

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

Консолидированная финансовая отчетность,
подготовленная в соответствии с Международными стандартами
финансовой отчетности
по состоянию на 31 декабря 2003 и за год, оканчивающийся на эту дату

и

Министерство путей сообщения Российской Федерации
Консолидированная финансовая отчетность,
подготовленная в соответствии с Международными стандартами
финансовой отчетности
*по состоянию на 31 декабря 2002
и за год, оканчивающийся на эту дату*

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
ЗА 2003 ОТЧЕТНЫЙ ГОД

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
ЗА 2002 ОТЧЕТНЫЙ ГОД

СОДЕРЖАНИЕ

Консолидированная финансовая отчетность

Консолидированные балансы	3
Консолидированные отчеты о прибылях и убытках	7
Консолидированные отчеты об изменении капитала.....	8
Консолидированные отчеты о движении денежных средств.....	9
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности	10

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ БАЛАНСЫ

(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

	Пояснения	На 31 декабря	
		2003 г. (РЖД)	2002 г. (МПС) (Исправленный)
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства, нетто	4	815 563	845 103
Отрицательный гудвилл	3	(710)	(852)
Нематериальные активы		2 446	1 727
Финансовые вложения, нетто	5	544	148
Активы по отложенному налогу на прибыль, нетто	22	42 510	46 666
Прочие финансовые вложения, нетто	6	3 817	2 564
НДС по приобретенным ценностям, долгосрочная часть	8	5 452	-
Итого долгосрочные активы		869 622	895 356
Текущие активы			
Материально-производственные запасы, нетто	7	33 707	32 085
Авансы выданные и прочие текущие активы	8	41 404	38 258
Дебиторская задолженность, нетто	9	13 685	25 484
Денежные средства и их эквиваленты	10	16 797	11 352
Итого текущие активы		105 593	107 179
Итого активы		975 215	1 002 535
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал	21	1 535 700	-
(Накопленный дефицит) Капитал	21	(845 931)	735 262
Чистая прибыль за год		37 831	2 778
Итого капитал		727 600	738 040
Доля меньшинства в дочерних компаниях	2	33	1 041
Долгосрочные обязательства			
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	22	2 188	2 694
Долгосрочные заемные средства	13	193	737
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	17	3 037	234
Пенсионные обязательства	15	14 133	15 458
Прочая долгосрочная задолженность	14	26 862	37 454
Итого долгосрочные обязательства		46 413	56 577
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	11	67 928	68 154
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	17	745	82
Задолженность по налогам и социальному обеспечению	12	27 215	24 442
Краткосрочные заемные средства	13	11 755	13 990
Начисленные и прочие обязательства	16, 24	93 526	100 209
Итого краткосрочные обязательства		201 169	206 877
Итого капитал и обязательства		975 215	1 002 535

Андреев Ф. Б.

Вице-президент по финансовым вопросам

Комова И. Д.
31 августа 2004 г.

Главный бухгалтер

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

	Пояснения	За годы, оканчивающиеся 31 декабря	
		2003 г. (РЖД)	2002 г. (МПС)
Доходы			
Доходы от грузовых перевозок		468 891	400 349
Доходы от пассажирских перевозок		53 002	50 018
Прочие доходы		49 300	59 234
Итого доходы		571 193	509 601
Операционные расходы			
Заработная плата и социальные отчисления		(179 860)	(155 206)
Материалы и затраты на ремонт		(128 663)	(121 097)
Топливо		(24 079)	(20 329)
Электроэнергия		(35 764)	(30 679)
Износ и амортизация		(60 786)	(61 841)
Амортизация отрицательного гудвилла		142	252
Налоги (без налога на прибыль)	18	(20 410)	(51 085)
Коммерческие расходы		(4 043)	(6 198)
Расходы по сомнительным долгам		(1 851)	(2 116)
Социальные расходы	19	(24 112)	(21 572)
Прочие операционные расходы		(36 463)	(27 577)
Итого операционные расходы		(515 889)	(497 448)
Операционная прибыль до компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов		55 304	12 153
Компенсационные отчисления из федерального и местных бюджетов на покрытие убытков от перевозок		3 436	3 883
Компенсационные отчисления из федерального и местных бюджетов на покрытие социальных расходов		1 377	4 374
Операционная прибыль после компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов		60 117	20 410
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы		(2 335)	(1 090)
Прибыль от переоценки финансовых вложений		1 548	1 302
Прочие расходы, нетто	20	(6 963)	(18 458)
Убыток от курсовых разниц, нетто		(184)	(2 630)
Инфляционный доход		-	18 313
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства		52 183	17 847
Налог на прибыль			
Налог на прибыль - текущая часть		(11 262)	(5 634)
Налог на прибыль - отложенный налог на прибыль		(3 084)	(9 380)
Итого налог на прибыль	22	(14 346)	(15 014)
Прибыль до доли меньшинства		37 837	2 833
Доля меньшинства в дочерних компаниях		(6)	(55)
Чистая прибыль за год		37 831	2 778

Андреев Ф. Б.

Вице-президент по финансовым вопросам

Комова И. Д.

Главный бухгалтер

31 августа 2004 г.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ ОБ ИЗМЕНЕНИИ КАПИТАЛА
(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

	Пояснения	Уставный капитал		Капитал/ (Накопленный дефицит)	Итого
		Кол-во акций	Сумма		
На 1 января 2002 г. исправленный (МПС)	2	-		738 664	738 664
Эффект консолидации ЗАО "Компания ТрансТелеком"	3			(3 402)	(3 402)
На 1 января 2002 г., включая ЗАО "Компания ТрансТелеком" исправленный		-		735 262	735 262
Чистая прибыль за год				2 778	2 778
На 31 декабря 2002 г. исправленный (МПС)	2	-		738 040	738 040
Эффект от реорганизации	1			(62 640)	(62 640)
На 1 января 2003 г. (РЖД)		-		675 400	675 400
Эффект деконсолидации ЗАО "Желдорипотека"	6			(1 345)	(1 345)
Корректировка прошлых периодов (за вычетом налога на прибыль в размере 0)	2			11 409	11 409
На 1 января 2003 г., исключая ЗАО "Желдорипотека" и с учетом корректировки прошлых периодов		-		685 464	685 464
Эффект реорганизации и создания РЖД	1, 21	1 535 700 000	1 531 395	(1 531 395)	-
Внесение вклада в уставный капитал - земля	4, 21		4 305		4 305
Чистая прибыль за год				37 831	37 831
На 31 декабря 2003 г. (РЖД)		1 535 700 000	1 535 700	(808 100)	727 600

Андреев Ф. Б.

Вице-президент по финансовым вопросам

Комова И. Д.

Главный бухгалтер

31 августа 2004 г.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

	За годы, оканчивающиеся 31 декабря	
	2003 г. (РЖД)	2002 г. (МПС)
Поступления денежных средств от операционной деятельности		
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	52 183	17 847
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности		
Износ и амортизация	60 786	61 841
Амортизация отрицательного гудвилла	(142)	(252)
Изменение рыночной стоимости финансовых вложений	(1 548)	(1 302)
Расходы по сомнительным долгам	1 851	2 116
Убыток от выбытия основных средств	1 663	17 639
Резерв под обесценение замороженных объектов капитальных вложений	9 598	-
Убыток от обесценения активов по отложенному налогу на прибыль	-	7 656
Инфляционный доход от изменения резерва по сомнительным долгам	-	(3 723)
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто	2 296	1 090
(Прибыль) убыток от обесценения и устаревания материально-производственных запасов и списания прочих активов	555	(85)
Инфляционный убыток от обесценения денежных средств и их эквивалентов	-	1 476
Расходы по содержанию и капитальному ремонту объектов социальной сферы, переданных местным органам власти	4 688	-
Убыток от создания резерва по обязательствам по уплате налогов	2 308	27 134
Прибыль от прощения пеней по реструктуризированной задолженности по налогам и сборам	(1 731)	-
Изменение рыночной стоимости кредитов ЗАО «Желдорипотека»	1 547	-
Операционная прибыль до изменений оборотного капитала	134 054	131 437
Уменьшение (увеличение) дебиторской задолженности	662	(2 434)
Увеличение выданных и прочих текущих активов	(11 048)	(20 905)
Увеличение материально-производственных запасов	(4 713)	(4 231)
Увеличение кредиторской задолженности	4 160	2 133
Уменьшение задолженности по налогам и социальному обеспечению, включая реструктуризацию налогов	(6 937)	(9 347)
(Уменьшение) увеличение начисленных и прочих обязательств	(1 036)	98
Уменьшение пенсионных обязательств	(1 325)	-
Чистые денежные средства от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль	113 817	96 751
Налог на прибыль уплаченный	(10 566)	(14 933)
Чистые денежные средства от операционной деятельности	103 251	81 818
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности		
Оплата капитальных затрат	(95 894)	(81 609)
Выручка от выбытия объектов основных средств	1 275	1 314
Приобретение нематериальных активов	(771)	(595)
Оплата приобретения объектов финансовых вложений и ценных бумаг, кредиты выданные	(2 016)	(482)
Выручка от реализации финансовых вложений	1 030	54
Приобретение доли меньшинства	-	(485)
Чистые денежные средства (израсходованные) по инвестиционной деятельности	(96 376)	(81 803)
Движение денежных средств по финансовой деятельности		
Долгосрочные заемные средства полученные	-	639
Краткосрочные заемные средства полученные (выплаченные), нетто	(895)	2 994
Выплаты по долгосрочным кредитам и займам	-	(374)
Проценты полученные	224	1 241
Проценты уплаченные	(2 564)	(2 331)
Бюджетное финансирование	925	1 243
Чистые денежные средства, (израсходованные) полученные по финансовой деятельности	(2 310)	3 412
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	4 565	3 427
Денежные средства и их эквиваленты на начало года (А)	12 232	9 401
Инфляционный убыток от обесценения денежных средств и их эквивалентов	-	(1 476)
Денежные средства и их эквиваленты на конец год	16 797	11 352

(А) Денежные средства и их эквиваленты на начало 2003 года (i) не включают денежные средства ЗАО "Желдорипотека" в размере 988 миллионов рублей, и (ii) включают эффект реорганизации в размере 1 868 миллионов рублей.

Андреев Ф. Б. Вице-президент по финансовым вопросам

Комова И. Д. Главный бухгалтер

31 августа 2004 г

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Создание и Деятельность Компании

Министерство путей сообщения Российской Федерации (далее "МПС России") было учреждено в январе 1992 года Указом Президента Российской Федерации № 28 в качестве правопреемника Министерства путей сообщения СССР.

