во	100	285 458		285 457	285 457
49	ОАО «Алатырский МЗ»	Алатырь	Пр-во	100	104 658		104 657	104 657
50	ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	Красноярск	Пр-во	100	1 430 484		1 430 483	1 430 483
51	ОАО «ММЗ «Красный путь»	Москва	Пр-во	100	562 513		562 512	562 512
52	ОАО «Пул транс»	Москва	Перевоз.	50	100 000		50 000	50 000
53	ОАО «ВНИИЖТ»	Москва	Наука	100	3 191 503		3 191 502	3 191 502
54	ОАО «НИИАС»	Москва	Наука	75	748 977		561 733	561 733
55	ОАО «Первая грузовая компания»	Москва	Перевоз.	100	85652434		85 652 434	85 652 434
56	ОАО «Железнодорожная торговая компания»	Москва	Торговля	100	8 077 297		8 077 296	8 077 296
57	ОАО «ТрансКредит-Банк»	Москва	Банковск.	75	7 930 393		5 947 795	5 947 795
58	ОАО «Газета Гудок»	Москва	Социальная	100	50 025		50 025	50 025
59	РОАО «Высокоскоростные магистрали»	Москва	Перевоз.	87				
60	ОАО «АО Железные дороги Якутии»	Якутск	Перевоз.	50				
61	ОАО «Дон-пригород»	Ростов	Перевоз.	74	100		74	74
<b>Итого</b>							<b>41 393 297 81</b>	<b>15189317878</b>

Наиболее существенными из перечисленных компаний являются ОАО «Первая грузовая компания», ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «Росжелдорстрой», ОАО «Железнодоро-

рожная торговая компания», ОАО «ТрансКредитБанк», ОАО «Рефсервис», ОАО «ВНИИЖТ», ОАО «ЭЛТЕЗА», ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш», ОАО «Арена-2000», ОАО «РейлТрансАвто», ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод», ОАО «Росжелдорпроект», ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод», ОАО «Московский локомотиворемонтный завод», ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод», ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод».

### Финансовые вложения в зависимые общества

№ п/п	Описание инвестиций	Сфера деятельности	Вид вложений	Остаток (баланс стоим.) на конец отчетн. периода 31.12.07 г.)	Доля в капитале, %
	<b>Инвестиции в зависимые общества (доля в уставном капитале от 20 до 50%)</b>				
1	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Челябинск)	Пр-во	акции	98	49,00
2	ЗАО "Дорожный центр внедрения ОЖД"	Пр-во	акции	98	49,00
3	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Калининград)	Пр-во	акции	98	49,00
4	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г.Н.Новгород)	Пр-во	акции	98	49,00
5	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Воронеж)	Пр-во	акции	98	49,00
6	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Самара)	Пр-во	акции	98	49,00
7	ЗАО "Дорожный центр внедрения новой техники и технологий " (г. Новосибирск)	Пр-во	акции	98	49,00
8	ЗАО "Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги"	Пр-во	акции	98	49,00
9	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Чита)	Пр-во	акции	98	49,00
10	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Хабаровск)	Пр-во	акции	98	49,00
11	ЗАО "Дорожный центр внедрения новой техники и технологий " (г. Ярославль)	Пр-во	акции	98	49,00
12	ЗАО "Калининград-ТрансТелеКом"	Инвестиция	акции	999	49,95
13	ЗАО "ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"	Наука	акции	10 000	49,00
14	ЗАО "ЦентрТрансТелеКом"	Пр-во	акции	999	49,95
15	ЗАО "ТрансТелеКом-НН"	Пр-во	акции	999	49,90
16	ЗАО "Юго-Восток ТрансТелеКом"	Пр-во	акции	999	49,95

17	ОАО «Центральная пассажирская компания»	Перевоз.	акции	148	49,30
18	ЗАО "ТрансТелеКом- Чита"	Пр-во	акции	999	49,95
19	ЗАО "Кавказ-ТрансТелеКом"	Пр-во	акции	1 912	47,80
20	ЗАО "Апсатская угледобывающая компания"*	Пр-во	акции		48,60
21	ЗАО "Раском"	Пр-во	акции	7 498	46,00
22	ЗАО "Октрансвнештерминал"	Пр-во	акции	25	45,00
23	ОАО "Ямальская железнодорожная компания"	Пр-во	акции	4 500	45,00
24	ЗАО "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий"	Наука	акции	391	43,43
25	ОАО "Проектно-конструкторское бюро вагоностроения "Магистраль"*	Пр-во	акции		40,45
26	ЗАО "СамараТрансТелеКом"	Пр-во	акции	800	40,00
27	ЗАО "СибТрансТелеКом"	Пр-во	акции	122	40,67
28	ЗАО "СахалинТрансТелеКом"	Пр-во	акции	798	39,90
29	ЗАО "ТрансТелеКом-ДВ"	Пр-во	акции	798	39,90
30	ОАО "Байкальские воды"*	Пр-во	акции		34,90
31	ЗАО "БайкалТрансТелеКом"	Пр-во	акции	700	35,00
32	ОАО "Забайкальская горная компания"*	Пр-во	акции		34,29
33	СП ЗАО "Уралтранс"*	Пр-во	акции		33,33
34	ЗАО "Телерадиокорпорация "Южный регион ТВ"*	Соц-я	акции		31,36
35	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Ростов-на-Дону)	Пр-во	акции	62	31,00
36	ООО "Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем"	Наука	доля	3	26,00
37	ЗАО "Тальгорус"	Пр-во	акции	520	26,00
38	ЗАО "Южурал-ТрансТелеКом"	Пр-во	акции	500	25,00
39	ЗАО "Центр внедрения Московской ж. д."	Пр-во	акции	50	25,00
40	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Саратов)	Пр-во	акции	100	25,00
41	ЗАО "Дорожный центр внедрения" (г. Иркутск)	Пр-во	акции	50	25,00
42	ЗАО «Русская тройка»	Трансп.	акции	236 000	25,00
43	ЗАО "Санкт-Петербургский Телепорт"	Пр-во	акции	250	25,01
44	ЗАО "СеверТрансТелеКом"	Пр-во	акции	504	25,20
45	ЗАО "ВолгаТрансТелеКом"	Пр-во	акции	150	25,00
46	ЗАО "Экза"	Пр-во	акции	371	24,73
47	ЗАО "Уральские мобильные сети"	Пр-во	акции	144	25,10
48	ЗАО "Зап-СибТрансТелеКом"	Пр-во	акции	502	25,10
49	ОАО "Морская паромная переправа "Кавказ"*	Пр-во	акции		25,00
50	ОАО Забайкальского горно - металлургического предприятия "Забайкалстальинвест"	Пр-во	акции	100 000	25,10

51	ЗАО ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "Транс-лиз"	Финан-я	акции	375	25,00
52	ЗАО "ЦНИИТЭИ-ИС"	Наука	акции	12	24,00
53	ЗАО "Забайкальское "ЖАСО"*	Страх-е	акции		22,19
54	ООО "Редакция газеты Юго-Восточный экспресс"*	Пр-во	доля		50,00
55	ООО "Бомбардье Транспортейшен (Сигнал)"	Наука	доля	1 170	36,00
56	ОАО «Торговый дом РЖД»	Пр-во	акции	1 950	19,90
	<b>Итого по счету</b>	<b>xxx</b>	<b>xxx</b>	<b>376 478</b>	<b>xxx</b>

\* В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

Вложения в дочерние и зависимые общества увеличились на 110 700 249 в основном за счет вкладов в ОАО «Первая грузовая компания» (85 652 434), ОАО «Железнодорожная торговая компания» (8 077 296), ОАО «ТрансКредитБанк» (5 947 795), ОАО «ВНИИЖТ» (3 191 502), ОАО «РейлТрансАвто» (1 665 233), ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод» (1 430 483), ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод» (1 172 955), ОАО «Московский локомотиворемонтный завод» (946 585), ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод» (727 051), ОАО «Московский механический завод «Красный путь» (562 512), ОАО «НИИАС» (561 733), ОАО «Петуховский локомотиворемонтный завод» (285 457), ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш» (121 281), ОАО «Алтырский механический завод» (104 657).

**Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 26 июля 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Первая грузовая компания» составляет **85 652 434**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество на сумму 75 894 269, а также денежными средствами 1 300 000.

По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 8 458 165.

**Открытое акционерное общество «Железнодорожная торговая компания»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 26 июля 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Железнодорожная торговая компания» составляет **8 077 297**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество на сумму 7 586 102, а также денежными средствами 458 978.

По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 32 216.

**Открытое акционерное общество «Петуховский литейно-механический завод»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 03 апреля 2007 г. в Федеральной налоговой службе № 5 по Курганской области.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.



порте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Петуховский литейно-механический завод» составляет **285 458**.  
ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Петуховского ЛМЗ – филиала ОАО «РЖД» на сумму 279 022, а также денежными средствами 5 389.  
По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 1 046.

**Открытое акционерное общество «Алатырский механический завод»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 30 марта 2007 г. в Федеральной налоговой службе №1 по Чувашской республике.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция**; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Алатырский механический завод» составляет **104 658**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Алатырский МЗ - филиала ОАО «РЖД» на сумму 97 128, а также денежными средствами 3 655.  
По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 3 874.

**Открытое акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 06 апреля 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы по Железнодорожному району г. Красноярск.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция**; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод» составляет **1 430 484**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Красноярского ЭВРЗ - филиала ОАО «РЖД» на сумму 1 401 714, а также денежными средствами 28 769.

**Открытое акционерное общество «Московский механический завод «Красный путь»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 05 апреля 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция**; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Московский механический завод «Красный путь» составляет **562 513**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Московского МЗ «Красный путь» - филиала ОАО «РЖД» на сумму 559 731, а также денежными средствами 2 781.

**Открытое акционерное общество «Вологодский вагоноремонтный завод»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 11 апреля 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 11 по Вологодской области.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция**; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод» составляет **727 052**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Вологодского ВРЗ - филиала ОАО «РЖД» на сумму 711 838, а также денежными средствами 15 213.

**Открытое акционерное общество «Владикавказский вагоноремонтный завод»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 10 апреля 2007 г. в Межрай-

онной инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по г. Владикавказу Республики Северная Осетия - Алания.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод» составляет **1 172 956**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Владикавказского ВРЗ - филиала ОАО «РЖД» на сумму 1 166 464, а также денежными средствами 6 491.

**Открытое акционерное общество «Московский локомотиворемонтный завод»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 28 марта 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г.Москве.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «Московский локомотиворемонтный завод» составляет **946 586**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество Московского ЛРЗ - филиала ОАО «РЖД» на сумму 927 237, а также денежными средствами 19 348.

**Открытое акционерное общество «ВНИИЖТ»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 09 августа 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г.Москве.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ОАО «ВНИИЖТ» составляет **3 191 503**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество ВНИИЖТ - филиала ОАО «РЖД» на сумму 2 931 443, а также денежными средствами 171 366.

По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 88 693.

ОАО «РЖД» и ЗАО «Научно-производственный центр КОМТЕХТРАНС» заключили 18.07.2007 Договор о создании **ОАО «НИИАС»** с размером **уставного капитала 748 977** и **долей участия ОАО «РЖД» 75%**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество на сумму 419 668, а также денежными средствами 128 787.

По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 13 278.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2007 года № 1686-р «Об увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» ОАО «РЖД» приобрело пакеты обыкновенных акций **РОАО «Высокоскоростные магистрали»** 270 880 991 штука стоимостью 1 рубль, **ОАО «АК «Железные дороги Якутии»** 32 272 500 штук стоимостью 1 рубль, **ОАО «Газета Гудок»** 47 895 штук стоимостью 50 025, **ОАО «ТрансКредитБанк»** 1 243 725 000 штук стоимостью 5 947 795.

**Закрытое акционерное общество «ЧОП «РЖД-охрана»**, являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 31 января 2007 г. в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

**ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция;** автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

**Уставный капитал** ЗАО «ЧОП «РЖД-охрана» составляет **21 835**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала внесло денежными средствами 21 834.

ОАО «РЖД» и ОАО «РОСЖЕЛДОРПОРТ» заключили 21.03.2007 Договор о создании **ОАО «Порт Усть – Луга транспортная компания» с размером уставного капитала 100 000 и долей участия ОАО «РЖД» 50%.**

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество на сумму 25 800, а также денежными средствами 24 200.

ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансГрупп АС» заключили 11.01.2007 Договор о создании **ОАО «РейлТрансАвто» с размером уставного капитала 3 265 163 и долей участия ОАО «РЖД» 51%.**

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало имущество на сумму 1 372 512. По состоянию 31.12.2007 не внесено в уставный капитал на 292 721.

ОАО «РЖД» и Государственное унитарное предприятие Ростовской области «Ростовдор-снаб» заключили 07.06.2007 договор о создании **ОАО «Дон - пригород» с долей участия ОАО «РЖД» 74%.**

26 декабря 2007 года было заключено **соглашение о совместном предприятии с участием ОАО «РЖД» в The Breakers Investments B.V.**, являющейся владельцем 100% акций ЗАО «Трансмашхолдинг». В соответствии с договором купли-продажи акций от 26.12.2007 г. № 1038 28 декабря 2007 года произведена оплата пакета акций (**25% + 1 акция**) The Breakers Investments B.V. на сумму 9 310 000.

ОАО «РЖД» получит право распоряжаться акциями после выполнения отлагательных условий указанных в Соглашении о совместном предприятии от 26 декабря 2007 года № 1040. Сроком исполнения данных условий является 31 июля 2008 года.

На основании договоров займа от 24.04.2007 № 241 и 02.08.2007 № 45/07/886 ОАО «РЖД» выдало долгосрочный заем **ОАО «Скоростные магистрали»** в размере 202 937. Остаток на 31.12.2007 составил 134 000.

В связи с увеличением уставного капитала **ОАО «Экспресс-пригород»** ОАО «РЖД» внесло имущество на сумму 84 309, а также денежными средствами 106.

В этой связи на 31.12.2007 размер уставного капитала **ОАО «Экспресс-пригород»** составил 261 000 с **долей участия ОАО «РЖД» 51%** в сумме 84 466.

30 марта 2007 года состоялось внеочередное Общее собрание акционеров **ОАО «ПФГ Росвагонмаш»**, на котором было принято решение о переименовании **ОАО «Росвагонмаш» в Открытое акционерное общество «Торговый дом РЖД»**, которое продолжит выполнять существующие обязательства **ОАО «ПФГ Росвагонмаш».**

В составе финансовых вложений ОАО «РЖД» числилась доля участия в **ООО «Санкт-Петербургская торговая компания (ОРС)»** в размере **99,99%** на сумму 5 505. Согласно акта приема – передачи от 30 августа 2007 г. ОАО «РЖД» передало долю **ООО «Санкт-Петербургская торговая компания (ОРС)»** в **ОАО «Железнодорожная торговая компания»** по общей рыночной стоимости 275 019.

В составе финансовых вложений ОАО «РЖД» числилась доля участия в **ООО «ЛЛМЗ-КАМАХ»** в размере **49%** на сумму 4 120. ОАО «РЖД» заявлением от 29.12.2006 № 1577 вышло из состава участников **ООО «ЛЛМЗ-КАМАХ».**

В составе финансовых вложений ОАО «РЖД» числилась доля участия в ООО «Брат и Сестра» в размере **13,7%** на сумму 2 906. Согласно уведомления о снятии с учета в налоговом органе юридического лица ООО «Брат и Сестра», на основании сведений о прекращении деятельности юридического лица в связи с его ликвидацией, содержащихся в выписке ЕГРЮЛ от 06.08.2007 №1533а, снято с учета в налоговом органе по месту нахождения. В связи с изложенным условия принятия к бухгалтерскому учету данных финансовых вложений прекратили действие.

В составе финансовых вложений ОАО «РЖД» числились акции ЗАО «ИжVELOКОМ» в сумме 2 815 (доля участия ОАО «РЖД» **51 %**). Согласно уведомления о снятии с учета в налоговом органе юридического лица ЗАО «ИжVELOКОМ», на основании сведений о прекращении деятельности юридического лица в связи с его ликвидацией, содержащихся в выписке ЕГРЮЛ от 20.08.2007, снято с учета в налоговом органе по месту нахождения. В связи с изложенным условия принятия к бухгалтерскому учету данных финансовых вложений прекратили действие.

В составе финансовых вложений ОАО «РЖД» числились акции ЗАО «ТрансКредитКарт» **40%** в сумме 5 800. Согласно договора купли – продажи ценных бумаг от 28 декабря 2007 г. № 1349 акции ЗАО «ТрансКредитКарт» были проданы по стоимости определенной независимым оценщиком ОАО «РЖД» в размере 9 224.

Кроме этого, в составе финансовых вложений ОАО «РЖД» числились акции ОАО «Эльгауголь» на сумму 25 100 с долей участия ОАО «РЖД» **29,5%**. Согласно договора купли – продажи акций от 10 октября 2007 года № 8-2/3630 между ОАО «РЖД» и ООО «Мечел-Инвест» акции ОАО «Эльгауголь» были проданы в количестве 251 000 штук на сумму 3 684 322.

В 2007 году прошла конвертация акций ОАО «Сбербанк» РФ, в результате чего на балансе ОАО «РЖД» числятся обыкновенные акции ОАО «Сбербанка» РФ в количестве 144 000 шт., в отношении которых ежеквартально производится переоценка. По состоянию на 31.12.2007 г. их стоимость составила 14 688.

При реализации и выбытии по иным основаниям (передаче в уставный капитал другой организации, реализации заложенного имущества и тому подобное) индивидуально неопределимых ценных бумаг их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения ценных бумаг. В остальных случаях оценка производится по себестоимости единицы выбывающих ценных бумаг и прочих вложений (пункт 26, 27 ПБУ 19/02). При этом при выбытии финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется Обществом исходя из последней оценки (пункт 30 ПБУ 19/02).

### Предоставленные займы

Наименование имущества	Вид вложений	Финансовые вложения на 01.01.2007 г.	Поступило	Выбыло	Финансовые вложения на 31.12.2007 г.
ЗАО «Желдорипотека»	займы	3 409 049			3 409 049
НО «Фонд жилищная социальная ипотека»	займы	647 800			647 800

Угольные компании	займы	1 239 537		147 256	1 092 281
ОАО «Скоростные магистрали»	займ		202 937	68 937	134 000
<b>Итого</b>		<b>5 296 386</b>	<b>202 937</b>	<b>216 193</b>	<b>5 283 130</b>

В 2007 году общая величина займов, предоставленных «угольным» компаниям, сократилась на 147 256. Частичное погашение займов произведено по следующим обществам: **ОАО «Воркутауголь»** (44 318), **ОАО «Шахта Воргашерская»** (40 138), **ОАО «Кузбассуголь»** (24 000), **ОАО «Приморскуголь»** (12 000), **ОАО «Золотое звено»** (2 000), **ОАО «Эльгауголь»** (24 800).

В соответствии с Учетной политикой Общества и ПБУ 19/02 ряд финансовых вложений потребовал образования резерва под обесценение финансовых вложений, в связи с устойчивым снижением стоимости финансовых вложений (по которым не определена их текущая рыночная стоимость) ниже величины экономической выгоды, которую компания планировала получить (отсутствие поступлений в виде дивидендов продолжительное время).

#### Резерв под обесценение финансовых вложений

Организации по которым создан резерв:	Вид вложений	Резерв на 01.01.2007 г.	Поступило	Выбыло	Резерв на 31.12.2007 г.
ЗАО "Ижевлоком"	акции	2 815		2 815	
ООО "Алнашский спиртзавод"	акции	25 540		25 540	
ООО "Асан-спирт"	акции	769		769	
ЗАО «Апсатская угледобывающая компания	акции	3880			3 880
ОАО "Байкальские воды"	акции	488			488
ОАО "Забайкальская горная компания"	акции	120			120
СП ЗАО "Уралтранс"	акции	7			7
ЗАО "Телерадиокорпорация "Южный регион ТВ"	акции	575			575
ОАО "Морская паромная переправа "Кавказ"	акции	125			125
ЗАО «Забайкальское ЖАСО»	акции	555			555
ОАО «Владивостокский Индустриальный порт»	акции	305			305
ЗАО ТК «Магистраль»	акции	11			11

		30		
ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа»	акции	1		1
ЗАО "Триинд"	акции	10		10
ОАО "Страховая компания Поволжье"	акции	193		193
ОАО «Южный приморский терминал»	акции	86		86
ОАО "Ногликская газовая станция"	акции	5 000		5 000
ЗАО «Санаторий Прометей»	акции	17		17
Всероссийское ЗАО «Нижгородская ярмарка»	акции	185		185
ООО «Брат и сестра»	доля	2 906	2 906	
ООО "Редакция газеты Юго-Восточный экспресс"	доля	50		50
ООО «Фирма «Геостар»	совм. деяс-ть	10 108		10 108
ОАО «ПКБВ Магистраль»			612	612
<b>Итого</b>		<b>53 746</b>	<b>612</b>	<b>32 030</b> <b>22 328</b>

**Структура краткосрочных финансовых вложений (без имущества, закрепленного на праве оперативного управления)**

Показатель	Финансовые вложения на 01.01.2007	Поступило	Выбыло	Финансовые вложения на 31.12.2007	Отклонение
Всего краткосрочных финансовых вложений, всего:	11 025 529	299 350 378	307 832 889	2 543 018	- 8 482 511
в том числе:					
Ценные бумаги организаций					
Предоставленные займы	115 813	447 603	423 567	139 849	24 036
Векселя	2 500		2 500		- 2 500
Депозитные вклады	10 907 216	298 902 775	307 406 822	2 403 169	- 8 504 047
Прочие вложения					

Основная сумма краткосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2007 г. сложилась из депозитных вкладов (2 403 169).

Стоимость объектов имущества, закрепляемых на праве оперативного управления за созданными негосударственными учреждениями здравоохранения и образовательными учреждениями ОАО «РЖД», отражается в I разделе бухгалтерского баланса по статье 150 «Прочие внеоборотные активы» и во II разделе бухгалтерского баланса по статье 270 «Прочие оборотные активы», и уменьшается по мере его использования негосударственными учреждениями. Выбор указанной позиции определяется сохраняющимся правом собственности за ОАО «РЖД» на такое имущество, возможностью изъятия имущества, необходимостью контроля (целевого использования) за закрепленным имуществом, отсутствием законодательной методологии учета таких хозяйственных операций. Применяемый порядок, по мнению руководства ОАО «РЖД», позволит сформировать достоверное и полное представление об имущественном положении и финансовых результатах деятельности ОАО «РЖД».

Согласно разъяснениям, полученным от Министерства финансов Российской Федерации имущество, переданное в оперативное управление созданным ОАО «Российские железные дороги» учреждениями здравоохранения и образования может отражаться в бухгалтерском учете с использованием счета 58 «Финансовые вложения» и должны раскрываться в бухгалтерской отчетности обособленно.

#### **Структура прочих финансовых вложений ( имущество, закрепленное на праве оперативного управления )**

Показатель	Финансовые вложения на 01.01.2007 г.	Поступление	Выбытие	Финансовые вложения на 31.12.2007 г.
Прочие долгосрочные финансовые вложения (имущество, закрепляемое на праве оперативного управления)	30 578 627	33 260 311	28 680 242	35 158 696
Прочие краткосрочные финансовые вложения (имущество, закрепляемое на праве оперативного управления)	1 019 147	11 468 087	11 898 427	588 807
<b>Итого</b>	<b>31 597 774</b>	<b>44 728 398</b>	<b>40 578 669</b>	<b>35 747 503</b>

#### 4.6. Кредиты и займы

Движение заемных средств за 2007 год:

Показатель	Сумма на 01.01.2007 г.	Получено	Погашено	Сумма на 31.12.2007 г.	Отклонение
<b>Краткосрочные обязательства</b>	<b>14 054 579</b>	<b>38 392 974</b>	<b>14 843 769</b>	<b>37 603 784</b>	<b>23 515 973</b>
из них:					
- краткосрочные кредиты	0	37 648 065	77 513	37 570 552	37 570 552
- облигации серии 02 сроком на 3 года	4 022 080	287 040	4 309 120	0	-4 022 080
- облигации серии 04 сроком на 1,5 года	10 032 499	296 101	10 328 600	0	-10 032 499
<b>Долгосрочные обязательства</b>	<b>46 129 836</b>	<b>8 241 256</b>	<b>12 988 982</b>	<b>41 382 110</b>	<b>-4 747 726</b>
в том числе:					
- долгосрочные кредиты	16 674 099	6 128 447	10 881 962	11 920 584	-4 753 515
- облигации серии 03 сроком на 5 лет	4 023 737	333 233	332 320	4 024 650	913
- облигации серии 05 сроком на 3 года	10 288 740	667 028	665 200	10 290 568	1828
- облигации серии 06 сроком на 5 лет	10 094 646	735 014	733 000	10 096 660	2014
- облигации серии 07 сроком на 7 лет	5 048 614	377 534	376 500	5 049 648	1034
<b>Итого</b>	<b>60 184 415</b>	<b>46 634 230</b>	<b>27 832 751</b>	<b>78 985 894</b>	<b>18 768 247</b>

В 2007 году получены долгосрочные кредиты в банках:

- МФ ЗАО «КАЛИОН РУСБАНК» - в сумме 51 460 тыс. евро  
(на строительство высокоскоростных путей)
- DEUTSCHE BANK AG - в сумме 42 300 тыс. евро  
(на приобретение 8 высокоскоростных поездов)

В 2007 г. наибольшие суммы обязательств перед банками представлены в следующей таблице:

Наименование кредитора	Сумма на 01.01.2007 г.	Получено	Погашено	Сумма на 31.12.2007 г.
<b>Краткосрочные кредиты</b>		<b>37 648 065</b>	<b>77 513</b>	<b>37 570 552</b>
из них:				
ОАО «Альфа-Банк»	0	5 113 578	6 781	5 106 707
ОАО АКБ «Сбербанк РФ»	0	25 085 644	42 082	25 043 562



DRESDNER BANK AG	0	7 448 843	28 560	7 420 283
<b>Долгосрочные кредиты</b>	<b>16 674 099</b>	<b>6 128 447</b>	<b>10 881 962</b>	<b>11 920 584</b>
из них:				
DRESDNER BANK AG	15 945 595	1 245 582	9 769 390	7 421 787
CITIBANK INTERNATIONAL PL	638 443	56 534	172 734	522 243
DEUTSCHE BANK AG	0	1 522 519	0	1 522 519
МФ ЗАО «КАЛИОН РУСБАНК»	0	1 902 810	103 484	1 799 326

Сумма процентов по кредитам и займам, включенная в состав прочих расходов в 2007 году составила 3 815 353, в состав стоимости инвестиционных активов – 53 278.

В 2007 году был произведен перевод долгосрочных обязательств по кредиту Dresdner Bank AG (Транш А) в краткосрочные, т.к. до даты погашения кредита осталось 365 дней, а также были погашены облигации серии 04 в сумме 10 миллиардов рублей (13.06.07г.) и серии 02 в сумме 4 миллиарда рублей (04.12.07г.).