Вплоть до 30 сентября 2003 года МПС России совмещало функции федерального органа исполнительной власти, на который возложено проведение государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на территории России, и хозяйствующего субъекта. Правительство России, преследуя цели (1) разграничить регулирующие функции и хозяйственную деятельность МПС России; а также (2) сформировать рынок конкурентных транспортных услуг, приступило к реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте на период с 2001 по 2010 год (далее - "Программа"), которая была разработана совместно МПС России, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Минимуществом Российской Федерации и другими министерствами и ведомствами. Конечной целью Программы является содействие привлечению инвестиций, необходимых для обновления и замены существующих основных фондов железнодорожного транспорта.

В качестве первого существенного этапа реализации Программы 1 октября 2003 года Постановлением Правительства РФ № 585 "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги" была учреждена новая компания ОАО «Российские железные дороги» (далее – "РЖД" или "Компания"), к которой перешли функции МПС России как хозяйствующего субъекта. 100% Компании находится в собственности государства. МПС России, как федеральный орган исполнительной власти, сохранило функции проведения государственной политики в сфере железнодорожного транспорта. В июле 2004 года указанные функции были переданы Министерству транспорта Российской Федерации. МПС России подлежит ликвидации.

В результате реформирования МПС России в новую компанию были переданы практически все активы и обязательства МПС России. Указанная реформа и передача активов и обязательств от МПС России Компании были трактованы руководством Компании как реорганизация компаний, находящихся под общим контролем, и была отражена, как если бы реорганизация была проведена на 1 января 2003 года. Активы и обязательства, переданные от МПС России, были отражены РЖД в оценке, принятой МПС России.

В ходе реформирования МПС России ряд предприятий и организаций, ранее входивших в состав организационной структуры МПС России, не был передан РЖД. Указанные организации включали научные и образовательные организации, а также торговые и сельскохозяйственные предприятия.

Чистые активы указанных предприятий и организаций по состоянию на 31 декабря 2002 года составляли 8 061 миллионов рублей.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Создание и Деятельность Компании (продолжение)

Кроме того, в соответствии с Распоряжением Правительства РФ № 454-р от 2 апреля 2002 года, МПС России, наряду с другими государственными учреждениями, было обязано передать доли участия в капитале финансовых учреждений Минимуществом Российской Федерации. В соответствии с данным Распоряжением в начале 2003 года МПС России передало свои доли участия в капитале Транскредитбанка Минимущества Российской Федерации. Таким образом, указанные доли участия не были внесены в качестве вноса в уставный капитал ОАО «РЖД». Доля МПС России в чистых активах Транскредитбанка составляла по состоянию на 31 декабря 2002 года 1 731 миллион рублей.

Кроме того, в соответствии с упомянутым Постановлением Правительства РФ № 585 часть социальных активов (преимущественно жилые дома) МПС России, балансовая стоимость которых на 31 декабря 2002 года составляла 52 848 миллионов рублей, была передана местным органам власти. В связи с передачей социальных активов местным органам власти РЖД приняло на себя обязательство по проведению их ремонта. Данное обязательство в сумме 4 688 миллионов рублей учтено по статье "Начисленные и прочие обязательства" в прилагаемом консолидированном балансе по состоянию на 31 декабря 2003 года, а соответствующие расходы отражены по статье "Социальные расходы" в консолидированном отчете о прибылях и убытках (см. Пояснения 16 и 19). В дополнение, РЖД приняло на себя обязательство продолжать финансирование расходов по содержанию переданных активов в течение 2004 года (дополнительную информацию см. в Пояснении 24).

В дополнение, Правительство внесло в уставный капитал Компании участки земли, на которых расположены объекты Компании (см. Пояснение 21).

РЖД включает в себя следующие структурные подразделения:

а) Железные дороги:

Октябрьская;	Куйбышевская;
Московская;	Западно-Сибирская;
Северо-Кавказская;	Забайкальская;
Приволжская;	Северная;
Южно-Уральская;	Свердловская;
Восточно-Сибирская;	Красноярская;
Калининградская;	Сахалинская;
Горьковская;	Дальневосточная.
Юго-Восточная;	

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Создание и Деятельность Компании (продолжение)

б) Обслуживающие предприятия:

Диспетчерский центр управления перевозками;	Рефсервис;
Центр фирменного транспортного обслуживания;	Росжелдорснаб;
Главный вычислительный центр;	Дирекция по строительству объектов железнодорожного транспорта России;
Центральная станция связи России;	

в) Промышленные предприятия:

электротехнические заводы;	заводы по производству железобетонных шпал;
заводы по ремонту пассажирских вагонов;	специализированные заводы.
заводы по ремонту локомотивов и грузовых вагонов;	

г) Медицинские и оздоровительные учреждения

Деятельность Компании будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. В соответствии с положениями Программы предполагается передача вспомогательных видов деятельности и соответствующих имущественных комплексов новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью.

Локомотивный парк РЖД насчитывает около 20 тысяч локомотивов и 800 тысяч грузовых вагонов. В 2003 и 2002 годах среднесписочная численность сотрудников РЖД составила приблизительно 1,3 миллиона человек и 1,2 миллиона человек.

Корпоративная информация

РЖД зарегистрировано по адресу: 107174, Российская Федерация, Москва, ул. Новая Басманная, 2.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность утверждена к выпуску директорами РЖД 31 августа 2004 года.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Консолидируемые дочерние компании

Ниже представлена информация о компаниях, входящих в РЖД, данные финансовой отчетности которых включены в консолидированную финансовую отчетность РЖД:

Наименование компании	Юридический адрес	Правовая форма	Сфера деятельности	Головная компания	Доля РЖД в капитале
ЗАО "Компания ТрансТелеком"	Москва	Закрытое акционерное общество	Оптоволоконная связь	РЖД	100%
ЗАО "Арена 2000"	Ярославль	Закрытое акционерное общество	Эксплуатация хоккейного стадиона	РЖД	99.99%

Ниже представлена информация о компаниях МПС России, данные финансовой отчетности которых включены в консолидированную финансовую отчетность по состоянию на 31 декабря 2002 года и за 2002 год:

Наименование компании	Юридический адрес	Правовая форма	Сфера деятельности	Головная компания	Доля МПС в капитале
ЗАО "Компания ТрансТелеком"	Москва	Закрытое акционерное общество	Оптоволоконная связь	МПС России	100%
Транскредитбанк	Москва	Открытое акционерное общество	Банковская деятельность	МПС России	75%
ЗАО "Желдорипотека"	Москва	Закрытое акционерное общество	Жилищное строительство	МПС России	100%

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Консолидируемые дочерние компании (продолжение)

Комментарии относительно изменений в составе компаний, включенных в консолидированную финансовую отчетность Компании, приведены в Пояснении 2 "Принципы консолидации" и Пояснении 3 "Изменения в структуре РЖД".

Ниже представлена информация о компаниях РЖД, не включенных в консолидацию по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов и за годы, оканчивающиеся на эти даты:

Наименование компании	Юридический адрес	Сфера деятельности	Головная компания	Доля в капитале на 31 декабря	
				2003 г.	2002 г.
Забайкальское ЖАСО	Чита	Страхование	РЖД	22%	22%
Восточно-Сибирское ЖАСО	Иркутск	Страхование	РЖД	0% (35%)*	0% (35%)*
Западно-Сибирское ЖАСО	Омск	Страхование	РЖД	0% (50%)*	0% (50%)*
Южно-Уральское ЖАСО	Челябинск	Страхование	РЖД	0% (91%)*	0% (91%)*
ЖАСО "Магистраль"	Москва	Страхование	РЖД	0% (56%)*	0% (56%)*

* В 2002 году МПС России передало долю вложений в вышеуказанные компании негосударственному пенсионному фонду "Благосостояние", учрежденному МПС России. Компания сохранила контроль над данными инвестициями. В скобках приведена доля в уставном капитале вышеуказанных компаний, контролируемая РЖД.

В отношении перечисленных выше компаний, не включенных в консолидацию, у Компании либо отсутствует, либо имеется недостаточная финансовая информация, подготовленная в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Соответственно, у Компании не было возможности получить информацию, необходимую для консолидации данных компаний или отражения финансовых вложений в данные компании на основе метода долевого участия в капитале в соответствии с МСФО. Финансовые вложения в перечисленные выше компании, исключенные из консолидации, отражены в консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснения 2, 5 и 6).

Кроме того, Компания осуществила финансовые вложения в уставные (складочные) капиталы ряда дочерних и зависимых обществ, непоименованных выше. Общая сумма таких вложений (без учета резерва под обесценение) составила 9 398 миллионов рублей на 31 декабря 2003 года (на 31 декабря 2002 года – 11 718 миллионов рублей). См. Пояснение 5 в отношении перечня таких компаний.

По мнению руководства, данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности указанных компаний не оказывают существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Компании, в частности, суммарная величина активов, обязательств, доходов и прибыли неконсолидированных компаний не превышают 1% от величины консолидированных активов, обязательств, выручки и прибыли Компании по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов и за 2003 и 2002 годы, соответственно.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Консолидируемые дочерние компании (продолжение)

Основываясь на такой оценке, указанные компании были исключены из числа консолидируемых компаний и компаний, в отношении которых должен быть использован метод долевого участия в капитале. Финансовые вложения в указанные компании отражены в финансовой отчетности по первоначальной стоимости приобретения за вычетом резерва под обесценение (см. Пояснения 2, 5 и 6).

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании

Экономическое и политическое положение в России

Хотя российская экономика получила статус рыночной с 2002 года, в ней сохраняются черты переходной экономики. В прошлом эти черты включали высокие темпы инфляции, низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и существование валютного контроля, ограничивающих конвертируемость национальной валюты за пределами России. Продолжение экономического успеха и сохранение стабильности российской экономики в большой степени зависит от продолжения усилий правительства по продвижению реформ в области контроля, законодательства и экономики.

Процедуры установления тарифов

Тарифы на внутригосударственные грузовые перевозки

Грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и подлежат государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом №147-ФЗ «О естественных монополиях» от 17 августа 1995 года.

Перечень тарифов на грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении закреплен в Прейскуранте 10-01, утвержденном Федеральной Энергетической Комиссией Российской Федерации в июне 2003 года, который заменил действовавший до этого Прейскурант 10-01, утвержденный Госкомцен СССР и Министерством путей сообщения СССР в марте 1989 года.

Тарифы на внутригосударственные грузовые перевозки установлены в российских рублях и в настоящее время подлежат индексации в соответствии с ростом индекса потребительских цен. Индексация предельных значений тарифов производится Правительством Российской Федерации на основании «Прогноза экономического развития Российской Федерации», разрабатываемого Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации. Непосредственно тарифы устанавливаются Федеральной Службой по Тарифам Российской Федерации по представлению Компании.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)

Процедуры установления тарифов (продолжение)

Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и подлежат государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом №147-ФЗ «О естественных монополиях» от 17 августа 1995 года.