#### 4.7. Капитал и резервы

##### Динамика структуры и движения собственного капитала ОАО «РЖД»

Источники капитала	Наличие средств				Структура средств, (%)		
	На 01.01.07	На 31.12.07	Изменение		На 01.01.07	На 31.12.07	Изменени
			поступило (начислено)	израсходовано (направлено)			
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Уставный капитал	1 535 700 000	1 541 697 819	5 997 819		61,5	59,6	-1,9
2. Резервный капитал	1 218 696	2 539 196	1 320 500			0,1	0,1
3. Добавочный капитал	908 020 908	905 081 616	572 553	3 511 845	36,4	35,0	- 1,4
4. Нераспределенная прибыль	50 997 500	136 437 525	87 811 825	2 371 800	2,1	5,3	+3,2

<b>5. Резерв предстоящих расходов и платежей</b>							
<b>Итого</b>	2 495 937 104	2 585 756 156	95 702 697	5 883 645	100,0	100,0	

Уставный капитал – 1 535 700 000, сформированный путем внесения имущества федерального железнодорожного транспорта по результатам инвентаризации на 30.06.2003 г. согласно Протокола заседания ЦИК от 15 августа 2003 года № 4.

В 2007 году уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 5 997 819 000 рублей путем размещения 5 997 819 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая. По состоянию на 31 декабря 2007 года его значение составило 1 541 697 819.

Добавочный капитал на 01.01.2007 года составил 908 020 908, сформированный в результате проведенной переоценки объектов основных средств с целью определения их реальной стоимости и принятый при формировании данных бухгалтерского баланса на начало года (п. 15 ПБУ – 6/01). Величина дооценки основных средств составила на 01.01.2007 г. 256 612 792.

По состоянию на 31.12.2007 г. добавочный капитал составил 905 081 616, снижение добавочного капитала на 3 3511 845 произошло в результате передачи объектов основных средств в уставные капиталы дочерних обществ и выбытия объектов (продажа, ликвидация и прочее) на 3 310 813, пересчета сумм уценки на 201 032, а также увеличения добавочного капитала – за счет пересчета сумм дооценки на 572 553.

Нераспределенная прибыль на конец года составила 136 437 525, увеличение на 87 811 825 произошло в результате получения чистой прибыли за отчетный период в размере 84 495 322, списания сумм дооценки на нераспределенную прибыль при передаче объектов основных средств в уставные капиталы дочерних обществ и при выбытии объектов – 3 310 813 и уточнения сумм переоценки при пересчете амортизации за предыдущие годы – 5 690, а также уменьшение нераспределенной прибыли за счет отчислений в резервный капитал 1 320 500 и выплаты дивидендов – 1 051 300

Резервный капитал на 01.01.2007 г. составлял 1 218 696, образован в соответствии с Уставом ОАО «РЖД» и утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2004 г. № 883-р. По состоянию на 31.12.2007 г. его величина составила 2 539 196, изменение на 1 320 500 (26 409 995 x 5%).

#### Показатель оценки деловой активности ОАО «РЖД».

Наименование показателя	Величина показателя в 2006 году	Величина показателя в 2007 году	Отклонение	
			в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) *
а	1	2	3	4
Коэффициент отдачи собственного капитала	0,381	0,384	+ 0,003	+ 0,79

Коэффициент отдачи собственного капитала отражает эффективность использования собственного капитала, который в 2007 году увеличился по сравнению с 2006 годом на 0,003 пункта или на 0,79%.

#### **4.8. Дебиторская задолженность**

В бухгалтерской отчетности Общества дебиторская задолженность показывается за вычетом сумм резерва по сомнительным долгам.

Сомнительным долгом признается дебиторская задолженность, которая не погашена в сроки, установленные договором, и не обеспечена соответствующими гарантиями.

Величина резерва определена отдельно по каждому сомнительному долгу в зависимости от финансового состояния (платежеспособности) должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично.

Резерв сомнительных долгов формируют филиалы и их структурные подразделения, ведущие учет дебиторской задолженности на основании заявок, поданных на рассмотрение рабочей комиссии по списанию дебиторской и кредиторской задолженности.

На основании Протокола заседания постоянно действующей инвентаризационной комиссии по подведению итогов инвентаризации имущества и обязательств ОАО «РЖД» за 2007 год была списана за счет резерва по сомнительным долгам 2006 года дебиторская задолженность на сумму 300 718. В 2007 году на финансовый результат списана безнадежная дебиторская задолженность филиалов в сумме 355 626, создан резерв по сомнительным долгам в размере 10 180 927, в том числе по расчетам с Федеральным агентством по здравоохранению и социальному развитию за перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении – 8 648 610 и восстановлены неиспользованные остатки резерва 2006 года - 6 741 247.

## Структура дебиторской задолженности

	на начало года	на конец отчетного года	Отклонение
Задолженность покупателей и заказчиков	6 995 256	7 333 212	337 956
За перевозку	5 804 618	5 240 691	- 563 927
Авансы выданные	11 318 252	22 660 941	11 342 689
Налоги и сборы	7 062 165	7 295 516	233 351
<b>Прочая дебиторская задолженность, в том числе:</b>	<b>9 275 860</b>	<b>22 054 098</b>	<b>12 778 238</b>
Векселя к получению	48 268	57 376	9 108
Расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям с подотчетными лицами	345 650	327 967	-17 683
Расчеты по претензиям	795 635	642 225	- 153 410
Прочие дебиторы	8 086 307	21 026 530	12 940 223
<b>ВСЕГО</b>	<b>40 456 151</b>	<b>64 584 458</b>	<b>24 128 307</b>

Увеличение дебиторской задолженности в сумме 24 128 308 произошло за счет авансов выданных - **11 342 689** и прочих дебиторов – **12 940 223**.

Авансы выданные увеличились в основном за счет лизинговых платежей – 8 482 584, авансов за топливо и ТМЦ (Росжелдорснаб) – 1 485 123, предоплаты на приобретение, изготовление подвижного состава - 1 761 705 и авансов по договорам технического обслуживания скоростных поездов - 593 616.

В составе авансов выданных: лизинговые платежи – 11 914 677; авансы на капитальные вложения – 4 455 264; предоплата за топливои ТМЦ (Росжелдорснаб) – 2 970 646 и прочие авансы по текущей деятельности – 3 320 354.

Из прочей дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2007г. наиболее крупными являются: ЗАО Желдорипотека - 3 412 700, НО Жилсоципотека – 801 600, ФГУП «ЕГЗ федерального агентства ЖТ» (строительство ж.д. линии Беркакит-Томмот-Якутск – 3 000 000, Известковая-Чегдомын – 2 714 170 в рамках реализации инвестиционного договора по переустройству участка железнодорожной линии, попадающей в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Брейкерс Инвестмент - 9 310 000 (оплата бло-

кирующего пакета акций (25%+1 акция) ЗАО «Трансмашхолдинг», в соответствии договора купли продажи акций от 26 декабря 2007 г. № 1038).

Дебиторская задолженность	Со сроком погашения менее 12 месяцев			Со сроком погашения более 12 месяцев		
	01.01.2007 г.	31.12.2007 г.	Отклонение	01.01.2007 г.	31.12.2007 г.	Отклонение
<b>Задолженность покупателей и заказчиков</b>	<b>5 809 761</b>	<b>6 457 924</b>	<b>648 163</b>	<b>1 185 495</b>	<b>875 288</b>	<b>-310 207</b>
За перевозку	5 804 618	5 240 691	- 563 927			
<b>Авансы выданные</b>	<b>8 725 563</b>	<b>11 096 270</b>	<b>2 370 707</b>	<b>2 592 689</b>	<b>11 564 671</b>	<b>8 971 982</b>
<b>Налоги</b>	<b>7 062 165</b>	<b>7 295 516</b>	<b>233 351</b>			
<b>Прочая дебиторская задолженность, из нее:</b>	<b>2 187 610</b>	<b>14 187 101</b>	<b>11 999 491</b>	<b>7 088 250</b>	<b>7 866 997</b>	<b>778 747</b>
- векселя к получению	48 268	57 376	9 108			
- расчеты по претензиям	795 635	642 225	-153 410			
- расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям с подотчетными лицами	345 650	327 967	-17 683			
прочие	998 057	13 159 533	12 161 476	7 088 250	7 866 997	778 747
<b>ВСЕГО</b>	<b>29 589 717</b>	<b>44 277 502</b>	<b>14 687 785</b>	<b>10 866 434</b>	<b>20 306 956</b>	<b>9 440 522</b>

**Расшифровка дебиторской задолженности по крупнейшим контрагентам по состоянию на 31.12.2007 г.**

<b>Октябрьская ж.д.</b>		
ОАО «Спб Витебская ППК»	372 386	Прочие услуги
<b>Московская ж.д.</b>		
ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»	228 292	Прочие услуги
НО «Фонд Жилсоципотека»	84 743	Работы по строительству объектов
Жилсоципотека	476 500	Прочие услуги
ОАО «РЖДстрой»	119 707	Прочие услуги
<b>ИТОГО</b>	<b>909 242</b>	
<b>Горьковская ж.д.</b>		
МУ Управление городского строительства Администрации г. Ижевск	60 770	Прочие услуги
<b>Северная ж.д.</b>		
ОАО «Воркутауголь»	89 146	Прочие услуги
ООО "Сибинлес"	62 734	Прочие услуги
<b>ИТОГО</b>	<b>151 880</b>	

<i>Северо-Кавказская ж.д.</i>		
Филиал ЗАО «Желдорипотека» г. Ростов на Дону	67 147	Прочие услуги
<i>Свердловская ж.д.</i>		
ОАО «Уральский проектно-изыскательский институт транспортного строительства»	83 003	Прочие услуги
<i>Южно – Уральская ж.д.</i>		
Дочернее предприятие «Петропавловское отделение ЮУЖД» ФГУП ЮУЖ	104 407	Прочие услуги
<i>Западно-Сибирская ж.д.</i>		
ОАО Кузбасс-Пригород	125 412	Прочие услуги
ОАО Алтай-Пригород	103 279	Прочие услуги
ООО "Транссистема"	274 399	Прочие услуги
ОАО "Кузбассинвестуголь корпорация"	72 670	Раб. по строит. объектов
<b>ИТОГО</b>	<b>575 760</b>	
<i>Восточно-Сибирская ж.д.</i>		
ОАО «РЖДстрой»	60 874	Прочие услуги
<i>Росжелдорснаб</i>		
ОАО Газпром нефть	996 283	Топливо
ТНК-ВР Холдинг	1 337 563	Топливо
ТРАНСНЕРУДРЕСУРС	100 689	ТМЦ
ОАО Сургутнефтегаз	420 835	Топливо
<b>ИТОГО</b>	<b>2 855 370</b>	
<i>Желдоррасчет</i>		
Болгарские гос. железные дороги	37 123	Расчеты с иностранными ж.д.
Азербайджанская железные дороги	12 967	Расчеты с иностранными ж.д.
Железные дороги Исламской республики	61 824	Расчеты с иностранными ж.д.
Казахстанская железная дорога	39 633	Расчеты с иностранными ж.д.
Китайские железные дороги	21 586	Расчеты с иностранными ж.д.
АО «УБЖД»	53 169	Расчеты с иностранными ж.д.
Польские гос. железные дороги	19 962	Расчеты с иностранными ж.д.
Финские железные дороги	28 296	Расчеты с иностранными ж.д.
Латвийская ж.д.	16 909	Расчеты с иностранными ж.д.
ГП « Национальная компания «Кыргыз Темир жолы»	178 026	Расчеты с иностранными ж.д.
<b>ИТОГО</b>	<b>469 495</b>	
<i>ДКРС</i>		
ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства ж.д. транспорта»	2 133 711	Работы по строительству объектов Известковая – Чегдомын и др.
ООО «Энерготехкомплекс»	121 192	Работы по строительству

<b>ИТОГО</b>	<b>2 254 903</b>	
<i>Московский локомотиворемонтный завод</i>		
ОАО «Московский локомотиворемонтный завод»	114 956	ТМЦ
<i>Петуховский ЛМЗ</i>		
ОАО «Петуховский ЛМЗ»	98 092	ТМЦ
<i>Вологодский ВРЗ</i>		
ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод»	55 871	ТМЦ
<i>Красноярский ЭВРЗ</i>		
ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод»	182 176	ТМЦ
<i>Воронежский ВРЗ</i>		
ООО "Инвестиционный партнер"	57 021	Прочие услуги
<i>ДМТФО</i>		
Сетекс-Фарм СП	65 307	ТМЦ
<i>ДКСС</i>		
ООО «Совет ветеранов железных дорог»	66 346	Раб. по строит. объектов
ООО «Торговый дом «Пульсар»	113 986	Раб. по строит. объектов
<i>ОАО "РЖД" (собственно)</i>		
ЗАО "Рослокомотив»	231 325	Приобретение ОС
ЗАО "Русско-Германская лизинговая компания"	10 650 057	Лизинг
ООО «Алтайвагон»	116 820	Приобретение ОС
ЗАО Компания ТрансТелеКом	338 497	Прочие услуги
ОАО "ВТБ" - Лизинг	131 267	Лизинг
ООО Альфа Лизинг	89 731	Лизинг
Главное ФЭУ Министерства обороны России	778 669	Перевозки
ОАО «ГД РЖД»	112 294	Лизинг
Федеральная служба безопасности России	160 755	Перевозки
Департамент обеспечения правопорядка на транспорте МВД России	530 399	Перевозки
BREAKERS INVESTMENT	9 310 000	Прочие услуги
Телерадиокомпания «Санкт- Петербург»	125 000	Прочие услуги
ООО "Лизинговая компания"Инпромлизинг"	217 717	Лизинг
НО "Фонд Жилсоципотека"	325 100	Прочие услуги
ЗАО Желдорипотека	3 412 700	Прочие услуги
НП Хоккейный клуб «Локомотив»	80 000	Прочие услуги
ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	79 124	Прочие услуги
Фонд социального страхования РФ	166 786	Перевозки
Федеральное агентство по здравоохран. и соц. развитию	472 797	Перевозки
ООО «Общество с ограниченной ответственностью РЭД ЭРРОУ С.А.Р.Л.	619 411	Лизинг
SIEMENS AG TRANSPORTATION	1 884 283	Приобретение ОС
ООО «Сименс»	800 348	Приобретение ОС
		Строит-во ж.д. линии Бер- какит-Томмот-Якутск
	3 000 000	Известковая-Чегдомын
ФГУП "ЕГЗ Федерального агентства ЖТ"	688 648	
Охрана	190 792	Прочие услуги

ВНИИЖТ	101 051	Прочие услуги
ВНИИАС	100 942	Прочие услуги
ОАО «Элтеза»	93 257	Прочие услуги
ОАО «Путевых машин»	126 478	Прочие услуги
ОАО «Росжелдорстрой»	757 102	Прочие услуги
ОАО «Росжелдорпроект»	180 477	Прочие услуги
<b>Итого:</b>	<b>35 871 827</b>	
<b>ВСЕГО:</b>	<b>44 590 819</b>	

### Показатели состояния дебиторской задолженности ОАО «РЖД»

Наименование показателя			Отклонение	
	Величина показателя в 2006 году	Величина показателя в 2007 году	в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) * 100%
а	1	2	3	4
Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности	22,309	18,575	-3,734	-16,7
Средняя продолжительность одного оборота дебиторской задолженности в днях.	16,36	19,65	3,29	20,11

Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности по сравнению с 2006 годом уменьшен на 3,734 пункта, что характеризует снижение эффективности использования финансовых ресурсов, отвлеченных в расчеты с дебиторами. Средняя продолжительность одного оборота дебиторской задолженности увеличилась по сравнению с отчетом 2006 года на 3 дня.

## 4.9. Кредиторская задолженность

### Структура кредиторской задолженности

Наименование статьи кредиторской задолженности	Остаток на 01.01.2007 г.	Остаток на 31.12.2007 г.	Результат
Задолженность поставщикам и подрядчикам:			
- материалы верхнего строения пути	1 692 191	1 259 955	-432 236
- сырье, материалы и запчасти	9 904 582	12 917 820	3 013 238
- топливо	2 913 329	3 771 343	858 014



- расчеты за электроэнергию, предоставленную поставщикам	248 438	405 565	157 127
- выполненные работы по ремонту объектов	4 789 408	8 912 441	4 123 033
- приобретение основных средств	4 006 315	6 311 870	2 305 555
- выполненные работы по строительству объектов	6 270 648	14 005 854	7 735 206
- выполненные работы и оказанные услуги	11 826 681	14 867 403	3 040 722
- приобретенные товары и готовая продукция	542 711	242 370	-300 341
- прочая задолженность	1 781 645	2 632 911	851 266
<b>Итого задолженность перед поставщиками и подрядчиками</b>	<b>43 975 948</b>	<b>65 327 532</b>	<b>21 351 584</b>
<b>Векселя к уплате сторонним организациям</b>			
<b>Авансы полученные</b>	<b>2 604 129</b>	<b>3 541 830</b>	<b>937 701</b>
<b>За перевозку</b>	<b>38 940 589</b>	<b>55 283 916</b>	<b>16 343 327</b>
Прочие кредиторы:			
- задолженность перед персоналом по оплате труда и операциям с подотчетными лицами	9 137 558	11 626 061	2 488 503
- задолженность по социальному страхованию и обеспечению	3 875 429	4 349 656	474 227
- задолженность перед бюджетом по налогам и сборам	7 268 268	7 665 378	397 110
- задолженность по фондам местных администраций	433		-433
- прочие	10 417 518	15 425 199	5 007 681
из них:			
задолженность в уставные капиталы			
Дочерних обществ	2 356 223	8 931 501	6 575 278
<b>Итого прочие кредиторы</b>	<b>30 699 206</b>	<b>39 066 294</b>	<b>8 367 088</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>116 219 872</b>	<b>163 219 572</b>	<b>46 999 700</b>

Рост кредиторской задолженности к началу года допущен по поставщикам и подрядчикам – на 21 351 584, по предоплате за перевозки – 16 343 327, по взносам в уставные капиталы дочерних обществ – 6 575 278.

Из прочей кредиторской задолженности по состоянию на 31.12.2007 г. наиболее крупной является задолженность в уставные капиталы дочерних обществ – 8 931 501, по расчетам с иностранными железными дорогами – 932 429, ФГП ВО ЖДТ России – 332 835, ЗАО Желдорипотека – 341 378, НО Жилсоципотека -462 429, НПФ Благо-состояние – 830 362.

#### **Расшифровка кредиторской задолженности по крупнейшим контрагентам по состоянию на 31.12.2007 г.**

##### **Октябрьская ж.д.**

НПФ Благо-состояние	87 022	Прочие услуги
ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ»	101 484	Прочие услуги
ЗАО «Инженерно-строительная компания «Интеграл»	75 358	Работы по строительству объектов
ОАО «Ленгипротранс»	73 512	Работы по строительству объектов

ЗАО «Магистраль»	126 983	Работы по капитальному ремонту объектов
ОАО «Строительное Управление № 308»	75 448	Работы по строительству объектов
ООО «Строительная компания» «ЧАС»	281 905	Работы по строительству объектов
ООО «ТехСоюз»	98 200	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>919 912</b>	
<b><i>Московская ж.д.</i></b>		
ЗАО «СтройИнвест»	85 044	Работы по ремонту объектов
ООО «Севстройинвест»	111 587	Работы по ремонту объектов
НО «Жилсоципотека»	462 297	Работы по строительству объектов
ОАО «УСК Мост»	276 828	Работы по ремонту объектов
ООО «Полтавский тепловозоремонтный завод»	72 070	Приобретение ОС
ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»	72 849	Прочие услуги
ЗАО «РезСтройКомплект»	89 786	Работы по ремонту объектов
ООО «Магистраль – Техникс»	96 526	Приобретение ОС
ООО «Юнион»	72 633	Работы по строительству объектов
ООО «Строительная компания – 2000»	60 816	Работы по ремонту объектов
ОАО «Московский локомотиворемонтный завод»	171 792	Работы и оказанные услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>1 572 228</b>	
<b><i>Горьковская ж.д.</i></b>		
ООО «Связьстрой-НН»	62 243	Работы по строительству объектов
ООО «Ремпуть-7»	72 960	Работы по строительству объектов
ООО «СМП» «Транспромстрой»	56 378	Работы по ремонту объектов
ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий»	55 287	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>246 868</b>	
<b><i>Северная ж.д.</i></b>		
ОАО «Северсталь»	88 853	Прочие услуги
ООО «Севстройинвест»	299 553	Работы и услуги
ОАО «УСК Мост»	87 360	Работы по ремонту объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>475 766</b>	
<b><i>Северо-Кавказская ж.д.</i></b>		
ОАО «Ставропольэнерго»	90 527	Работы по строительству объектов
ООО «Стройдеталь-Сервис»	68 112	Работы по строительству объектов
ООО «Строительство транспортных объектов»	81 566	Работы по ремонту объектов

ООО «Совет Ветеранов железных дорог»	67 631	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>307 836</b>	
<b>Юго-Восточная ж.д.</b>		
ООО «Стройинжиниринг»	497878	Прочие услуги
ООО ПСК «Ремпуть»	91 534	Работы по строительству объектов
ООО «Автобанинвест – центр»	113 703	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>703 115</b>	
<b>Приволжская ж.д.</b>		
ООО «Волгоградтрансремстрой-1»	100 696	Работы по строительству объектов
<b>Свердловская ж.д.</b>		
ООО «Транскомплектэнерго»	61 140	Работы по строительству объектов
ОАО «Пермдорстрой»	131 387	Работы по строительству объектов
Екатеринбургский проектно-изыскательский институт «Уралжелдорпроект»	101 156	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>293 683</b>	
<b>Южно-Уральская ж.д.</b>		
Дочернее предприятие «Петропавловское отделение ЮУЖД» ФГУП ЮУЖ	54 094	Работы и оказанные услуги
Министерство промышленности и природных ресурсов Челябинской обл.	115 000	Прочие услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>169 094</b>	
<b>Западно-Сибирская ж.д.</b>		
ООО «Торговый дом «Климаинжиниринг»	63 550	Работы по строительству объектов
ЗАО «Центр электронных коммерческих технологий»	55 284	Работы по строительству объектов
ООО «Промстрой»	52 610	Работы по строительству объектов
ООО Строительная Компания «Регион»	215 484	Работы по строительству объектов
ООО СК «СКЖ»	81 339	Работы по строительству объектов
ЗАО «УФСК Мост»	95 787	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>564 054</b>	
<b>Сахалинская ж.д.</b>		
ЖАСО	137 976	Прочие услуги
ЗАО «Торговый дом ТМХ»	54 334	Приобретение подвижного состава
<b>ИТОГО:</b>	<b>192 310</b>	
<b>Росжелдорснаб</b>		
ЗАО «Рослокомотив»	375 003	ТМЦ
Восточно-Сибирская снабженческая компания	104 388	ТМЦ
ООО «Химпродукт трейдинг»	61 119	ТМЦ
ОАО Угольная компания «Кузбассразрезуголь»	75 840	Топливо
ТоргСбыт	125 150	ТМЦ
ВПТ – НН	75 607	ТМЦ

ОАО «Газпром нефть»	621 007	Топливо
Самаракабель	96 358	ТМЦ
Тверской ВСЗ	80 125	Прочие услуги
ТНК ВР Холдинг	508 135	Топливо
Уралснабкомплект	71 298	ТМЦ
ММК – Трансметснаб	149 302	ТМЦ
ООО «Ветераны железных дорог»	781 447	ТМЦ
Технопром	66 986	ТМЦ
Леста – М	149 094	ТМЦ
ЗАО «ПромТехноФинанс»	74 303	Приобретение ОС
Технокомплект	125 490	ТМЦ
Проф – Экспо	166 771	ТМЦ
ИнжСтрой	97 112	Приобретение ОС
Мобойл	84 679	Топливо
Энергопромышленный Альянс	134 686	ТМЦ
ЗАО «Торговый дом ТМХ»	72 204	ТМЦ
Ати Ресурс	56 024	ТМЦ
ЕПК (Евразийский)	163 280	ТМЦ
Техкомплектснаб	64 085	ТМЦ
АМГ- Экспо	266 577	Топливо
Инструмент ТД	100 849	ТМЦ
РЖДС – регион	145 672	ТМЦ
Судотехнология	91 091	ТМЦ
Интерсталь	53 311	ТМЦ
БАЛТЭК	85 932	Топливо
ОАО «Сургутнефтегаз»	159 208	Топливо
ПромИнвест	58 803	Прочие услуги
ООО «Промышленное снабжение»	187 732	ТМЦ
Энергопромаш	62 043	ТМЦ
ТК ЕвразХолдинг	285 910	ТМЦ
Ресурс Трейдинг	816 587	Топливо
ООО «Торговый Дом «Юкос-М»	52 645	Топливо
Риалкон	64 095	ТМЦ
Трансмонтажсервис	104 192	ТМЦ
Промышленные поставки	220 098	МВСП
Спецпромтех-контакт М	58 395	Приобретение ОС
ЖелТрансАвтоматика	79 830	ТМЦ
ПРОМТРАНСМЕТ	57 104	ТМЦ
Гамма Ресурс	360 021	МВСП, ТМЦ
ТД ЕПК (европейский)	503 806	ТМЦ
Донугольобогащение	227 510	Топливо
Комтрейд	611 553	Топливо
ОМК – Сталь	638 826	ТМЦ
<b>ИТОГО:</b>	<b>9 671 283</b>	
<i>Желдоррасчет</i>		
Белорусская железная дорога	46 150	Расчеты с иностранными ж.д. дорогами
Укрзализница	38 653	Расчеты с иностранными

		ж.д. дорогами
ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»	19 029	Расчеты с иностранными ж.д. дорогами
ТАЇК RAILWAY	42 273	Расчеты с иностранными ж.д. дорогами
Иностранные железные дороги из них:	786 324	Расчеты с иностранными ж.д. дорогами
<i>Эстония</i>	10 202	
<i>Таджикистан</i>	23 181	
<i>Белоруссия</i>	152 205	
<i>Казахстан</i>	97 498	
<i>Украина</i>	311 812	
<i>Финляндия</i>	46 279	
<i>Литва</i>	19 917	
<i>Азербайджан</i>	29 608	
<i>Узбекистан</i>	27 506	
<i>Латвия</i>	19 991	
<i>Молдавия</i>	14 888	
ООО «Мечел-Транс»	110 000	Прочие работы и услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>1 042 429</b>	
<b><i>Трансинформ</i></b>		
ООО «Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем»	620 067	Работы и услуги
ЗАО ЭНВИЖН ГРУПП	72 266	Приобретение ОС
ООО «ТТК-ТехСервис»	437 411	Приобретение ОС, ТМЦ
ООО «Теносерв А/С»	988 145	Работы и услуги
ЗАО ДИДЖИТАЛ ДИЗАЙН	278 428	Работы и услуги
ВНИИЖТ	51 879	Работы и услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>2 448 196</b>	
<b><i>Энергосбыт</i></b>		
ООО «Русэнергосбыт»	57 738	Работы и услуги
ООО «Инженерный центр «Энергоаудитконтроль»	55 635	Работы и услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>113 373</b>	
<b><i>Федеральная пассажирская дирекция</i></b>		
ЗАО «СтройИнвест»	55 413	Работы и услуги
ООО «ПромСервис»	60 209	Приобретение ОС
ОАО ОЭВРЗ	78 519	Работы и услуги
ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод»	70 200	Приобретение ОС
<b>ИТОГО:</b>	<b>264 341</b>	
<b><i>ДКСС</i></b>		
ОАО «УСК Мост»	251 304	Работы по строительству объектов
ОАО «Калужский завод «Ремпутъмаш»	57 880	Работы и услуги
ООО НТФ «СевАвтоТранс»	64 630	Работы по строительству объектов
ЗАО НПЦ «Промэлектроника»	69 714	Работы по строительству объектов
ЗАО «Дормашинвест»	51 590	Работы и услуги
ООО «Транссигналстрой»	58 756	Работы и услуги