Перечень тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении закреплен в Прейскуранте 10-02-16, утвержденном Госкомцен Российской Федерации и введенном в действие в марте 1993 года.

Часть убытков от пригородных пассажирских перевозок компенсируется федеральными и местными органами власти в соответствии с заключенными с Компанией соглашениями о взаимодействии.

Тарифы на международные перевозки грузов и пассажиров

(1) Тарифы на сообщения между странами-участницами СНГ

Тарифы на сообщения между железными дорогами стран-участниц СНГ распространяются на:

- перевозки грузов транзитом по железным дорогам стран-участниц СНГ;
- перевозки грузов из (в) стран(ы)-участниц(ы) СНГ в (из) третьи страны;
- перевозки грузов между станциями железных дорог стран-участниц СНГ.

Тарифные ставки на перевозки грузов транзитом установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) и Единого транзитного тарифа (ЕТТ) в швейцарских франках, кроме ставок за перевозки маршрутами транзитных грузов в контейнерах, установленных в долларах США. Тарифная политика устанавливается ежегодно и применяется в случаях оплаты перевозок экспедиторами. Тарифные ставки на перевозки грузов из (в) стран(ы)-участниц(ы) СНГ в (из) третьи страны и на перевозки грузов между станциями железных дорог стран-участниц СНГ устанавливаются на основании Прейскуранта 10-01, утвержденного Федеральной Энергетической Комиссией РФ в июне 2003 года.

Межгосударственный пассажирский тариф, применяемый при расчетах за перевозки в межгосударственном сообщении, утверждается Тарифной конференцией железнодорожных администраций стран СНГ, участниц тарифного соглашения.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)

Тарифы на международные перевозки грузов и пассажиров (продолжение)

(2) Тарифы на сообщения между странами Западной Европы, Балтии и Россией

Международный транзитный тариф, применяемый в случаях оплаты перевозок непосредственно грузовладельцем, а также тариф Восток–Запад, применяемый в международном сообщении с европейскими странами, не входящими в состав СНГ, установлены решением Тарифной конференции железнодорожных администраций стран СНГ, участниц тарифного соглашения.

(3) Тарифы на сообщения в азиатском направлении

Единый транзитный тариф и Международный пассажирский тариф, применяемые в международном железнодорожном сообщении, устанавливаются межправительственным соглашением стран, входящих в Объединенный союз железных дорог, в который входят страны СНГ, Балтии, а также Северная Корея, Китай и другие страны Юго-Восточной Азии.

Валютные операции и валютный контроль

Иностранные валюты, в особенности доллар США, играют значительную роль при определении экономических параметров многих хозяйственных операций, совершаемых в России. В таблице ниже приводятся курсы рубля по отношению к доллару США за 2003, 2002 и 2001 годы.

На 31 декабря	Обменный курс
2003 г.	29,45
2002 г.	31,78
2001 г.	30,14

На 31 августа 2004 года обменный курс составил 29,24 рублей за 1 доллар США.

Центральный банк РФ ввел жесткие правила валютного регулирования, направленные на расширение использования рубля в коммерческом обороте. Этими правилами установлены ограничения на конвертацию рублей в иностранные валюты и обязательные требования по продаже валютной выручки.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Инфляция

До 2003 года состояние российской экономики характеризовалось относительно высокими темпами инфляции. Уровень инфляции, рассчитанный Государственным комитетом РФ по статистике (Госкомстатом) на основе российского индекса потребительских цен (ИПЦ), составил в 2002, 2001 и 2000 годах 15,1%, 18,6% и 20,2%, соответственно. Несмотря на то, что совокупный индекс инфляции в российской экономике за период с 2000 по 2002 год составил менее 100%, другие критерии, определенные МСФО № 29 для оценки гиперинфляции, указывали на то, что в 2002 году в Российской Федерации сохранялись условия, отвечающие определению страны с гиперинфляционной экономикой.

Организации, ответственные за разработку международных стандартов бухгалтерского учета и отчетности, пришли к выводу, что, начиная с 1 января 2003 года, Российская Федерация не отвечает критериям страны с гиперинфляционной экономикой, определенным в МСФО № 29. Индекс инфляции в течение 2003 года составил 12%.

Основным риском Компании, связанным с инфляцией, являлась ее ограниченная способность адекватно увеличивать тарифы (см. «Процедуры установления тарифов» выше) для покрытия эффекта инфляционного увеличения расходов.

Компенсации из федерального и местных бюджетов

В соответствии с действующими соглашениями о взаимодействии между Компанией и федеральными и региональными правительствами часть убытков от перевозок подлежит компенсации из федерального и местных бюджетов. Кроме того, из средств федерального и местных бюджетов компенсируется часть социальных расходов отрасли. Такие компенсации отражаются отдельной строкой в консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Превышение текущих обязательств над текущими активами

По состоянию на 31 декабря 2003 года текущие обязательства ОАО «РЖД» превысили его текущие активы на 95 576 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2002 года: 99 698 миллионов рублей). Это привело к возникновению неопределенности относительно состояния ликвидности Компании.

ОАО «РЖД» осуществляет значительные вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность ОАО «РЖД» финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности и текущих обязательств. Кроме того, Компании требуется привлечение заемных средств.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Превышение текущих обязательств над текущими активами (продолжение)

Руководство ОАО «РЖД» предпринимает следующие меры по улучшению состояния ликвидности:

- Проведение переговоров с правительством России относительно повышения тарифов на транспортировку,
- Проведение политики предоставления услуг на условиях предоплаты,
- В случае необходимости, отсрочка или сокращение инвестиционных проектов для обеспечения достаточных денежных средств для финансирования операционной деятельности,
- Привлечение кредитов от российских финансовых институтов.

Руководство ОАО «РЖД» полагает, что в течение 2004 года в распоряжении Компании будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) существующие денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, а также (в) кредитные ресурсы от российских финансовых институтов.

2. Краткое описание основных положений учетной политики

Основные подходы к составлению консолидированной финансовой отчетности

Компания и ее дочерние компании ведут бухгалтерский учет и подготавливают бухгалтерскую отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность составлена на основе сводной отчетности, подготовленной в соответствии с российским законодательством с использованием метода исторической стоимости, за исключением разрешенной законодательством переоценки основных средств. Сводная отчетность, составленная в соответствии с российским законодательством, была скорректирована с помощью поправок для целей представления консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Принципы консолидации

1. В дополнение к организациям, перечисленным в Пояснении 1, Компания и указанные организации владеют по состоянию на 31 декабря 2003 года долями в капитале приблизительно 133 (2002: 253) дочерних, ассоциированных и прочих компаний (см. также Пояснения 5 и 6).

В соответствии с МСФО № 27 "Консолидированная финансовая отчетность и учет финансовых вложений в дочерние компании", под дочерними компаниями подразумеваются компании, в отношении которых организация, составляющая финансовую отчетность по МСФО, прямо или косвенно осуществляет контроль и, как правило, владеет 50 или более процентами голосующих акций (долей в капитале).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

Учет приобретения новых компаний осуществляется по методу покупки. Результат приобретения и выбытия компаний в течение года отражается в консолидированной финансовой отчетности с даты приобретения до даты соответствующего выбытия. Доли в капитале и прибыли, относящиеся к миноритарным акционерам консолидированных компаний, показаны соответственно в консолидированном балансе и консолидированном отчете о прибылях и убытках как «Доля меньшинства в дочерних компаниях».

В соответствии с МСФО № 28 "Учет финансовых вложений в ассоциированные компании", ассоциированными компаниями считаются такие компании, в отношении которых организация, составляющая финансовую отчетность по МСФО, осуществляет значительное влияние и, как правило, владеет от 20% до 50% голосующих акций (долей в капитале). Такие компании подлежат учету по методу долевого участия в капитале.

У Компании либо отсутствует, либо имеется недостаточная финансовая информация, подготовленная в соответствии с МСФО, в отношении дочерних компаний (за исключением ЗАО "Компания ТрансТелеком", доля Компании – 100% и ЗАО "Арена 2000", доля Компании – 99,99%) и ассоциированных компаний, в которых Компания имеет финансовые вложения в уставный (складочный) капитал (см. Пояснение 1 в отношении определения таких компаний). Соответственно, у Компании не было возможности получить информацию, необходимую для консолидации данных компаний или отражения финансовых вложений в данные компании на основе метода долевого участия в капитале в соответствии с МСФО. Финансовые вложения в перечисленные выше компании, не включенные в консолидацию, отражены в прилагаемом консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснения 5 и 6).

ЗАО "Арена 2000" включена в консолидированную финансовую отчетность Компании на 31 декабря 2003 года. Из-за отсутствия информации, необходимой для консолидации ЗАО "Арена 2000" в финансовой отчетности МПС России на 31 декабря 2002 года и за 2002 год, учетные данные ЗАО "Арена 2000" были исключены из упомянутой выше консолидированной финансовой отчетности. Финансовые вложения в ЗАО "Арена 2000" отражены по исторической стоимости на 31 декабря 2002 года. Влияние консолидации этой дочерней компании на консолидированную финансовую отчетность МПС России на 31 декабря 2002 года и за 2002 год было бы несущественным.

ЗАО "Желдорипотека" включено в консолидированную финансовую отчетность МПС России на 31 декабря 2002 года. Тем не менее, из-за отсутствия информации, необходимой для консолидации ЗАО "Желдорипотека" в финансовой отчетности Компании на 31 декабря 2003 года и за 2003 год, учетные данные ЗАО "Желдорипотека" были исключены из упомянутой выше консолидированной финансовой отчетности Компании. По состоянию на 31 декабря 2003 года вложения в ЗАО "Желдорипотека" отражены по исторической стоимости приобретения.

2. В случае снижения окупаемой стоимости вложений (за исключением временного снижения такой стоимости) их балансовая оценка уменьшается до величины окупаемой стоимости.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

3. Все существенные остатки дебиторской и кредиторской задолженности по расчетам, а также операции между Компанией, железными дорогами и существенными дочерними компаниями, данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности которых были включены в консолидированную финансовую отчетность Компании, были исключены из прилагаемой консолидированной финансовой отчетности. Аналогично, доходы и расходы по операциям между указанными выше предприятиями и организациями (например, предоставление услуг ремонтными предприятиями внутри Компании) и нереализованные прибыли по внутрихозяйственным оборотам также были исключены.
4. Доля меньшинства в чистых активах и чистой прибыли / (убытке) консолидируемых компаний отражена в статье "Доля меньшинства в дочерних компаниях" в прилагаемых консолидированных балансе и отчете о прибылях и убытках. Доля меньшинства на 31 декабря 2003 года и за 2003 год представляет собой долю в ЗАО "Компания ТрансТелеком", не принадлежащую Компании. Доля меньшинства, отраженная по состоянию на 31 декабря 2002 года и за 2002 год представляет собой доли в ЗАО "Компания ТрансТелеком" и Транскредитбанке, не принадлежащие МПС России (см. Пояснение 1).

Сравнительная информация

Ввиду увеличения в 2003 году объема ряда операций Компании в 2003 году (в основном, операций финансовой аренды), некоторые суммы и пояснения, содержащиеся в финансовой отчетности за 2002 год, были реклассифицированы в соответствии с форматом презентации аналогичных сумм и пояснений в финансовой отчетности за 2003 год.

Как более подробно описано в Пояснении 1, определенные организации, ранее входившие в структуру МПС, а также часть социальных активов МПС России не были переданы в РЖД. Соответственно, финансовая отчетность Компании по состоянию на 31 декабря 2003 года и за 2003 год в этом отношении несопоставима со сравнительной информацией МПС России по состоянию на 31 декабря 2002 года и за 2002 год.

Представленные ниже неаудированные данные представляют эффект реорганизации, указанной выше, как если бы реорганизация была осуществлена на 1 января 2002 года:

	<u>2002</u> <u>(неаудированные данные)</u>
Итого доходы	505 982
Операционная прибыль после компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов	24 279
Чистая прибыль	4 878

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Исправление ошибки

МПС: Признание доходов

В 2003 году МПС были выявлены документы, обосновывающие возможность признания суммы в размере 3 366 миллионов рублей, включенной в консолидированном балансе по состоянию на 31 декабря 2002 года в сумму авансов, полученных от покупателей, в качестве доходов за 2001 год. На этом основании для исправления выявленной ошибки указанная сумма была списана и включенная в состав капитала МПС России по состоянию на 1 января 2002 года.

В результате исправления вышеуказанной ошибки начальное сальдо капитала на 1 января 2002 года увеличилось на 2 558 миллионов рублей (за вычетом налога на прибыль в размере 808 миллионов рублей), остаток кредиторской задолженности на 31 декабря 2002 года уменьшился на 3 366 миллионов рублей, а остаток отложенных обязательств по налогу на прибыль на 31 декабря 2002 года увеличился на 808 миллионов рублей. Исправление вышеуказанной ошибки не повлияло на консолидированный отчет о прибылях и убытках за 2002 год.

МПС: Вознаграждение работников

Как более полно описано в Пояснении 15, МПС предоставляет своим сотрудникам пенсионное обеспечение в рамках пенсионного плана с установленными выплатами. Расходы по выплате выходного пособия и пенсионного обеспечения исторически учитывались МПС в момент осуществления денежных платежей. МПС не начисляло обязательств в отношении сумм выходных пособий и пенсионных платежей в части «заработанных» сотрудниками пособий и выплат.

В 2003 году МПС произвело оценку указанных обязательств, используя метод прогнозируемой учетной единицы. Данная оценка была произведена на основании данных, имеющихся в распоряжении МПС и оценок ее руководства в отношении прогноза увеличения заработной платы, количества сотрудников, имеющих право на пенсионное обеспечение, текучести кадров и движения процентных ставок. При производстве такой оценки МПС не привлекало сертифицированных актуариев.

В результате произведенной оценки МПС отразило в консолидированной отчетности обязательства по выплате пенсий сотрудникам в соответствии с условиями плана и внесла соответствующие исправления в консолидированную финансовую отчетность по состоянию на 31 декабря 2002 года следующим образом:

	Отражено Компанией первоначально	Скорректированная сумма
Пенсионные обязательства, нетто, по состоянию на 31 декабря 2002 года	-	15 458
Актив по отложенному налогу на прибыль по состоянию на 31 декабря 2002 года	42 956	46 666

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Исправление ошибки (продолжение)

Кроме того, пенсионные обязательства, оцененные МПС по состоянию на 31 декабря 2001 года в размере 11 749 миллионов рублей (за вычетом эффекта отложенного налога на прибыль 3 710 миллионов рублей), были отражены как уменьшение капитала МПС по состоянию на указанную дату.

ОАО «РЖД»: Доходы будущих периодов

В 2003 году ОАО «РЖД» провело анализ экономического содержания сумм, включенных в остаток доходов будущих периодов, отраженных в финансовой отчетности МПС по состоянию на 31 декабря 2002 года в размере 13 262 миллионов рублей и переданных 1 января 2003 года Компании при проведении реформирования, и сделало оценку, являются ли указанные суммы обязательствами ОАО «РЖД». На основании проведенного анализа Компанией был сделан вывод о том, что сумма 11 409 миллионов рублей представляет собой накопленный результат ошибок, допущенных до 2003 года, и не является обязательствами ОАО «РЖД». Соответственно, указанная сумма была списана на увеличение остатка капитала по состоянию на 1 января 2003 года.

В результате исправления вышеуказанной ошибки начальное сальдо капитала на 1 января 2003 года увеличилось на 11 409 миллионов рублей (за вычетом налога на прибыль в размере 0 миллионов рублей).

Валюта расчетов

Исходя из экономической сущности событий и обстоятельств, относящихся к Компании, валютой расчетов Компании был определен российский рубль.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Учет влияния инфляции

Как указано выше, в Пояснении 1 "Инфляция", в 2000-2002 годах Россия считалась страной с гиперинфляционной экономикой согласно критериям, определенным МСФО № 29 «Учет в условиях инфляции». МСФО № 29 требует, чтобы финансовая отчетность, подготовленная в валюте страны с гиперинфляционной экономикой, была представлена в денежных единицах с учетом их покупательной способности на отчетную дату. В связи с этим, в процессе применения МСФО № 29 данные прилагаемой консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2002 годов и за год, окончившийся на указанную дату, были скорректированы с учетом покупательной способности рубля на 31 декабря 2002 года, исходя из индекса потребительских цен в Российской Федерации, публикуемого Государственным комитетом по статистике Российской Федерации. Ниже приводятся индексы и соответствующие трансформационные коэффициенты для корректировки различных показателей консолидированной финансовой отчетности с целью учета различий в покупательной способности рубля по состоянию на 31 декабря 2002 года и 31 декабря соответствующих лет (31 декабря 2002 года = 1,0):

Год	Трансформационный коэффициент	Годовой индекс потребительских цен
1991	10 103,0	2,604
1992	387,2	26,088
1993	41,1	9,442
1994	13,0	3,150
1995	5,6	2,316
1996	4,6	1,218
1997	4,2	1,110
1998	2,3	1,845
1999	1,7	1,365
2000	1,4	1,202
2001	1,2	1,189
2002	1,0	1,151

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Учет влияния инфляции (продолжение)

В условиях высоких темпов инфляции компании, имеющие чистые денежные активы, несут убытки, тогда как компании, имеющие чистые денежные обязательства, выигрывают в той мере, в которой оценка активов и обязательств не привязана к изменению уровня цен.

Финансовый результат от инфляционного обесценения чистых денежных активов или обязательств за 2002 год отдельно показан в консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2002 год.

Международными организациями, регулирующими вопросы бухгалтерского учета и подготовки финансовой отчетности, было определено, что, начиная с 1 января 2003 года Российская Федерация больше не отвечает определению страны с гиперинфляционной экономикой в соответствии со стандартом МСФО № 29. Начиная с 2003 года, Компания не применяет МСФО № 29. В финансовой отчетности Компании отражены совокупные инфляционные корректировки в отношении неденежных статей финансовой отчетности исключительно за периоды до 1 января 2003 года. Операции, осуществленные после 31 декабря 2002 года, отражены по фактической номинальной стоимости, за исключением операций с неденежными активами и обязательствами приобретенными до 1 января 2003 года. Результаты операций (включая прибыли и убытки от выбытия) с такими активами и обязательствами отражаются по стоимости, скорректированной на инфляционный эффект за период с момента приобретения актива (обязательства) по 31 декабря 2002 года.

Оценки руководства

Подготовка консолидированной финансовой отчетности требует от руководства использования оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов и обязательств, а также суммы доходов и расходов за отчетный период. Наиболее существенные допущения относятся к окупаемости и срокам полезного использования основных средств, окупаемости долгосрочных финансовых вложений, резерву по сомнительным долгам, резерву под устаревание материально-производственных запасов, резерву по обязательствам по уплате налогов и отложенному налогу на прибыль. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

Основные средства

Первоначальная оценка основных средств

В соответствии с МСФО № 16 "Учет основных средств" (Редакция 1998 года) объект основных средств, признаваемый в качестве актива, оценивается первоначально по его фактической стоимости.

После первоначального признания в учете основные средства учитываются по стоимости, определенной в результате переоценки, которая представляет собой их рыночную стоимость, скорректированную на величину накопленного износа и сумм обесценения. Переоценка основных средств производится с такой периодичностью, чтобы остаточная стоимость основных средств не отличалась существенно от стоимости, которая была бы определена, основываясь на их рыночной стоимости, на дату составления отчетности.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Дооценка до справедливой стоимости на 31 декабря 1998 года

Компания провела переоценку основных средств на 31 декабря 1998 года и отразила эти активы по их справедливой стоимости.

Для определения рыночной стоимости большей части основных средств на 1 января 2000 года Компания привлекла консорциум независимых оценщиков. Результаты оценки, произведенной консорциумом оценщиков, были скорректированы с целью исключить эффект изменения рыночных факторов в 1999 году, которые были ограничены лишь инфляционными эффектами, для определения рыночной стоимости на 31 декабря 1998 года. Переоцененная стоимость основных средств была уменьшена на сумму накопленного износа. Увеличение первоначальной стоимости основных средств в сумме 590 799 миллионов рублей в результате проведенной переоценки было отражено как резерв от переоценки в составе капитала по состоянию на 31 декабря 1998 года.

Обесценение основных средств

На основе анализа информации из внутренних и внешних источников, руководство МПС пришло к выводу о наличии признаков возможного обесценения основных средств по состоянию на 1 января 1999 года и 31 декабря 1999 года. В связи с этим МПС провело оценку окупаемой стоимости основных средств по состоянию на 1 января 1999 года. Окупаемая стоимость представляет собой большую из чистой возможной цены реализации и "ценности использования" основных средств величину. В силу отсутствия достаточных достоверных данных о рыночной стоимости основных средств МПС был применен метод оценки "ценности использования". Для оценки величины окупаемой стоимости основных средств в соответствии с этим методом окупаемая стоимость основных средств была определена как дисконтированная сумма предполагаемых будущих денежных потоков от их использования в основной деятельности. Примененная ставка дисконтирования до налогообложения составила 13% годовых. По мнению руководства, такая ставка отражала оценку временной стоимости денег и рисков, связанных с использованием основных средств на 1 января 1999 года.

"Ценность использования", определенная как описано выше, по состоянию на 1 января 1999 года оказалась ниже, чем балансовая стоимость основных средств по результатам оценки консорциумом независимых оценщиков (как указано выше).