ЗАО «ФоратекЭнергоТрансСтрой»	134 125	Работы по строительству объектов
ООО «Транссервисавтоматика»	85 092	Работы и услуги
ОАО «Радиоавионика»	130 505	Работы и услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>903 596</b>	
<i><b>ДКРС</b></i>		
ООО «Транс Магистраль Комплект»	60 999	Работы по строительству объ
ОАО «Бамтоннельстрой»	219 308	Работы по строительству объектов
ЗАО «Коми Аллюминий»	250 000	Работы по строительству объектов
ОАО «Бамстроймеханизация»	65 394	Работы по строительству объектов
ЗАО «Трансюжстрой»	421 745	Работы по строительству объектов
ООО Митчел Инвест	777 657	Прочие услуги
ООО «Голденберг»	128 591	Работы по строительству объектов
ООО СтройТрест	401 490	Работы по строительству объектов
ООО «СтройЖелДорПроект»	61 892	Работы по строительству объектов
ОАО «Мосгипротранс»	58 705	Работы по строительству объектов
ООО «ТрансМонтажСервис»	915 690	Работы по строительству и капитальному ремонту объектов
ООО «Сетьстройэнерго»	180 137	Работы и услуги
ООО «Энерготехкомплекс»	203 621	Работы по строительству объектов
ОАО «Ленгипротранс»	55 173	Работы по строительству объектов
<b>ИТОГО:</b>	<b>3 800 402</b>	
<i><b>ЦФТО</b></i>		
ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»	469 547	Прочие услуги
ОАО «ПГК»	883 562	Аренда подвижного состава
<b>ИТОГО:</b>	<b>1 353 109</b>	
<i><b>ОАО "РЖД" (собственно)</b></i>		
ЗАО "Рослокомотив"	337 846	Приобретение подвижн. состава
ОАО «Алтайвагон»	148 680	Приобретение подвижного состава
ООО «Тверской экспресс»	60 174	Прочие услуги
ЗАО «Группа СИНАРА»	71 244	Приобретение подвижного состава
ООО «Экспопресс Конференции»	213 399	Прочие услуги
ОАО «ТД РЖД»	1 280 102	Приобретение подвижного состава
ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения»	95 580	Приобретение подвижного состава
ФГП ВО ЖДТ России	727 345	Охрана и прочие услуги

ОАО «РГА»	292 721	Прочие услуги
ЗАО «ПромТехноФинанс»	106 228	Приобретение ОС
ОАО «ПГК»	8 458 165	Задолженность в уставный капитал ДО
ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий»	551 866	Приобретение ОС, прочие услуги
ООО «Центр «Деловой протокол»	81 833	Работы и услуги
ОАО «ВНИИЖТ»	88 693	Прочие услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>12 513 876</b>	
<i>Прочие контрагенты</i>		
ОАО «Росжелдорстрой	3 544 290	Работы по строительству объектов
ОАО «Росжелдорпроект»	253 005	Работы и услуги
ЗАО «Желдорипотека»	341 378	Прочие услуги
НПФ Благосостояние	830 362	Прочие услуги
ЗАО «Компания Транстелеком»	533 095	Приобретение ОС, работы и услуги
ВНИИАС	900 062	Прочие работы и услуги
<b>ИТОГО:</b>	<b>6 535 696</b>	
<b>ВСЕГО</b>	<b>44 191 863</b>	

#### Показатель состояния кредиторской задолженности ОАО «РЖД»

Наименование показателя	Величина показателя		Отклонение	
	в 2006 году	в 2007 году	в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) *
а	1	2	3	4
Коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности	8,35	6,41	-1,94	-23,23
Средняя продолжительность одного оборота кредиторской задолженности в днях.	50,02	56,96	6,94	13,87

Превышение средней продолжительности одного оборота кредиторской задолженности над средней продолжительностью одного оборота дебиторской задолженности в 2007 году составило 37,31 дней.

#### **4.10. Государственная помощь**

Бюджетные средства признаются в бухгалтерском учете по мере фактического получения.

Остаток средств целевого финансирования в части предоставленных Обществу бюджетных средств отражается в бухгалтерском балансе по статье «Доходы будущих периодов».

Уменьшение этих остатков осуществляется по мере признания в отчетном периоде расходов (при отпуске на цели деятельности организации материально-производственных запасов, приобретенных за счет целевых средств; начисление амортизации по имуществу, приобретенному за счет указанных средств и пр.).

#### **4.11. Учет активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте**

При учете хозяйственных операций, совершенных в иностранных валютах, применяется курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком Российской Федерации на дату совершения операции. Денежные активы и обязательства, стоимость которых выражена в иностранной валюте, отражены в бухгалтерской отчетности в суммах, рассчитанных на основе официального курса валют на 31 декабря 2007 г.

Курсовая разница рассматривается Обществом в качестве прочих доходов или прочих расходов.

#### **4.12. Изменения в учетной политике на 2007 г.**

В учетную политику Общества на 2007 года внесены следующие изменения:

##### **- Организация бухгалтерского учета в обществе (раздел 1.1.)**

В Обществе принят к реализации План мероприятий по переходу на централизованную систему бухгалтерского учета и формирования бухгалтерской отчетности.

В связи с этим отмечено, что Учетная политика предусматривает организацию бухгалтерского учета на основе общих центров обслуживания (ОЦО), в соответствии с которой предусмотрено ведение бухгалтерского учета функциональных филиалов в специализированном филиале Общества, а также централизацию учета в узловых центрах территориальных филиалов Общества.

##### **- Бухгалтерская отчетность (раздел 1.5.)**

Учетной политикой в 2007 году предусмотрено, что бухгалтерская отчетность составляется в тысячах рублей. Синтетический и аналитический учет ведется в рублях и копейках, в том числе по основным средствам.

##### **-Взаимоотношения с дочерними (зависимыми) Обществами (раздел 1.6.)**

Учетная политика дополнена указанным разделом, которым предусмотрено, что дочерним (зависимым) обществам рекомендовано придерживаться положений Учетной политики Общества. Для формирования сводной отчетности Общества дочерние (зависимые) общества предоставляют Обществу:



бухгалтерскую отчетность (бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках);

информационные формы, разработанные Обществом и характеризующие хозяйственные операции, совершенные между Обществом и его дочерними (зависимыми) обществами, между дочерними (зависимыми) обществами;

аналитические формы, разработанные Обществом, для осуществления унификации данных бухгалтерского учета дочерних (зависимых) обществ в случае различий в учетной политике с Учетной политикой Общества.

### **- Общие подходы к оценке объектов учета (раздел 2.3.)**

В подразделе уточнена редакция по определению оценки возвратных отходов:

Возвратные отходы Общества принимаются к бухгалтерскому учету в следующей оценке:

по цене возможного использования (пониженной цене исходного соответствующего имущества), в случае дальнейшего использования данного имущества для осуществления деятельности, но с повышенными расходами;

по цене реализации, если данное имущество реализуется на сторону.

Основанием для определения цены возможного использования или цены реализации возвратных отходов Общества служит заключение технических служб о физическом состоянии данного имущества и цены, публикуемой «Росжелдорснабом» по аналогичному имуществу или текущие рыночные цены соответствующего имущества по данным организаций производителей (изготовителей), организаций, торгующих аналогичным имуществом, торговых палат, бирж.

Определенная Обществом стоимость возвратных отходов уменьшает материальные затраты, возникающие при восстановлении объектов основных средств.

Общество в соответствии с требованиями законодательства применяет текущую рыночную стоимость для оценки имущества поименованного в нормативных документах (пункт 9 ПБУ 5/01, пункт 10 ПБУ 6/01, пункт 10 ПБУ 14/2000, пункт 13 ПБУ 19/02), определяемую на основании следующих документов:

объявляемой филиалом Общества - «Росжелдорснаб» ценой и соответствующей физическому состоянию имущества; при отсутствии у «Росжелдорснаба» информации текущих рыночных цен по аналогичному имуществу используются ценовые данные листинговых бирж, торговых палат;

заключением технического подразделения Общества, определяющим физическое состояние имущества.

### **- Капитальное строительство силами подрядчиков и собственными силами (раздел 2.4.1)**

В первом абзаце пункта 1 внесено изменение, которым предусмотрено, что капитальные затраты приводят к созданию основных средств по объектам недвижимости с момента подачи необходимых документов на государственную регистрацию, ранее отмечалось, что по внеоборотным активам.

В третьем абзаце пункта 2 уточнено, что капитальные вложения, осуществленные в ходе работ капитального характера, выполненных для Общества подрядными организациями, отражаются в учете по мере их выполнения на основании подписанных актов о приемке выполненных работ (форма КС-2) и расчетных документов – справка о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3).

При строительстве хозяйственным способом затраты предварительно учитываются на счете 23 «Вспомогательные производства» Плана счетов Общества в разрезе элементов затрат с ежемесячным закрытием их на счет 08 «Вложения во внеоборотные активы» Плана счетов Общества. Оборудование к установке, требующее монтажа и предназначенное для установки в строящихся (реконструируемых) объектах учитывается по фактиче-

ским затратам на синтетическом счете 07 «Оборудование к установке» Плана счетов Общества (по местам хранения и отдельным его наименованиям (видам, маркам и т.д.).

Раздел дополнен порядком отражения в бухгалтерском учете сумм налога на добавленную стоимость, которые в соответствии с законодательством не подлежат возмещению из бюджета. (например при капитальных вложениях в объекты основных средств, используемых в пригородных перевозках и др.) отражаются на счете 08 «Вложения во внеоборотные активы» Плана счетов Общества.

Учетной политикой отмечено, что расходы по содержанию Дирекций по строительству, ОКСов железных дорог отражаются в порядке, предусмотренном письмом от 08 августа 2006 года № ГК-6988 (распределяются по объектам основных средств, в отношении которых осуществляется строительство, реконструкция (модернизация) или капитальный ремонт).

При создании объектов основных средств непроизводственного назначения суммы НДС, выставленные Обществу подрядными организациями, предварительно учитываются на счете 19 "Налог на добавленную стоимость при приобретении объектов основных средств" Плана счетов Общества и по завершении строительства данных объектов списывается на счет 08 "Вложения во внеоборотные активы" Плана счетов Общества с последующим отнесением на счет 01 "Основные средства" Плана счетов Общества. В случае использования Обществом данных объектов основных средств непроизводственного назначения для сдачи в аренду, суммы НДС, учтенные на счете 19 Плана счетов Общества предъявляются бюджету в соответствии с порядком, предусмотренным НК РФ.

#### **-Учет процентов по займам и кредитам, привлеченным для приобретения и (или) создания внеоборотных активов (раздел 2.4.3)**

Уточнена редакция пункта 3, в соответствии с которой затраты по полученным займам и кредитам, понесенные до начала производства работ по созданию активов, не включаются в стоимость вложений во внеоборотные активы, а отражаются в составе прочих расходов Общества в случае отсутствия условий, указанных в пункте 27 ПБУ 15/01.

#### **- Основные средства (подраздел 2.4.4)**

Пункт 7 дополнен абзацами следующего содержания: «Если при восстановлении объектов основных средств, в том числе посредством капитально-восстановительного и других видов ремонта улучшаются (повышаются) первоначально принятые нормативные показатели функционирования, то расходы по данным видам восстановительных работ учитываются на счете 08 «Вложения во внеоборотные активы» Плана счетов Общества с последующим увеличением стоимости соответствующих объектов основных средств.

Документальным подтверждением квалификации производимых затрат по восстановлению объектов основных средств как затрат капитального характера являются технологические характеристики выполненных работ (акт о приеме – сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств ОС-3, составленный на основании акта о приемке выполненных работ, в том числе форма КС-2), отражаемых в технических паспортах восстанавливаемых объектов основных средств».

#### **- Амортизация основных средств (подраздел 2.4.6)**

Уточнен порядок начисления амортизации объектов основных средств после проведения их модернизации (реконструкции, дооборудования).

Пересмотр срока полезного использования объектов основных средств, подвергшихся модернизации (реконструкции, дооборудованию) осуществляется только в случае улучшения (повышения) первоначально принятых нормативных показателей соответствующего объекта основных средств.

В этом случае годовая сумма амортизационных отчислений определяется Обществом исходя из расчета остаточной стоимости объекта основных средств, с учетом затрат

на модернизацию (реконструкцию) и пересмотренного срока полезного использования (пункт 60 Методических указаний по бухгалтерскому учету основных средств).

В ином случае (пересмотр сроков полезного использования модернизированных объектов основных средств не производился) годовая сумма амортизационных отчислений определяется Обществом исходя из расчета остаточной стоимости соответствующего объекта основных средств, с учетом затрат на модернизацию (реконструкцию) и оставшегося первоначально установленного срока полезного использования.

#### **-Аренда и лизинг основных средств (раздел 2.4.7)**

Раздел дополнен порядком отражения в бухгалтерском учете выкупа лизингового имущества, согласно которому при выкупе лизингового имущества согласно условиям договора ( договор лизинга с последующим выкупом (переходом права собственности) лизингового имущества ) его стоимость на дату перехода права собственности списывается с забалансового счета 001 «Арендованные основные средства» Плана счетов Общества, Одновременно производится запись на эту стоимость по дебету счета 01 «Основные средства» и кредиту счета 02 «Амортизация основных средств» Плана счетов Общества, кроме того, выкупная стоимость данного имущества (без НДС) увеличивает счет 01 «Основные средства» в корреспонденции со счетом 08 «Вложения во внеоборотные активы» Плана счетов Общества в соответствии с данными по выкупной стоимости, указанными в акте по передаче имущества по выкупной стоимости).