На основе данного анализа в консолидированной финансовой отчетности МПС был отражен убыток от обесценения стоимости основных средств по состоянию на 1 января 1999 года в сумме 554 235 миллионов рублей. Уменьшение стоимости основных средств было отражено как уменьшение ранее созданного резерва от переоценки.

Скорректированная в указанном выше порядке стоимость основных средств амортизируется на протяжении остаточного срока полезного использования, определенного на 1 января 1999 года (см. "Износ основных средств").

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2000 года МПС вновь провело анализ факторов, оказывающих влияние на оценку окупаемой стоимости своих основных средств для определения необходимости корректировки убытка от обесценения основных средств, отраженного на 1 января 1999 года. На основе проведенного анализа руководство пришло к выводу о том, что, несмотря на существование по состоянию на указанную дату ряда показателей улучшения результатов деятельности МПС, которые могут быть оценены как подтверждение заключения о том, что убыток от обесценения стоимости основных средств, отраженный в предшествующие периоды, перестал существовать или снизился, сохранение указанных положительных тенденций в будущем не может быть гарантировано. На этом основании руководство пришло к выводу о том, что корректировка суммы вышеупомянутого убытка от обесценения основных средств не требуется.

Ввиду существования значительной неопределенности в отношении возможных изменений политики формирования тарифов, а также продолжения осуществления Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте (как далее более детально описано в Пояснении 24), по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов отсутствовала достоверная база для оценки окупаемой стоимости основных средств МПС. Таким образом, указанная оценка руководством не проводилась. Кроме того, не вносилось каких-либо корректировок в отношении суммы убытка от обесценения основных средств.

Однако по состоянию на 31 декабря 2003 года руководство Компании выявило ряд объектов незавершенного строительства, работы по которым были остановлены. В отношении подобных объектов в 2003 году был создан резерв под их обесценение (см. Пояснение 4).

Неопределенности, связанные с обесценением основных средств

По мнению руководства, величина рассчитанного убытка от обесценения основных средств, отраженная по состоянию на 1 января 1999 года, представляет собой наиболее разумную оценку обесценения в текущих экономических условиях. Руководство Компании не имеет возможности прогнозировать, какое влияние изменения в фискальной политике и общей политической ситуации могут оказать на стоимость остальных вложений Компании и ее способность осуществлять капитальные вложения в будущем, и соответственно, на возмещаемую стоимость таких вложений. Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность не содержит никаких корректировок, отражающих данные неопределенности. По мере того, как последствия этих неопределенностей станут известны и их можно будет оценить количественно, данные неопределенности будут отражены в финансовой отчетности.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Учет основных средств непроизводственного назначения

Основные средства включают объекты социальной сферы и прочие основные средства непроизводственного назначения. Руководство Компании считает, что расходы на приобретение или строительство данных основных средств должны рассматриваться как активы, исходя из предпосылки, что данные вложения косвенным образом способствуют притоку денежных средств и их эквивалентов, поскольку снижают объем расходов, связанный, в первую очередь, с выплатой заработной платы. Такая позиция основывается на том, что указанные основные средства используются Компанией для предоставления вознаграждения своим сотрудникам в неденежной форме, таким образом, заменяя выплаты заработной платы.

Износ основных средств

Износ амортизируемых основных средств на 1 января 1999 года ("базовые основные средства") начисляется на новую стоимость, полученную, как было описано выше, и скорректированную с учетом влияния инфляции, равными долями на протяжении остаточного срока полезного использования таких основных средств. Износ включается в состав операционных расходов текущего отчетного периода. Износ на базовые основные средства начисляется исходя из среднего оставшегося срока полезного использования, начиная с 1 января 1999 года. Износ на основные средства, приобретенные после 1 января 1999 года, начисляется исходя из сроков их полезного использования, начиная с момента введения в эксплуатацию.

Сроки полезного использования основных средств (в годах), использованные для расчета износа, начиная с 1 января 1999 года, приведены ниже:

Основные средства	Основные средства, введенные в эксплуатацию после 1 января 1999 года	Базовые основные средства
Здания	80	46
Сооружения	50	27
Земляное полотно	100	60
Верхнее строение пути	21	10
Локомотивы	25	7
Подвижной состав (пассажирский)	28	10
Подвижной состав (грузовой)	25	7
Производственное оборудование	15	7
Непроизводственные основные средства	61	44
Прочие основные средства	20	14

В случае реализации или иного выбытия основных средств их балансовая стоимость списывается, а прибыль или убыток от реализации (выбытия) отражается в отчете о прибылях и убытках.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Земля, на которой находились объекты МПС России, являлась в 2002 году государственной собственностью и не была включена в статью «Основные средства». В 2003 году указанные участки земли были внесены в качестве вклада во вновь сформированный уставный капитал Компании (см. Пояснение 21) и, соответственно, включены в состав основных средств по состоянию на 31 декабря 2003 года. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Стоимость объектов незавершенного строительства включает затраты, напрямую связанные со строительством и приобретением объектов основных средств, а также часть распределенных переменных и постоянных общепроизводственных расходов, непосредственно относящихся к данным объектам, которые были понесены в ходе строительства. Начисление износа начинается после ввода объекта незавершенного строительства в эксплуатацию.

Основные средства – затраты, понесенные после приобретения

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам, определенным в параграфе 23 МСФО № 16, признаются затратами, увеличивающими балансовую стоимость данного объекта. Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

Деловая репутация

Отрицательная деловая репутация / отрицательный гудвилл

Отрицательная деловая репутация / отрицательный гудвилл признается в отчете о прибылях и убытках следующим образом:

- а) часть отрицательной деловой репутации, относящаяся к ожидаемым будущим расходам и убыткам, которые определены компанией в плане приобретения и могут быть достоверно оценены, но не могут быть отражены на дату приобретения, признается как доход одновременно с признанием расходов и убытков;
- б) величина отрицательной деловой репутации, не превышающая справедливую стоимость приобретенных идентифицируемых неденежных активов, признается как доход на систематической основе на протяжении среднего остаточного срока полезной службы идентифицируемых приобретенных амортизируемых активов;
- в) величина отрицательной деловой репутации, превышающая справедливую стоимость приобретенных идентифицируемых неденежных активов, сразу признается как доход.

Отрицательная деловая репутация / отрицательный гудвилл представлена как вычет из стоимости активов в той же классификации баланса, что и положительная деловая репутация.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Нематериальные активы

Нематериальные активы (преимущественно, программное обеспечение) учитываются по фактической стоимости приобретения. Нематериальные активы принимаются к учету, если существует высокая вероятность того, что будущие экономические выгоды, связанные с признаваемыми активами, будут получены. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения таких активов. Амортизация нематериальных активов начисляется равными долями, исходя из сроков их полезного использования. Средний срок полезного использования нематериальных активов составляет 10 лет.

Финансовые вложения

Вложения в акционерный капитал

Компания имеет финансовые вложения в акционерный (складочный) капитал различных российских предприятий (см. Пояснение 1).

1. Финансовые вложения в неконсолидированные дочерние и зависимые компании

В отношении неконсолидированных дочерних и зависимых компаний, в которых Компания имеет долю участия, финансовая информация, подготовленная в соответствии с МСФО, либо отсутствует, либо крайне ограничена. Соответственно, у Компании не было возможности получить информацию, необходимую для консолидации данных компаний или отражения финансовых вложений в данные компании на основе метода долевого участия в капитале, как того требуют МСФО. Все финансовые вложения в данные компании, не включенные в консолидацию, отражены в прилагаемом консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснение 5).

В случае если историческая стоимость приобретения финансовых вложений, скорректированная для учета эффекта инфляции, превышает долю Компании в величине чистых активов дочерних и зависимых компаний, определяемых на основе имеющейся финансовой информации (которая, как правило, ограничена данными о налоговой базе активов и обязательствах указанных компаний), руководство оценивает такое превышение как обесценение вложений. Соответственно, балансовая оценка финансовых вложений уменьшается до их оцененной возмещаемой стоимости.

Прочие финансовые вложения в акционерный капитал

Прочие финансовые вложения включают финансовые вложения в компании, в которых Компания владеет менее чем 20% голосующих акций (долей в капитале) и не осуществляет значительное влияние на их деятельность. Такие финансовые вложения классифицируются как "доступные для продажи". Прочие финансовые вложения учитываются по стоимости их приобретения.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Финансовые вложения (продолжение)

2. Вложения в государственные облигации и займы, выданные Компанией

- 1) Компания имеет вложения в государственные облигации, торгуемые на ликвидных фондовых рынках. Такие вложения классифицируются как "доступные для продажи" и отражаются по их справедливой рыночной стоимости. Доходы и убытки по этим вложениям, возникающие вследствие изменения их справедливой стоимости, включаются в чистую прибыль или убыток за период, в который они возникают.
- 2) Долгосрочные займы, выдаваемые Компанией и имеющие фиксированный срок погашения, отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

В случае снижения окупаемой стоимости вложений в акционерный капитал или иных финансовых вложений (за исключением временного снижения такой стоимости), их балансовая оценка уменьшается до величины окупаемой стоимости.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, включающие материалы, топливо и запасные части, оцениваются по меньшей из двух оценок – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости, или стоимости возможной реализации. Запасы в консолидированном балансе отражаются за вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов.

Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность отражается за вычетом резерва по сомнительным долгам, рассчитанного на базе анализа факторов, влияющих на возвратность задолженности. Реальные убытки могут отличаться от суммы рассчитанных резервов. Резерв рассчитывается на регулярной основе; изменение величины резерва отражается в отчете о прибылях и убытках.

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают высоколиквидные финансовые вложения со сроками погашения до трех месяцев.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Финансовые инструменты (кроме финансовых вложений)

Финансовые активы и финансовые обязательства, учтенные на балансе, включают денежные средства и их эквиваленты, задолженность покупателей и прочую дебиторскую и кредиторскую задолженность, кредиты и долгосрочную дебиторскую задолженность.

Компания имеет значительную дебиторскую задолженность по расчетам с покупателями и прочими дебиторами. Руководство считает, что балансовая стоимость этих активов за вычетом резерва по сомнительным долгам достаточно точно отражает их справедливую стоимость.

В случае если руководству становится известно, что балансовая стоимость отдельных финансовых инструментов значительно превышает их справедливую стоимость, в финансовой отчетности создается резерв под обесценение таких инструментов.

Руководство считает, что балансовая стоимость прочих финансовых инструментов достаточно точно отражает их рыночную стоимость.

Налог на прибыль

Налог на прибыль рассчитывается на основе балансового метода. Данный метод основан на оценке будущих налоговых последствий разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их оценкой, отраженной в финансовой отчетности.

Отложенный налог на прибыль рассчитывается по всем временным разницам, возникающим между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой величиной, отраженной в отчетности. Основные временные разницы возникают из-за различий между налоговой базой и балансовой стоимостью основных средств. Активы по отложенному налогу на прибыль отражаются лишь при условии, что существует высокая вероятность существования налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации временных разниц, приводящих к образованию таких активов. В отношении активов по отложенному налогу на прибыль, реализация которых представляется маловероятной, создается резерв под обесценение.

Активы и обязательства по отложенному налогу на прибыль рассчитываются по налоговым ставкам, применение которых ожидается в период реализации налогового требования или погашения обязательства, и которые определяются на основе ставок налога на прибыль, введенных или с очень высокой вероятностью ожидаемых к введению на дату составления бухгалтерского баланса.

Отложенные обязательства по налогу на прибыль в отношении нераспределенной прибыли дочерних и ассоциированных компаний признаются, когда существует высокая вероятность, что данная прибыль будет распределена в пользу Компании в обозримом будущем.

Текущие и отложенные налоговые активы и обязательства отражаются как изменение капитала, если эти налоги и обязательства относятся к статьям, в том же или другом периоде отраженным как изменения капитала, например, к изменениям балансовой стоимости в связи с переоценкой и снижением стоимости основных средств.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Налог на прибыль (продолжение)

Налоговые последствия переоценки налоговой базы активов и обязательств отражаются как изменение капитала, если данная переоценка для налоговых целей связана с переоценкой, отраженной в финансовой отчетности. В противном случае, такие налоговые последствия отражаются в отчете о прибылях и убытках.

Признание доходов и расходов

Доходы признаются в тот момент, когда существует высокая вероятность того, что экономические выгоды от операций будут получены и сумма дохода может быть достоверно определена.

Доходы и расходы отражаются в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально предоставлены (оказаны) и была завершена передача связанных с этими товарами (услугами) рисков и экономических выгод, вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг).

В отношении услуг по транспортировке грузов доходы признаются пропорционально степени завершения процесса транспортировки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности.

В случае, если какое-либо из указанных условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения транспортировки, т.е. доставки груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса транспортировки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату к общему объему услуг.

Суммы оплат, полученных от покупателей, в отношении услуг по транспортировке, оказание которых не было завершено по состоянию на дату прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, отражена как обязательства в графе "Кредиторская задолженность" (см. Пояснение 11). Вышеуказанные обязательства уменьшаются на сумму полученных доходов по мере завершения оказания услуг.

При осуществлении товарообменных (бартерных) операций (см. ниже) однотипными товарами и услугами доходы не признаются.

Бартерные операции и операции взаимозачета

Часть расчетов за реализованные услуги производится путем взаимозачетов и бартерных операций. Такие операции обычно имеют форму прямых поставок услуг или товаров (бартер) или осуществляются путем проведения ряда неденежных зачетов между несколькими компаниями. Бартерные операции и операции взаимозачета отражаются по рыночной стоимости полученных/ переданных товаров и полученных/ оказанных услуг, в зависимости от степени справедливой оценки данных товаров/ услуг.

По оценкам руководства, в 2003 и 2002 годах около 1% операций реализации осуществлялось на основе бартерных (взаимозачетных) соглашений.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Расходы по процентам

Расходы по выплате процентов, как правило, признаются расходами того периода, в котором они были понесены. Капитализация расходов по процентам производится лишь в том случае, когда такие расходы непосредственно относятся к приобретению, строительству или производству объекта основных средств, удовлетворяющего критериям, определенным МСФО. Капитализация процентных расходов происходит в течение периода проведения работ по подготовке актива к использованию, при этом предприятием несутся затраты, в том числе и расходы по кредитам. Капитализация расходов по кредитам прекращается после ввода объекта в эксплуатацию. В случае превышения балансовой стоимости актива над его окупаемой стоимостью, признается убыток от обесценения актива. К расходам по процентам относятся процентные и другие расходы, понесенные в связи с получением заемных средств.

Иностранные валюты

Остатки денежных активов и обязательств на конец года, выраженные в иностранной валюте, пересчитаны в российские рубли по курсу Центрального Банка РФ на конец года.

Курсовые разницы, возникшие в результате изменения обменных курсов валют за период после первоначального принятия операции к учету до окончания отчетного периода, отражаются в отчете о прибылях и убытках как доход или убыток от курсовых разниц.

Учет государственной помощи (субсидий)

Средства государственной помощи (субсидии), полученные для покрытия тех или иных расходов, отражаются как доходы в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Средства государственной помощи, остающиеся неиспользованными по состоянию на дату финансовой отчетности, отражаются как доходы будущих периодов. Доход, полученный в виде государственных субсидий, отражается отдельно как кредит в отчете о прибылях и убытках. Средства государственной помощи (субсидии), полученные на приобретение основных средств, уменьшают стоимость приобретаемых основных средств.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Вознаграждения работникам

Планы с установленными выплатами

Компания предоставляет своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках пенсионного плана с установленными выплатами. Указанный план с установленными выплатами финансируется в размере, определяемом руководством Компании. Обязательства и расходы по плану с установленными выплатами оцениваются с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. В соответствии с данным методом каждый год трудового стажа дает работнику право на дополнительную единицу пенсионного обеспечения; каждая такая единица оценивается отдельно, а их сумма составляет обязательства Компании по пенсионному обеспечению в отношении работника. Расходы по предоставляемому пенсионному обеспечению отражаются в отчете о прибылях и убытках таким образом, чтобы распределить итоговые расходы на пенсионные выплаты, рассчитанные в соответствии с формулой плана, в течение срока работы сотрудника. Обязательства по пенсионному обеспечению рассчитываются как приведенная стоимость прогнозируемых денежных потоков с использованием процентной ставки, эквивалентной процентной ставке по государственным облигациям, валюта и срок которых совпадают с валютой и сроком плана с установленными выплатами.

Государственное пенсионное обеспечение

В соответствии с действующим законодательством Компания обязана производить фиксированные отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации, контроль за которыми осуществляется в рамках системы социального обеспечения РФ (схемы с фиксированным размером взносов, финансируемой на основе текущих пенсионных отчислений работников). После внесения указанных взносов Компания не обязана выплачивать, и не гарантирует никаких будущих выплат своим российским работникам. Единственное обязательство Компании заключается в выплате взносов по мере наступления установленных сроков выплат. Отчисления Компании в Пенсионный фонд РФ по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Учет операций аренды

Основные средства, полученные по договорам финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которыми к Компании переходят все риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, включаются в состав основных средств в момент заключения договора в наименьшей из двух оценок - текущей рыночной стоимости таких объектов основных средств, или текущей стоимости суммы арендных платежей. Арендные платежи распределяются на суммы, направляемые на погашение основной суммы долга по договору лизинга и выплату процентов, таким образом, чтобы обеспечить постоянство эффективной ставки процентных платежей в течение срока лизинга. Проценты, начисленные по договорам лизинга, отражаются в отчете о прибылях и убытках.

Стоимость основных средств амортизируется равномерно в течение меньшего из сроков – полезного использования основных средств или срока лизингового соглашения, за исключением основных средств, полученных в рамках лизинговых договоров, предусматривающих переход к Компании права собственности на такие объекты основных средств. В этом случае, амортизация начисляется в течение срока полезного использования основных средств.

Операции аренды, в соответствии с условиями которых арендодатель сохраняет риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, рассматриваются как операции текущей аренды. Арендные платежи отражаются в отчете о прибылях и убытках равномерно в течение срока договора аренды.

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы(НИОКР)

Расходы на НИОКР, понесенные на стадии проведения исследований, отражаются как расходы в отчете о прибылях и убытках. Расходы по разработке конечного продукта на основании результатов исследовательской стадии признаются в качестве актива при условии, что окупаемость таких расходов может быть продемонстрирована. Такие активы амортизируются в течение срока окупаемости законченного проекта.

Резервы

Резервы отражаются в финансовой отчетности тогда, когда Компания имеет текущее (правовое или юридически подразумеваемое) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом, а также существует вероятность того, что произойдет отток средств, связанных с экономическими выгодами, для погашения обязательства, и может быть произведена соответствующая достоверная оценка этого обязательства. Суммы резервов пересматриваются ежегодно на дату представления финансовой отчетности и корректируются, основываясь на текущих оценках руководства.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Условные обязательства

Условные обязательства в финансовой отчетности не отражаются. Данные о таких обязательствах раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности за исключением случаев, когда вероятность уменьшения экономических выгод в будущем невелика.

Условные активы не отражаются в финансовой отчетности. В случае, если существует значительная вероятность получения экономических выгод, связанных с такими активами, данные об указанных активах раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности.

События после отчетной даты

События, произошедшие после отчетной даты, содержащие дополнительную информацию о финансовом положении Компании на дату представления финансовой отчетности, (корректирующие события) отражаются в финансовой отчетности. События, произошедшие после отчетной даты, но не являющиеся корректирующими событиями, раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности в тех случаях, когда они рассматриваются как существенные.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

3. Изменения в структуре Компании

ЗАО «Компания ТрансТелеком»

В течение 2002 года МПС России увеличило свою долю в компании ЗАО "Компания ТрансТелеком" с 51% до 100% путем приобретения акций на сумму 485 миллионов рублей. Это приобретение финансировалось за счет имеющихся у МПС России денежных средств. Превышение доли балансовой стоимости приобретенных чистых активов, которая, по мнению руководства МПС России, приблизительно, равна их справедливой стоимости, над ценой покупки, в размере 1 104 миллионов рублей было отражено как "отрицательная деловая репутация", подлежащая амортизации равными долями в течение оставшегося средневзвешенного срока полезного использования приобретенных идентифицируемых амортизируемых активов. Указанное выше превышение представлено в таблице ниже:

	Стоимость активов и обязательств, относящихся к приобретенной доле 49%
Активы	
Основные средства	994
Финансовые вложения	41
Запасы	1 727
Авансы полученные и прочие текущие активы	1 232
Дебиторская задолженность	9 889
Денежные средства и их эквиваленты	564
	14 447
	Стоимость активов и обязательств, относящихся к приобретенной доле 49%
Доля меньшинства	156
Обязательства	
Отложенные налоговые обязательства и прочая долгосрочная задолженность	116
Кредиторская задолженность	827
Задолженность по налогам и сборам	297
Краткосрочные кредиты	175
Начисленные и прочие обязательства	11 287
	1 589
Уплаченная сумма	485
	1 104
"Отрицательная деловая репутация"	

Превышение величины "отрицательной деловой репутации" над справедливой стоимостью приобретенных идентифицируемых неденежных активов в размере 110 миллионов рублей было отражено как доход в прилагаемом консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2002 год. Амортизация остатка "отрицательной деловой репутации" в размере 142 миллиона рублей была отражена как доход в прилагаемых консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2003 и 2002 годы.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

3. Изменения в структуре РЖД (продолжение)

ЗАО «Арена 2000»

В течение 2003 года Компания приобрела дополнительные акции выпущенные ЗАО «Арена 2000», увеличив свою долю участия в капитале ЗАО «Арена 2000» с 71% до 99,99%. Данное приобретение финансировалось за счет дебиторской задолженности ЗАО «Арена 2000» перед Компанией в сумме 2 170 миллионов рублей, отраженных по состоянию на 31 декабря 2002 года как прочая дебиторская задолженность. Консолидация данного дочернего предприятия не оказала существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Компании.