#### **- Ремонт основных средств (раздел 2.4.9.)**

Расходы Общества, связанные с ремонтом объектов основных средств, в части материальных затрат подлежат уменьшению на стоимость выявленных возвратных отходов, образовавшихся при осуществлении всех видов ремонта объектов основных средств.

#### **- Учета расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские и технологические работы (раздел 2.4.11.)**

Срок списания расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам определяется исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов, в течение которого Общество может получать экономические выгоды (доход), но не более одного года, в 2006 г. списание расходов по НИОКР осуществлялось в течение 2-х лет.

#### **- Резерв по сомнительным долгам (раздел 2.6.1.)**

Резерв создается Обществом четыре раза в год на основании результатов проведенной инвентаризации дебиторской задолженности Общества, в 2006 году резерв по сомнительным долгам создавался 2 раза в год.

Не создается резерв по сомнительным долгам по денежным средствам перечисленным под будущую поставку материальных ценностей, производство работ (оказания услуг) в последующие периоды.

#### **- Прочие доходы и расходы ( 2.5.5)**

В соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учету Минфина России понятия «операционные, внереализационные и чрезвычайные» доходы и расходы заменены термином «прочие» доходы и расходы. В связи с этим уточнена редакция раздела.

**- Признание активов материально-производственными запасами и их оценка (раздел 2.7.2.)**

В подразделе «Признание активов материально-производственными запасами и их оценка» отмечено, что Обществом используется единый классификатор материально-производственных запасов, составляемый «Росжелдорснабом», который является обязательным для применения филиалами, структурными подразделениями Общества.

**- Учет движения запасов, предназначенных для целей гражданской обороны (раздел 2.7.5)**

Учетная политика дополнена указанным разделом, которым предусмотрен порядок отражения в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества движения запасов, предназначенных для целей гражданской обороны.

**- Учет обязательств (кредиторской и дебиторской задолженности) (подраздел 2.10.)**

В подразделе «Учет обязательств (кредиторской задолженности)» приведено понятие просроченной задолженности.

Общество признает кредиторскую и дебиторскую задолженность просроченной, которая не погашена в срок, в следующих случаях (в соответствии со статьей 314 ГК РФ):

если на дату исполнения (период времени), указанную (указанный) в договоре обязательство не выполнено. Оно считается просроченным, с первого числа, следующего за датой (периодом времени);

если обязательство не предусматривает срок его исполнения и не содержит условий, позволяющих определить этот срок, оно должно быть исполнено в течение 7 дней с даты предъявления кредитором требования о его исполнении.

Используемая в Учетной политике Общества терминология приведена в Глоссарии, в котором в алфавитном порядке приведены понятия и термины.

#### **4.13 Изменения в учетную политику на 2008 год**

В учетную политику Общества на 2008 год внесены следующие изменения

**- Организация бухгалтерского учета Общества (раздел 1.1.)**

Пункты 1, 2, 3 раздела учитывают произошедшие изменения в части организационной структуры бухгалтерской службы Общества в связи с передачей функций по ведению бухгалтерского учета и формированию бухгалтерской отчетности филиалов Общества и их структурных подразделений в Общие центры обслуживания, создаваемые на базе филиала ОАО «РЖД» - Центр расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет».

## **Бухгалтерская отчетность и регистры бухгалтерского учета (раздел 1.5.)**

Определены критерии существенности событий после отчетной даты и существенных последствий условных фактов хозяйственной деятельности.

Размер существенности после отчетной даты, подлежащего раскрытию в бухгалтерской отчетности за отчетный год составляет 5 процентов от общего оборота соответствующего объекта синтетического учета хозяйственных операций Общества.

Размер существенности последствий условных фактов хозяйственной деятельности, подлежащих раскрытию в бухгалтерской отчетности за отчетный год, составляет 5 процентов от общего оборота соответствующего объекта синтетического учета хозяйственных операций Общества.

## **-Общие подходы к оценке объектов учета (раздел 2.3)**

Определен критерий существенности изменения стоимости активов, доходов и расходов.

Обществом признается существенным изменение стоимости активов (материально-производственных запасов, основных средств, финансовых вложений), произошедшее на текущую дату оценки их стоимости, если сумма изменения стоимости указанных активов превышает 5 процентов стоимости соответствующих активов на предыдущую дату оценки их стоимости.

Существенными признаются доходы (расходы) Общества, составляющие более 5 процентов от общих доходов (расходов) аналогичных по характеру осуществляемой хозяйственной деятельности Общества.

Уточнен порядок оценки и учета материалов повторного использования:

материалы повторного использования, полученные в результате восстановления (ремонта, модернизации, реконструкции) объектов основных средств, учитываются Обществом в качестве возвратных отходов, стоимость которых уменьшает сумму материальных затрат, возникающих при восстановлении соответствующих объектов основных средств:

материалы повторного использования, полученные Обществом в результате демонтажа и разборки объектов основных средств, выводимых из эксплуатации, учитываются Обществом в составе прочих доходов.

## **- Основные средства (раздел 2.4.4.)**

С 1 января 2008 года изменен размер стоимости активов (за единицу), признаваемых Обществом в качестве материально-производственных запасов, с 10000руб. на 20000руб.

В учетной политике предусмотрено, что активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 20000 рублей за единицу отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества в составе материально-производственных запасов.

Активы, стоимостью не более 20000 рублей за единицу, стоимость которых до 01 января 2008 года отражена на счете учета вложений во внеоборотные активы и вводимые в эксплуатацию с 01 января 2008 года, подлежат отражению по дебету счета учета материалов в корреспонденции с кредитом счета учета вложений во внеоборотные активы.

**-Доходы и расходы по грузовым перевозкам, по пассажирским перевозкам в дальнем следовании (в том числе по международным перевозкам), а также по пассажирским перевозкам в пригородном сообщении (раздел 2.5.2.)**

В раздел дополнительно включены определения дня начисления провозных платежей и сборов Общества по комиссионным сборам, связанным с оформлением квитанций при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа (п.1) подпункт б).

Днем начисления провозных платежей и сборов в Обществе является дата взыскания комиссионного сбора, соответствующего фактическому оказанию услуги, связанной с оформлением, возвратом проездных документов и прочих видов услуг по заказу и бронированию билетов.

#### **- Резерв по сомнительным долгам (раздел 2.6.1.)**

Изменена периодичность создания резерва по сомнительным долгам с 4-х раз до 2-х раз в год по состоянию на 30 июня и 31 декабря перед составлением бухгалтерской отчетности.

Кроме этого в разделы учетной политики внесены редакционные правки.

## **5. Сведения о доходах, расходах и финансовых результатах ОАО «РЖД»**

### **5.1. Формирование тарифов**

#### **5.1.1. Тарифы на грузовые перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзитных) сообщениях**

Грузовые железнодорожные перевозки относятся к естественно монопольной сфере деятельности и в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ «О естественных монополиях» от 17 августа 1995 года подлежат государственному регулированию.

Правила применения тарифов за перевозку по российским железным дорогам грузов во внутригосударственном и международном (кроме транзита) сообщениях определены в Тарифном руководстве №1 (Прейскурант №10-01) «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденном постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. №47-т/5 и зарегистрированном Минюстом России 9 июля 2003 года (регистрационный № 4882).

С 1 августа 2001 г. оплата перевозок экспортных и импортных грузов через российские порты осуществляется по тарифам, установленным для перевозок грузов во внутригосударственном сообщении (по правилам раздела 2 Прейскуранта № 10-01).

Тарифы на внутригосударственные и международные (кроме транзита) перевозки установлены в рублях.

Органами регулирования естественных монополий на основании Федерального закона «О естественных монополиях» ценовое регулирование, осуществляется посредством определения (установления) цен (тарифов) или их предельного уровня. В настоящее время федеральным органом исполнительной власти уполномоченным осуществлять регулирование тарифов на грузовые железнодорожные перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзитных) сообщениях является Федеральная служба по тарифам, положение о которой утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. №332.

В соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам от 4 декабря 2007 г. №408-Т/4, зарегистрированным в Минюсте России 14 декабря 2007г. (регистрационный №10717), с 1 января 2008 г. проиндексированы предельные уровни тарифов, плат и сборов Прейскуранта №10-01 в среднем в 1,11 раза.

Одной из основных задач, требующих решения в рамках государственного тарифного регулирования, является сближение уровня тарифов, действующих в различных видах сообщения и их унификация. Эта задача с 2005 года реализуется путем проведения дифференцированной индексации ставок второго и третьего разделов Прейскуранта № 10-01.

С 1 января 2006 года унифицированы тарифы на перевозки угля.

С 1 января 2007 года унифицированы тарифы на перевозки кокса каменноугольного, торфа и сланцев, руд и концентратов руд цветных металлов, цветных металлов и изделий из них производственного назначения, автомобилей и их частей.

С 1 января 2008 года проведена унификация тарифов на перевозки универсальных контейнеров и специализированных (кроме крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров) контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами.

### **5.1.2. Тарифы на транзитные грузовые перевозки**

Тарифная политика железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика), согласовывается ежегодно на Тарифной Конференции железнодорожных администраций – участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств и Эстонской Республики и применяется при перевозках грузов:

из третьих стран в третьи страны транзитом по железным дорогам государств-участников СНГ;

из/в государств-участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьей страны; между станциями железных дорог государств-участников СНГ.

Ставки Тарифной политики установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) и Единого транзитного тарифа (ЕТТ) в швейцарских франках, кроме ставок за перевозки транзитных грузов маршрутами в контейнерах и контейнерных поездах, установленных в долларах США.

При согласовании Тарифной политики на очередной фрахтовый год в Тарифную политику вносятся соответствующие изменения, связанные с:

внесением изменений в международные транзитные тарифы МТТ и ЕТТ; изменением нормативной базы; изменением уровня тарифов.

Плата за перевозку грузов из третьих стран в третьи страны из/в Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию определяется по правилам ЕТТ с учетом особенностей Тарифной политики.

Плата за перевозку грузов из третьих стран в третьи страны в сообщении с другими странами определяется по правилам МТТ с учетом особенностей Тарифной политики.

### **5.1.3. Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов через российские порты**

С 1 августа 2001 г. оплата перевозок экспортных и импортных грузов через российские порты осуществляется по тарифам, установленным для перевозок грузов во внутригосударственном сообщении (по правилам раздела 2 Прейскуранта № 10-01).

#### **5.1.4. Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа**

Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ «О естественных монополиях» от 17 августа 1995 года тарифы подлежат государственному регулированию.

Перечень тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа определен Прейскурантом № 10-02-16, введённым в действие в марте 1993 года.

В соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам России от 16 декабря 2003 г № 298-т/7 ОАО «РЖД» дано право самостоятельно устанавливать тарифы на перевозки пассажиров в дальнем следовании в скоростных поездах, в вагонах СВ и купейных вагонах всех поездов (внесено изменение в решение Правления ФЭК России от 9 января 2002 года №1/3).

Изменение тарифов в 2006 году произведено:

**1. в соответствии с приказом ФСТ России № 613-т/1 от 13 декабря 2005 года:**

путем индексации тарифов Прейскуранта №10-02-16 в 1,12 раза и применением Графика гибкого регулирования по календарным периодам года на перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутреннем сообщении в плацкартных и общих вагонах;

путем индексации тарифов Прейскуранта №10-02-16 в 1,12 раза на перевозки багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутреннем сообщении и платы за пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих в составе скорых, пассажирских, почто-багажных и грузопассажирских поездов.

**2. в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 1934р от 30 ноября 2005 года:**

путем индексации тарифов Прейскуранта №10-02-16 на перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутреннем сообщении в 1,22 раза в вагонах СВ и купейных вагонах и применением Графика гибкого регулирования по календарным периодам года;

**3. в соответствии с приказом ФСТ России № 614-т/2 от 13 декабря 2005 года и телеграммы ОАО «РЖД» от 22.12.05 г. № МА-12151:**

путем установления размеров плат и сборов за услуги связанные с перевозкой пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа, хранением ручной клади, багажа и грузобагажа.

#### **5.1.5. Тарифы на пассажирские перевозки в международном сообщении**

Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа (товаробагажа) регулируются в соответствии с:

Соглашением о Межгосударственном пассажирском тарифе в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

Договором о международном железнодорожном пассажирском тарифе – при перевозках пассажиров, багажа и товаробагажа в Китай, Монголию, Корею и Вьетнам;

Тарифом Восток-Запад – при перевозках пассажиров в страны Западной Европы.



## 5.2. Доходы

Общество подразделяет доходы на доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от продажи продукции и товаров, поступления, связанные с выполнением работ, оказанием услуг.

Доходы от перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты определяется по моменту начисления провозных платежей и сборов на основании проездных и перевозочных документов, а также других документов, связанных с перевозками грузов, на уровне филиалов и учитываются бухгалтерскими записями на уровне Департамента бухгалтерского учета.