4. Основные средства, нетто

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов включали:

Балансовая стоимость

	Баланс по состоянию на 1 января 2003 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуа- тацию	Баланс по состоянию на 31 декабря 2003 г.
Земля	-	4 305	-		4 305
Здания	62 824	1 492	(494)	16 656	80 478
Сооружения	187 061	3 729	(624)	15 895	206 061
Земляное полотно	129 566	86	(223)	1 820	131 249
Верхнее строение пути	118 085	94	(216)	2 295	120 258
Производственное оборудование	146 425	2 869	(625)	16 722	165 391
Локомотивы	70 892	397	(825)	7 849	78 313
Подвижной состав (грузовой)	76 868	1 536	(298)	1 466	79 572
Подвижной состав (пассажирский)	53 655	2 504	(233)	4 149	60 075
Непроизводственные основные средства	18 108	105	-	-	18 213
Прочие основные средства	30 062	846	(2 752)	10 099	38 255
Незавершенное строительство	106 064	86 143	-	(76 951)	115 256
За вычетом резерва под обесценение объектов незавершенного строительства					(9 598)
Итого	999 610	104 106	(6 290)	-	1 087 828

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов включают затраты на выплату процентов по кредитам, полученным в связи со строительством объектов основных средств. Общая сумма капитализированных в 2003 и 2002 годах процентов по кредитам незначительна.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Основные средства, нетто (продолжение)

Накопленный износ

	Баланс по состоянию на 31 декабря 2002 г.	Начислено за год	Накопленный износ по выбывшим объектам основных средств	Баланс по состоянию на 31 декабря 2003 г.
Земля	-	-	-	-
Здания	(3 757)	(1 176)	223	(4 710)
Сооружения	(20 188)	(5 930)	59	(26 059)
Земляное полотно	(8 245)	(2 106)	14	(10 337)
Верхнее строение пути	(42 771)	(10 984)	273	(53 482)
Производственное оборудование	(34 109)	(12 317)	88	(46 338)
Локомотивы	(37 761)	(9 842)	482	(47 121)
Подвижной состав (грузовой)	(39 917)	(10 378)	170	(50 125)
Подвижной состав (пассажирский)	(17 356)	(4 643)	83	(21 916)
Непроизводственные основные средства	(2 146)	(821)	-	(2 967)
Прочие основные средства	(7 181)	(2 589)	560	(9 210)
Незавершенное строительство	-	-	-	-
Итого	(213 431)	(60 786)	1 952	(272 265)

Остаточная стоимость

	На 31 декабря 2003 г.	На 31 декабря 2002 г.
Земля	4 305	-
Здания	75 768	62 969
Сооружения	180 002	167 272
Земляное полотно	120 912	121 321
Верхнее строение пути	66 776	75 314
Производственное оборудование	119 053	115 884
Локомотивы	31 192	33 132
Подвижной состав (грузовой)	29 447	36 952
Подвижной состав (пассажирский)	38 159	36 298
Непроизводственные основные средства	15 246	66 098
Прочие основные средства	29 045	23 734
Незавершенное строительство	115 256	106 129
Резерв под обесценение объектов незавершенного строительства	(9 598)	-
Итого	815 563	845 103

Основные средства включают непроизводственные основные средства, остаточная стоимость которых составляет 15 246 миллион рублей (в 2002 году: 66 098 миллионов рублей). Данные основные средства представляют собой, главным образом, объекты социальной сферы и жилищного фонда. Существенное снижение остаточной стоимости таких активов связано с их передачей муниципальным органам власти в ходе реорганизации Компании (см. также Пояснение 1).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Основные средства, нетто (продолжение)

Руководство считает, что затраты на приобретение и строительство данных объектов должны капитализоваться, исходя из предпосылки, что данные затраты косвенно способствуют притоку денежных средств через уменьшение оттока денежных средств, направляемых на выплату заработной платы (см. Пояснение 2). Кроме того, в отношении данных объектов основных средств Компания ежегодно несет расходы по их содержанию и эксплуатации.

В остатки незавершенного строительства включена стоимость проектов в размере 9 598 миллионов рублей, в отношении которых руководство Компании приняло в 2003 году решение об отказе от их завершения. В отношении таких проектов по состоянию на 31 декабря 2003 года был создан 100% резерв под их обесценение. Соответствующие расходы в размере 9 598 миллионов рублей были отражены в отчете о прибылях и убытках как прочие операционные расходы.

В течение 2003 года Компания получила государственную помощь (субсидии) на приобретение объектов основных средств в размере 925 миллионов рублей (в 2002 году: 720 миллионов рублей). Стоимость основных средств, приобретенных за счет данных средств и отраженных в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, была определена за вычетом средств государственной помощи.

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов основные средства на сумму 611 миллионов рублей и 1 816 миллионов рублей, соответственно, являлись обеспечением краткосрочных кредитов (см. Пояснение 13).

Ниже представлены включенные в основные средства активы, арендуемые Компанией по договорам финансовой аренды по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов:

	<u>2003 г.</u>	<u>2002 г.</u>
Стоимость основных средств	5 231	764
Накопленный износ	(196)	(90)
Остаточная стоимость	5 035	674

Дополнительные комментарии в отношении заключенных Компанией договоров финансовой аренды приведены в Пояснении 17.

5. Финансовые вложения, нетто

Финансовые вложения по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов включали следующее (комментарии относительно принципов учета финансовых вложений - см. Пояснения 1 и 2):

	<u>2003 г.</u>	<u>2002 г.</u>
Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании (1)	3 889	5 259
Финансовые вложения в ассоциированные компании (2)	7 889	8 839
Резерв под обесценение финансовых вложений	(11 234)	(13 950)
Итого финансовые вложения, нетто	544	148

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

5. Финансовые вложения, нетто (продолжение)

(1) Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании по состоянию на 31 декабря 2003 года включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Южно-Уральское ЖАСО"	Страхование	0%	1 053	(1 053)	-
"ЖАСО Магистраль"	Страхование	0%	34	(34)	-
Итого компании "ЖАСО"			1 087	(1 087)	-
ЗАО "Желдорипотека"	Строительство	100%	500	-	500
"Лазурь"	Промышленность	71%	1 010	(1 010)	-
"Транскат"	Промышленность	57%	377	(377)	-
Прочие			915	(915)	-
Итого			3 889	(3 389)	500

Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании по состоянию на 31 декабря 2002 года включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Южно-Уральское ЖАСО"	Страхование	0%	1 053	(1 053)	-
"ЖАСО Магистраль"	Страхование	0%	34	(34)	-
Итого компании "ЖАСО"			1 087	(1 087)	-
"Геллефлинт"	Промышленность	99%	435	(435)	-
"Лазурь"	Промышленность	71%	1 010	(1 010)	-
ЗАО "Арена 2000"	Управление хоккейным стадионом	71%	75	-	75
"Силикат"	Промышленность	75%	644	(644)	-
"Транскат"	Промышленность	57%	377	(377)	-
Прочие			1 631	(1 599)	32
Итого			5 259	(5 152)	107

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

5. Финансовые вложения, нетто (продолжение)

(2) Финансовые вложения в ассоциированные компании по состоянию на 31 декабря 2003 года включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Западно-Сибирское ЖАСО	Страхование	0%	678	(678)	-
Забайкальское ЖАСО	Страхование	22%	477	(477)	-
Восточно-Сибирское ЖАСО	Страхование	0%	138	(138)	-
Итого компании "ЖАСО"			1 293	(1 293)	-
"Экспресс-Гарант"	Страхование	26%	3 908	(3 908)	-
"Раском"	Производство волоконно-оптического кабеля	46%	916	(916)	-
"Экза"	Промышленность	25%	888	(888)	-
Прочие			884	(840)	44
Итого			7 889	(7 845)	44

Финансовые вложения в ассоциированные компании по состоянию на 31 декабря 2002 года включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Западно-Сибирское ЖАСО	Страхование	0%	678	(678)	-
Забайкальское ЖАСО	Страхование	22%	477	(477)	-
Восточно-Сибирское ЖАСО	Страхование	0%	138	(138)	-
Итого компании "ЖАСО"			1 293	(1 293)	-
"Экспресс-Гарант"	Страхование	26%	3 908	(3 908)	-
"Завод Трансмаш"	Промышленность	24%	941	(941)	-
"Раском"	Производство волоконно-оптического кабеля	46%	916	(916)	-
"Экза"	Промышленность	25%	888	(888)	-
Прочие			893	(852)	41
Итого			8 839	(8 798)	41

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

5. Финансовые вложения, нетто (продолжение)

Убытки от обесценения финансовых вложений в неконсолидируемые дочерние и ассоциированные компании в размере 104 миллионов рублей и 627 миллионов рублей были отражены в консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2003 и 2002 годы, соответственно.

В течение 2003 года Компания реализовала часть финансовых вложений в дочерние и ассоциированные компании. Доходы от выбытия данных финансовых вложений в размере 252 миллионов рублей (в 2002 году: 54 миллионов рублей) отражены в консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2003 и 2002 годы (см. Пояснение 20).

Инвестиции в неконсолидированные дочерние компании и ассоциированные компании на сумму 1 316 миллионов рублей (без учета резерва под их обесценение) являлись обеспечением краткосрочных кредитов на 31 декабря 2003 года (см. Пояснение 13). На 31 декабря 2003 года данные вложения были классифицированы как обесценившиеся.