Днем начисления провозных платежей и сборов в Обществе является:

1) дата отправления - при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа (за исключением перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении);

2) дата оформления проездных и перевозочных документов - при перевозках пассажиров и багажа в пригородном сообщении;

3) дата отправления почты - при перевозках почты;

4) дата раскредитования перевозочных документов - при грузовых перевозках. (Окончанием отчетных суток определено в 00 часов 00 минут (невключительно) по местному времени первого календарного дня месяца, следующего за отчетным.) При этом датой раскредитования перевозочных документов в Обществе признается:

по внутрироссийским перевозкам - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе "Выдача оригинала накладной грузополучателю" и в оригинале накладной;

по перевозкам грузов, ввозимых на территорию Российской Федерации через входные пограничные железнодорожные станции (кроме грузов, передаваемых на склады временного хранения (далее - СВХ) - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе "Выдача груза получателю";

по перевозкам грузов, ввозимых на территорию Российской Федерации через входные припортовые железнодорожные станции (кроме грузов, передаваемых на СВХ) - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе "Выдача оригинала накладной грузополучателю" и в оригинале накладной;

по перевозкам грузов, ввозимых на территорию Российской Федерации и передаваемых на СВХ - дата, указанная в оттиске штампа приема-передачи при передаче товаров на хранение, заверенного Обществом и владельцем СВХ;

по экспортным и транзитным перевозкам грузов, вывозимых с территории Российской Федерации через выходные пограничные железнодорожные станции - дата проставления на выходных пограничных железнодорожных станциях календарного штампа дорожных ведомостях, остающихся на этих станциях;

по экспортным перевозкам грузов, вывозимых с территории Российской Федерации через выходные припортовые железнодорожные станции - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе "Выдача оригинала накладной грузополучателю" и в оригинале накладной;

по транзитным перевозкам грузов, вывозимых с территории Российской Федерации через выходные припортовые железнодорожные станции - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе "Выдача оригинала накладной грузополучателю" и в оригинале накладной либо дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе "Календарный штамп станции назначения" и в оригинале накладной;

по перевозкам невостребованных грузов и грузов, от которых отказался грузополучатель - дата составления коммерческого акта (на невостребованные грузы) либо дата составления акта общей формы;

по перевозкам грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении:

по отправлениям из портов водного транспорта - дата проставления штампа в графе "Оформление выдачи груза";

по отправлениям с железнодорожных станций - дата календарного штампа перевалки груза на водный транспорт в копии дорожной ведомости;

по перевозкам грузов с дальнейшим осуществлением перевозок другими видами транспорта - дата проставления в оригинале накладной и в дорожной ведомости штампа в графе "Выдача оригинала накладной грузополучателю".

Доходы, причитающиеся Обществу от иностранных железных дорог за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении, определяются по дате составления сальдовых или бухгалтерских выписок в соответствии с международными правилами, договорами, соглашениями и тарифами.

К прочим видам деятельности относятся обычные виды деятельности Общества, не относящиеся к перевозкам.

Доходы признаются по выполнению работ (оказанию услуг) и предварительно учитываются по кредиту счета учета продаж на уровне бухгалтерий железных дорог и других филиалов. По окончании месяца суммы доходов бухгалтерскими записями по внутренним расчетам передаются в Департамент бухгалтерского учета.

Прочие доходы учитываются на уровне бухгалтерий филиалов и их структурных подразделений и по окончании месяца передаются в вышестоящие бухгалтерии с прилагаемыми расшифровками. Данные объединяются на соответствующих уровнях и включаются Департаментом бухгалтерского учета в бухгалтерскую отчетность Общества.

### **5.3. Расходы**

Общество подразделяет расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, изготовлением и продажей продукции, приобретением и продажей товаров.

Расходы учитываются в филиалах и их структурных подразделениях (местах возникновения) в разрезе статей и элементов в соответствии с действующей в обществе номенклатурой расходов. При этом, в соответствии с установленными Обществом правилами ведения управленческого учета для соответствующих видов деятельности, выявляются затраты, относящиеся к незавершенному производству, которые остаются в этих подразделениях.

Поступающая информация о расходах, связанных с осуществлением работ для нужд Общества, обобщается Департаментом бухгалтерского учета и отражается им в качестве расходов по соответствующим видам деятельности.

Прочие расходы определяются на уровне бухгалтерий филиалов и их структурных подразделений и передаются в вышестоящие структурные подразделения в форме расшифровок, служащих для составления бухгалтерской отчетности Общества.

По окончании месяца сальдо расходов по внутренним расчетам передаются в Департамент бухгалтерского учета (через бухгалтерии вышестоящих подразделений).

Управленческие расходы (в том числе и общехозяйственные) отражаются в себестоимости произведенной продукции, выполненных работ и оказанных услуг полностью в отчетном году.

Для обеспечения финансовой прозрачности учет затрат осуществляется в соответствии с Номенклатурой расходов основных видов хозяйственной деятельности, утвержденной приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.2003 № 68 и согласованной с Федеральной энергетической комиссией Российской Федерации, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Министерством по антимонопольной политике Российской Федерации.

### Расходы по обычным видам деятельности

Наименование затрат	За отчетный год		За предыдущий год	
	Сумма расходов	Удельный вес расходов, %	Сумма расходов	Удельный вес расходов, %
Оплата труда	260 707 231	29,3	226 070 869	29,5
Отчисления на социальные нужды	60 133 074	6,8	52 790 826	6,9
Материалы	114 872 194	12,9	106 067 770	13,8
Топливо	50 509 591	5,7	51 673 052	6,7
Электроэнергия	56 609 505	6,4	49 352 621	6,4
Амортизация	158 951 573	17,9	142 348 466	18,6
Прочие материальные затраты	106 360 041	12,0	72 214 195	9,4
Прочие затраты	79 878 038	9,0	66 863 027	8,7
<b>Итого</b>	<b>888 021 247</b>	<b>100</b>	<b>767 380 826</b>	<b>100</b>

## Показатели эффективности финансово-хозяйственной деятельности Общества

Наименование показателя	Отклонение			
	Величина показателя в 2006 году	Величина показателя в 2007 году	в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) *
а	1	2	3	4
Расходы по видам деятельности на 1 рубль выручки от реализации				
Всего,	0,917	0,921	0,004	0,44
в том числе по видам деятельности:				
- грузовые перевозки;	0,84	0,847	0,007	0,833
- пассажирские перевозки в дальнем следовании;	1,231	1, 208	-0,023	-1,868
- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;	1,997	2,381	0,384	19,229
- предоставление услуг инфраструктуры;	0,833	0,824	- 0,009	-1,080
- предоставление услуг локомотивной тяги;	0,898	0,917	0,019	2,116
- ремонт подвижного состава;	0,832	0,815	-0,017	- 2,043
- строительство объектов инфраструктуры;	1,047	0,939	-0,108	-10,315
- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;	0,788	0,699	-0,089	-11,294
- содержание социальной сферы;	2,308	2,079	-0,229	-9,922
- прочие виды деятельности	0,833	0,828	-0,005	-0,600
Рентабельность затрат по осуществлению хозяйственной деятельности				
Всего,	0,091	0,085	-0,006	-6,593
В том числе по видам деятельности:				

- грузовые перевозки;	0,191	0,181	-0,01	-5,235
- пассажирские перевозки в дальнем следовании;	-	-	-	-
- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;	-	-	-	-
- предоставление услуг инфраструктуры;	0,201	0,213	0,012	5,97
- предоставление услуг локомотивной тяги;	0,113	0,091	-0,022	-19,469
- ремонт подвижного состава;	0,203	0,227	0,024	11,823
- строительство объектов инфраструктуры;	-	0,065	0,065	
- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;	0,269	0,430	0,161	59,851
- содержание социальной сферы;	-	-	-	-
- прочие виды деятельности	0,201	0,207	0,006	2,98

В целом по Обществу уровень расходов на 1 рубль доходов в 2007 году по сравнению с 2006 годом увеличился на 0,44%, в т.ч. допущен рост уровня расходов на 1 рубль доходов по следующим видам деятельности Общества по:

- грузовым перевозкам на 0,833%;
- пассажирским перевозкам в пригородном сообщении на 19,229%;
- предоставление услуг локомотивной тяги на 2,116%.

Рентабельность затрат Общества по осуществлению хозяйственной деятельности в 2007 году по сравнению с 2006 годом в целом изменилась незначительно (снизилась на 6,6%). Имело место снижение уровня данного показателя по следующим видам деятельности:

- грузовым перевозкам на 5,2%;
- предоставление услуг локомотивной тяги на 19,5%.

#### 5.4. Отражение финансовых результатов

Конечный финансовый результат (чистая прибыль или чистый убыток) Общество формирует из финансового результата от обычных видов деятельности, а также прочих доходов и расходов за вычетом налога на прибыль с учетом отложенных налоговых активов и обязательств.

Принятое годовым общим собранием акционеров Общества решение о распределении прибыли отчетного года отражается в бухгалтерской отчетности в том периоде, когда было проведено собрание, то есть в следующем после отчетного года.

#### Показатели оценки результатов финансово-хозяйственной деятельности

Наименование показателя			Отклонение	
	Величина показателя в 2006 году	Величина показателя в 2007 году	в абсолютном выражении (гр. 2 - гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) * 100%
а	1	2	3	4
Рентабельность активов по прибыли до налогообложения.	0,0244 (2,44 копейки)	0,0462 (4,62 копейки)	0,0218	89,34
Рентабельность активов по чистой прибыли	0,0109 (1,09копейки)	0,0303 (3,03 копейки)	0,0194	177,98
Рентабельность собственного капитала по чистой прибыли	0,0118 (1,18 копейки)	0,0331 (3,31 копейки)	0,0213	180,51

Показатели результативности финансово-хозяйственной деятельности Общества за период 2007 год по сравнению с 2006 годом имеют положительную тенденцию. Рентабельность активов по прибыли до налогообложения увеличилась на 89,34%; рентабельность активов по чистой прибыли на 177,98%, рентабельность собственного капитала по чистой прибыли на 180,51%.

## 5.4. Отражение финансовых результатов

### 5.4.1. Отчет о прибылях и убытках за январь-декабрь 2007 г.

#### Доходы и расходы по обычным видам деятельности

Наименование показателя	Всего	в том числе			
		грузовые перевозки	Пассажирские перевозки в дальнем следовании	Пассажирские перевозки в пригородном сообщении	прочие виды деятельности
Выручка от продаж	975 590 231	754 947 008	109 356 507	20 076 997	91 209 719
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ и услуг	895 361 302	639 413 303	132 150 410	47 802 469	75 995 120
Коммерческие расходы	3 643 554				3 643 554
Прибыль от продаж	76 585 375	115 533 705	- 22 793 903	- 27 725 472	11 571 045

За 2007 год получено доходов от перевозок 884 380 512, расходов от перевозок – 819 366 182.

В целом от перевозки грузов и пассажиров получена прибыль 65 014 330, в то же время остаются значительными убытки от пассажирских перевозок, величина которых составила 50 519 375. Прибыль от прочих видов деятельности составила 11 571 045.

#### Наиболее крупные прочие доходы и расходы

Наименование	Доходы	Расходы	Результат (+, -)
Из них:			
Проценты к уплате и получению	1 579 128	3 816 959	- 2 237 831
Продажа основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме ин. валюты), продукции, товаров	36 198 720	29 954 563	6 244 157
Налоги, не относящиеся к обычным видам деятельности		370 609	-370 609
Расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций		2 186 404	-2 186 404
Создание резервов, списание сумм неиспользованных остатков резервов на финансовые результаты- всего	6 741 247	10 181 539	-3 440 292
Выбытие объектов основных средств и иных активов по причине невозможности использования ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации и списания	2 397 316	5 783 934	-3 386 618

Превышение денежной оценки вклада, согласованной учредителями, над балансовой стоимостью передаваемого имущества в уставный капитал дочернего общества (ЦБСБМ-11/28 от 01.03.06)	67 338 510	505 134	66 833 376
Полученные или признанные должниками штрафы, пени, неустойки и др. виды санкций за нарушение хозяйственных договоров	6 538 736	449 870	6 088 866
Прибыль (убытки) прошлых лет, выявленные в отчетном году	8 090 314	7 313 186	777 128
Принятие к учету имущества, оказавшегося в излишке по результатам инвентаризации, убытки от списания недостач материальных ценностей	1 698 852	190 100	1 508 752
Курсовые разницы, возникающие при переоценке в установленном порядке имущества и обязательств, в иностранной валюте	2 078 376	903 341	1 175 035
Перечисления средств (взносов, выплат и т.д.), связанных с благотворительной деятельностью		712 429	-712 429
Спонсорская помощь		294 000	-294 000
Расходы на осуществление спортивных мероприятий, отдыха, развлечений, мероприятий культурно-просветительского характера и иных аналогичных мероприятий		1 692 023	-1 692 023
Перечисления средств (взносов, выплат и т.д.), связанных с содержанием объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта, дду, детских лагерей отдыха и т.д.		10 778 450	-10 778 450
Выплаты согласно коллективным договорам неработающим пенсионерам		1 616 478	-1 616 478
Расходы, осуществляемые организацией согласно ст.36 Закона о милиции		119 942	-119 942
Затраты по жилью, переданному муниципальным органам		136 639	-136 639
Затраты на содержание жилищного фонда и объектов ЖКХ, находящихся в обременении в ОАО "РЖД"	29 080	90 366	-61 286
Затраты по имуществу на территории Украины и Казахстана, находящемуся в обременении в ОАО "РЖД"		893 339	-893 339
Финансирование, полученное из бюджета	12 825 900		12 825 900
Средства, перечисляемые в благотворительный фонд "Почет"		2 301 910	-2 301 910
Средства, перечисляемые в НПФ "Благосостояние" на уставную деятельность		562 048	-562 048
Расходы, связанные с отчислением средств проф-организациям на цели, определяемые коллективным договором		1 816 162	-1 816 162
НДС за счет собственных средств организации	1 119 189	2 066 092	-946 903
Инвентаризация земель		249 658	-249 658
Погашение дебиторской задолженности работников ОАО "РЖД", членов их семей, находящихся на иждивении и неработающих пенсионеров за проезд			



ж.д. в случаях, предусмотренных Генеральным коллективным договором (ук. № ЦБНС-14/72 от 23.08.05 г.)	4 563 404	-4 563 404	
Списание частичной стоимости путевок в детские оздоровительные лагеря работников ж.д. транспорта (письмо ЦБНС-14/98 от 07.11.2005 г.)	486 887	-486 887	
Некомпенсируемые из бюджета расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке (ЦФС 9/57 от 18.10.2001)	1 123 127	-1 123 127	
Налоги, штрафы, пени, выявленные в результате проверок и по актам сверки с налоговыми инспекциями в составе ФГУП в период до 30.09.2003 г.	218 754	133 538	85 216
Прочие	191 232	5 048 086	-4 856 854
<b>ВСЕГО ПРОЧИХ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ</b>	<b>149 792 685</b>	<b>97 421 255</b>	<b>52 371 430</b>

Сумма прибыли от прочих операций за отчетный период составили **106 154 205**, в т.ч. по наиболее крупным статьям: превышение денежной оценки вклада, согласованной учредителями, над балансовой стоимостью передаваемого имущества в уставный капитал дочернего общества – **66 833 376**; финансирование, полученное из бюджета – **12 825 900**; списание сумм неиспользованных остатков резервов **6 741 247**; продажа основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты) – **6 244 157**, полученные или признанные должниками штрафы, пени, неустойки и др. виды санкций за нарушение хозяйственных договоров – **6 088 866**; курсовые разницы, возникающие при переоценке в установленном порядке имущества и обязательств, выраженных в иностранной валюте – **1 175 035**; принятие к учету имущества, оказавшегося в излишке по результатам инвентаризации, убытки от списания недостач материальных ценностей – **1 508 752**.

Сумма убытков от прочих операций за отчетный период составили **53 782 775**, в том числе наиболее крупные: затраты на содержание объектов социальной сферы **10 778 450**; создание резервов **10 181 539**; погашение дебиторской задолженности работников ОАО "РЖД", членов их семей, находящихся на иждивении и неработающих пенсионеров за проезд ж.д. в случаях, предусмотренных Генеральным кол. договором **4 563 404**; проценты к получению и уплате – **2 237 831**; выбытие объектов основных средств и иных активов по причине невозможности использования ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации **3 386 618**; средства, перечисляемые в благотворительный фонд «Почет» и НПФ «Благосостояние» **2 863 958**; расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций и процентов за пользование денежными средствами – **2 186 404**; ; выплаты согласно ОТС и коллективным договорам неработающим пенсионерам **1 616 478**; расходы, связанные с отчислением средств профорганизациям на цели, определяемые коллективным договором – **1 816 162**; некомпенсируемые из бюджета расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке **1 123 127**; перечисления средств (взносов, выплат и т.д.), связанных с благотворительной деятельностью и спонсорской помощью – **1 006 429**, расходы на осуществление спортивных мероприятий, отдыха, развлечений и мероприятий культурно-просветительского характера – **1 692 023**; НДС за счет собственных средств организации **946 903**, содержание по договорам органов охраны правопорядка **119 942**, списание частичной стоимости путевок в детские оздоровительные лагеря работников ж.д. транспорта **486 887**, затраты по имуществу на территории республик Украины и Казахстана, находящемся в обременении в ОАО "РЖД" **893 339**, налоги на имущество по объектам, не участвующим в производственном процессе **370 609**, затраты по жилью, переданному муниципальным органам и на содержание жилищного фонда и объектов ЖКХ, находящихся в обременении в ОАО "РЖД" **197 925**, инвентаризация земель – **249 658**.

В целях обеспечения финансовой прозрачности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и в соответствии с постановлением Правительства Рос-

сийской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 871 «О формировании отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по видам деятельности», начиная с годовой отчетности за 2004 год Общество представляет информацию о доходах, расходах и результатах финансово-хозяйственной деятельности в качестве приложения к годовой и промежуточной бухгалтерской отчетности.

#### **5.4.2. Прибыль, приходящаяся на одну акцию**

Базовая прибыль, приходящаяся на одну акцию Общества по итогам 2007 года составила 55,00 рубля.

### **6. Основные принципы налогообложения**

В соответствии с Положением для целей налогообложения ОАО «РЖД»<sup>\*</sup> определяет доходы и расходы по методу начисления. Положением определены сроки полезного использования основных средств и порядок определения первоначальной стоимости основных средств в налоговом учете. По основным средствам, внесенным в уставный капитал ОАО «РЖД», согласно сводному передаточному акту, сроки полезного использования определяются за вычетом фактического срока службы основных средств в организациях федерального железнодорожного транспорта. Первоначальная стоимость основных средств, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД», согласно сводному передаточному акту, определяется как остаточная стоимость по данным налогового учета в организациях федерального железнодорожного транспорта.

ОАО «РЖД» определяет в целом по юридическому лицу налоговую базу по налогу на добавленную стоимость и по налогу на прибыль и уплачивает в федеральный бюджет указанные налоги. В отношении других налогов и сборов, а также в отношении налога на прибыль (в части, подлежащей уплате в региональные бюджеты), филиалы и другие обособленные подразделения ОАО «РЖД» в установленном порядке исполняют обязанности налогоплательщика по уплате налогов и сборов в региональные и местные бюджеты.

В соответствии с Федеральным законом от 07.07.2003 № 115-ФЗ ОАО «РЖД» является преемником налоговой задолженности организаций федерального железнодорожного транспорта, имущество и имущественные комплексы которых внесены в уставный капитал ОАО «РЖД».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.09.2003 № 603 к ОАО «РЖД» с даты утверждения сводного передаточного акта передано право на реструктуризацию налоговой задолженности.

---

<sup>\*</sup> Положение об учетной политике для целей налогообложения обязательно для применения всеми филиалами и обособленными подразделениями ОАО «РЖД».

## 6.1. Налог на прибыль и иные обязательные платежи

Прибыль до налогообложения	128 956 805
Отложенные налоговые активы	2 855 540
Отложенные налоговые обязательства	12 783 524
Текущий налог на прибыль	34 962 139
Налог на прибыль за предыдущие периоды	934 722
Налог на единый вмененный доход	92 200
Отложенные налоговые активы, списанные в отчетном периоде на счет прибылей и убытков	1 161 665
Отложенные налоговые обязательства, списанные в отчетном периоде на счет прибылей и убытков	568 745
Расходы по уплате штрафных санкций в бюджет	139 762
Расходы по уплате штрафных санкций по социальному страхованию и обеспечению	- 2 192 244
<b>Чистая прибыль (нераспределенная прибыль) отчетного года</b>	<b>84 495 322</b>

По итогам работы ОАО «РЖД» за 2007год получена чистая прибыль в размере 84 495 322, направление которой должно быть определено в соответствии с уставом ОАО «РЖД» и утверждено общим собранием акционеров.

## 7. Прочие сведения

### 7.1. Информация об аффилированных лицах

Аффилированными лицами Общества являются:

- члены Совета директоров (см. п. 2.2.);
- Президент Общества (см. п. 2.3.);
- члены Правления Общества (см. п. 2.4.);
- юридические лица, в которых Общество имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции либо составляющие уставный или складочный капитал вклады, доли Общества (п. 4.5.1).

### 7.2. События после отчетной даты

#### События после отчетной даты

В соответствии с договором от 15.01.2008 г. № 3 ОАО «РЖД» и АНО «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» учреждено ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога». Величина уставного капитала со-

ставляет 6 800 000 000 армянских драм. Доля участия ОАО «РЖД» в уставном капитале ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» 100% -1 акция.

Согласно концессионному договору от 13.02.2008 по передаче железнодорожной системы республики Армения ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» ОАО «РЖД» выступает поручителем и принимает на себя безотзывное и безусловное обязательство перед Республикой Армения нести ответственность за исполнение обязательств по названному договору. Размер поручительства в совокупности не превышает 57 миллионов долларов США.

На основании договора купли-продажи ценных бумаг от 28.12.2007 г. № 1348 ОАО «РЖД» вышло из состава участников Межрегионального акционерного банка «Юго-Восток» (открытое акционерное общество) путем продажи 17 405 обыкновенных именных бездокументарных акций, цена акций составила 3 376 000 руб. (платежное поручение от 20.02.2008 г.).

### **7.3. Условные факты хозяйственной деятельности**

По состоянию на 01.01.2008 г. в кассационной инстанции рассмотрено 69 дел не в пользу железных дорог на сумму 17 055.

С учетом изложенного, а также руководствуясь принципом существенности резерв под условные факты хозяйственной деятельности в бухгалтерской отчетности за 2007 год не формировался.

### **7. 4.Информация об участии в совместной деятельности**

ОАО «РЖД» участвует в совместной деятельности с ЗАО «ЭКЗА» в сумме 294 096 (доля ОАО «РЖД» в долевой собственности 24,7%) по строительству и последующей эксплуатации промывочно-пропарочной станции.

## **8. Аналитическая информация по результатам финансово-хозяйственной деятельности ОАО «РЖД»**

### **8.1. Отчет о движении денежных средств**

Финансовая устойчивость ОАО «РЖД» в 2007 году характеризуется устойчивым денежным потоком от текущей деятельности в размере – 1 288 847 267. Из них направлено: на оплату труда – 215 769 541; на расчеты по налогам и сборам – 158 347 148; на приобретение товаров, работ, услуг, сырья и иных оборотных активов – 514 445 421 на выплату дивидендов, процентов – 3 846 046; на прочие расходы - 396 439 111. На финансирование инвестиционной деятельности из текущего денежного потока направлено – 234 886 951, из них расходы составили – 241 205 496, доходы – 6 318 545. Получено займов и кредитов на сумму 33 405 788, погашено займов и кредитов – 14 000 000, погашено обязательств по финансовой аренде – 30 828 931. Остаток денежных средств на 31.12.2007 составил 3 505 856.

## 9. Заключение

В 2007 году ОАО «РЖД» полностью реализованы задачи, поставленные Президентом и Правительством страны и обеспечены плановые параметры работы, утвержденные Советом директоров.

На основе устойчивого повышения внутренней эффективности работы Российских железных дорог обеспечивается последовательное снижение влияния грузовых железнодорожных тарифов на уровень инфляции в стране. Если в 2003 году он составлял 0,7 п.п., то в 2007 году - снижен до 0,24 п.п.

Компания последовательно расширяет номенклатуру услуг. Российские пассажиры получили возможность выбора мужского или женского купе, оформления билетов на поезд через Интернет.

Введены новые международные маршруты Калининград–Мальборк, Калининград–Берлин. Возобновлено ежедневное курсирование поезда Москва–Варшава, открыто курсирование беспересадочных вагонов из Москвы до Венеции, Амстердама, Базеля, Мюнхена.

В 2007 году мощный импульс получила инвестиционная деятельность Компании. В приоритетном порядке реализовывались инвестиционные проекты развития инфраструктуры на основных экспортных направлениях, связывающих Кузбасс с морскими портами России; проекты организации высокоскоростного движения на направлении Москва – С.Петербург и скоростного – на направлении Москва – Нижний Новгород.

Компания значительно увеличила объёмы обновления подвижного состава. Почти на 13% возросли закупки локомотивов, которые составили 312 единиц. Почти вдвое, до 15,7 тысяч, увеличены закупки грузовых вагонов.

Проводимая ОАО «РЖД» техническая и инвестиционная политика способствует восстановлению и интенсивному развитию железнодорожного машиностроения в России, превращению его в эффективную конкурентоспособную отрасль.

В 2007 году с участием отраслевой науки, институтов Российской академии наук Компанией впервые сформулированы основные направления инновационной политики в виде системного документа - «Стратегические направления научно-технического развития ОАО «Российские железные дороги» (Белая книга ОАО «РЖД»).

Были приняты важнейшие решения, определяющие долгосрочные перспективы развития транспортного машиностроения и инноваций на железнодорожном транспорте.

Всероссийский Совет главных конструкторов предприятий-производителей наметил стратегические направления развития инженерной деятельности.

В рамках первого международного салона железнодорожной техники ЭКСПО-1520 определена программа создания нового подвижного состава на период до 2015 года, в том числе в сотрудничестве с ведущими европейскими производителями.

Внедряя систему менеджмента качества, ОАО «РЖД» повышает требования и способствует росту качества продукции своих поставщиков. Переход Компании на требования международных стандартов ISO и IRIS, позволит кардинально повысить качество машиностроительной продукции и будет способствовать росту безопасности и эффективности перевозок.

В 2007 году ускорен процесс структурных преобразований, которые получили высокую оценку Правительства и европейских экспертных организаций. Существенно усилено взаимодействие с государственными органами власти, субъектами Федерации, партнерами по бизнесу.

Советом директоров ОАО «РЖД» одобрено создание 15 дочерних обществ и со-

вместных предприятий. В числе созданных – «Первая грузовая компания», которая позволит привлечь существенные инвестиции и усилить рыночные позиции Российских железных дорог. Также созданы семь дочерних обществ в сфере капитального ремонта пассажирских вагонов и электроподвижного состава, два дочерних общества в сфере научно-технической деятельности, «Железнодорожная торговая компания» и ряд других обществ.

В целях развития конкуренции в сфере ремонта подвижного состава и привлечения внешних инвестиций Компанией подготовлен вывод на рынок 22 вагоноремонтных депо.

Правлением Компании сделаны важные шаги по вовлечению в хозяйственный оборот не используемых в основной деятельности имущества и земли. В 2007 г. были реализованы объекты незавершенного строительства на участке Улак-Эльга, а также принадлежащий ОАО «РЖД» пакет акций ОАО «Эльгауголь».

Важное значение для реализации реформы имеет принятие в 2007 году Целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг к концу третьего этапа реформирования, которая дает четкие ориентиры для планирования работы и бизнеса всем участникам рынка – транспортным компаниям, пользователям услуг и потенциальным инвесторам.

Президент Общества

В.И.Якунин

Главный бухгалтер

Г.В.Крафт