6. Прочие финансовые вложения, нетто

Прочие финансовые вложения, нетто по состоянию на 31 декабря 2003 года и 2002 годов включали:

	<u>2003 г.</u>	<u>2002 г.</u>
Прочие вложения в акции (1)	615	909
Прочие финансовые вложения (2)	3 797	3 552
Резерв под обесценение	(595)	(1 897)
Итого прочие финансовые вложения, нетто	3 817	2 564

(1) Прочие вложения в акции на 31 декабря 2003 года включали:

	Вид	Доля в	Перво-	Резерв под	Чистая
	деятельности	уставном	начальная	обесценение	балансовая
		капитале	стоимость	вложения	стоимость
"ЖАСО"	Страхование	0%	81	(81)	-
Муромский стрелочный завод	Промышленность	13%	112	(112)	-
Прочие			422	(390)	32
Итого			615	(583)	32

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

6. Прочие финансовые вложения, нетто (продолжение)

Прочие вложения в акции на 31 декабря 2002 года включали:

Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"ЖАСО" Муромский стрелочный завод	0%	81	(81)	-
Прочие	13%	112	(101)	11
		716	(598)	118
Итого		909	(780)	129

(2) Прочие финансовые вложения на 31 декабря 2003 и 2002 годов включали:

	2003 г.			2002 г.		
	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Облигации государственного займа	543	-	543	1 321	-	1 321
Кредит Бурейской ГЭС(А)	1 560	-	1 560	1 472	(834)	638
Кредит ЗАО «Желдорипотека» (Б)	1 370		1 370			
Прочие	324	(12)	312	759	(283)	476
Итого	3 797	(12)	3 785	3 552	(1 117)	2 435

(А) В течение 1999-2001 годов Компания выдала ряд займов компаниям угольной отрасли. Срок погашения данных займов составляет приблизительно 15 лет. Руководство оценило вероятность погашения данных займов как низкую. Соответственно, указанные займы были трактованы как обесценившиеся.

По состоянию на 31 декабря 2002 года руководство МПС России произвело переоценку вероятности погашения данных займов. В результате в отношении займов, предоставленных Бурейской ГЭС, в прилагаемом консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2002 год было отражено восстановление части убытка от обесценения. Указанные займы были представлены в прилагаемом балансе по состоянию на 31 декабря 2002 года по расчетной амортизированной стоимости, составившей 638 миллионов рублей, за вычетом резерва под обесценение в размере 834 миллиона рублей.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

6. Прочие финансовые вложения, нетто (продолжение)

В 2003 году Компания и Бурейская ГЭС провели новацию договоров займа: срок погашения займов был уменьшен до 8 лет, а годовая процентная ставка увеличена до 12%. Займы были гарантированы ведущей российской энергетической компанией. Указанное изменение условий договоров было отражено в финансовой отчетности как погашение первоначально выданных займов и выдача новых займов. Разница между амортизированной стоимостью указанных займов погашенных и вновь выданных займов в размере 921 миллиона рублей была отражена как прибыль от изменения текущей рыночной стоимости и окупаемой стоимости финансовых вложений в отчете о прибылях и убытках за 2003 год.

- (Б) В 2001-2003 годах Компания предоставила займы на общую сумму 4 057 миллионов рублей своей дочерней компании – ЗАО «Желдорипотека» (см. Пояснение 2). Срок погашения данных займов составляет, приблизительно 16 лет. Процентная ставка по займам – 5%.

В консолидированной финансовой отчетности МПС России по состоянию на 31 декабря 2002 года указанные займы были исключены при консолидации данных о финансовом состоянии и результатах финансово-хозяйственной деятельности указанной дочерней компании. Как указано в Пояснении 1 и Пояснении 2, в 2003 году Компания не проводила консолидацию ЗАО «Желдорипотека». Соответственно, указанные займы отражены в консолидированном балансе по состоянию на 31 декабря 2003 года по расчетной амортизированной стоимости в сумме 1 370 миллионов рублей. Дисконтирование ожидаемых денежных потоков от указанных займов была произведено с использованием средней рыночной процентной ставки по схожим по срокам и характеристикам риска кредитам – 18%.

Разница между номинальной оценкой займов и расчетной амортизированной стоимостью по состоянию на 31 декабря 2002 года была отражена как убыток от деконсолидации ЗАО «Желдорипотека» в отчете об изменении капитала в размере 1 179 миллионов рублей. Разница между номинальной оценкой займов, выданных в 2003 году, и дисконтированной с использованием фактора дисконтирования 18% текущей стоимостью будущих денежных потоков в отношении таких займов была отражена как прочие расходы в прилагаемом отчете о прибылях и убытках за 2003 год в размере 1 547 миллионов рублей.

В консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2003 и 2002 годы было отражено восстановление резерва по финансовым вложениям в размере 479 миллионов рублей (без учета эффектов новации займов, выданных Бурейской ГЭС) и 1 237 миллионов рублей, соответственно.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

7. Материально-производственные запасы, нетто

Материально-производственные запасы по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов включали:

	2003 г.	2002 г.
Сырье и материалы	23 878	22 606
Горюче-смазочные материалы	2 415	2 656
Запчасти и стройматериалы	6 968	5 292
Товары для перепродажи	1 647	1 827
Прочие	2 321	2 671
Итого	37 229	35 052
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	(3 522)	(2 967)
Итого материально-производственные запасы, нетто	33 707	32 085

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов материально-производственные запасы на сумму соответственно 411 миллионов рублей и 1 555 миллионов рублей, соответственно, выступали в качестве обеспечения краткосрочных кредитов (см. Пояснение 13).

8. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имели следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
НДС по приобретенным ценностям	33 652	18 426
За вычетом долгосрочной части (А)	(5 452)	-
	28 200	18 426
Авансы, выданные поставщикам	5 094	5 528
Предоплата по налогам	5 634	8 674
Прочие текущие активы	2 476	5 630
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	41 404	38 258

(А) Долгосрочная часть НДС по приобретенным ценностям в размере 5 452 миллиона рублей относится к экспортным продажам, облагаемым НДС по ставке 0%. В настоящее время Компания вовлечена в ряд судебных разбирательств с налоговыми органами по вопросу зачета данных сумм НДС. Руководство считает, что Компания сможет в судебном порядке подтвердить свое право на зачет НДС. Однако с учетом того, что подобные судебные разбирательства, как правило, занимают более 12 месяцев, Компания классифицировала указанную выше сумму НДС по приобретенным ценностям в прилагаемом консолидированном балансе на 31 декабря 2003 года как долгосрочную дебиторскую задолженность.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

9. Дебиторская задолженность, нетто

Дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имела следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности, нетто (1)	3 944	6 580
Прочая дебиторская задолженность, нетто (2)	9 741	18 904
Итого дебиторская задолженность, нетто	13 685	25 484

(1) Дебиторская задолженность по основной деятельности по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имела следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	25 272	33 744
За вычетом резерва по сомнительным долгам	(21 328)	(27 164)
Итого дебиторская задолженность по основной деятельности, нетто	3 944	6 580

Сумма резерва по сомнительным долгам, отраженная в отношении дебиторской задолженности одной из связанных сторон, составила около 53% и 45% общей суммы резерва, отраженной в консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов, соответственно. Компания прекратила осуществление операций с указанной связанной стороной.

(2) Прочая дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имела следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Прочая дебиторская задолженность	12 604	19 737
За вычетом резерва по сомнительным долгам	(2 863)	(833)
Итого прочая дебиторская задолженность, нетто	9 741	18 904

Расходы по сомнительным долгам, отраженные за 2003 год, составили 1 851 миллиона рублей (2002 год: 2 116 миллионов рублей).

10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты на 31 декабря 2003 и 2002 годов включали:

	2003 г.	2002 г.
Денежные средства в рублях	16 389	10 959
Денежные средства в иностранной валюте	408	393
Итого денежные средства и их эквиваленты	16 797	11 352

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

11. Кредиторская задолженность

Кредиторская задолженность на 31 декабря 2003 и 2002 годов имела следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Кредиторская задолженность по основной деятельности	36 858	23 304
Обязательства перед покупателями	29 331	27 463
Прочая кредиторская задолженность	1 739	17 387
Итого кредиторская задолженность	67 928	68 154

Обязательства перед покупателями по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имели следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Авансы, полученные от покупателей	24 378	21 982
"Услуги в пути"	4 953	5 481
Итого обязательства перед покупателями	29 331	27 463

12. Задолженность по налогам и социальному обеспечению

Задолженность по налогам и социальному обеспечению на 31 декабря 2003 и 2002 годов имела следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
НДС	7 275	3 774
Налог на прибыль	3 701	2 470
Отчисления на социальное обеспечение (пенсионный фонд, фонд занятости)	6 535	6 690
Налог на пользователей автомобильных дорог	1 716	2 353
Налог на имущество	3 346	2 437
Подходный налог с физических лиц	2 695	3 535
Прочие	1 947	3 183
Итого задолженность по налогам и социальному обеспечению	27 215	24 442

В задолженность по налогам и социальному обеспечению по состоянию на 31 декабря 2003 года включена сумма в размере 5 940 миллионов рублей (2002 год: 5 657 миллионов рублей), которая представляет собой текущую часть реструктурированной задолженности по налогам (см. Пояснение 14).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Краткосрочные заемные средства

Краткосрочные заемные средства на 31 декабря 2003 и 2002 годов включали:

	2003 г.	2002 г.
Кредиты банков (А)	10 472	6 464
Кредит ЕБРР / МПС России (Б)	1 283	2 093
Прочие займы	-	5 433
Итого краткосрочные заемные средства	11 755	13 990

(А) Кредиты банков по состоянию на 31 декабря 2003 года включают краткосрочные кредиты, полученные от различных российских банков, включая кредиты от Транскредитбанка на сумму 3 794 миллиона рублей (см. Пояснение 23), Внешторгбанка на сумму 3 017 миллионов рублей, Балтийского Банка на сумму 2 066 миллионов рублей (см. Пояснение 23) и Сбербанка РФ в сумме 1 240 миллионов рублей. Кредиты банков по состоянию на 31 декабря 2002 года включали краткосрочные кредиты, полученные от различных российских банков, в том числе Сбербанка РФ в размере 3 603 миллиона рублей. Процентная ставка по указанным кредитам варьируется от 4% до 28% (в 2002 году: 5%-35%). Обязательства по некоторым из этих кредитов обеспечены основными средствами и материально-производственными запасами Компании, а также вложениями в неконсолидируемые дочерние и ассоциированные компании (см. Пояснения 4, 5 и 7).

(Б) Кредит Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) / Министерства путей сообщения Российской Федерации (МПС России)

Кредит ЕБРР / МПС РФ на 31 декабря 2003 и 2002 годов представляет собой выраженный в долларах США кредит, полученный МПС России в рамках соглашения по открытию кредитной линии между Правительством РФ и ЕБРР в 1996 году. Обязательства по выплате данного кредита были возложены на МПС России. В ходе проведения реформирования МПС России (см. Пояснение 1), МПС России осталось в соответствии с условиями кредитного соглашения должником по исходному кредиту ЕБРР; в то время как РЖД, фактически, приняло на себя обязательства по выплате кредита на условиях исходного кредитного договора между МПС России и ЕБРР, несмотря на отсутствие договора по переуступке долга между МПС России (в качестве министерства и заемщика по условиям договора) и РЖД.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

13. Долгосрчные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

Краткосрочные заемные средства (продолжение)

Общий размер кредитной линии равен 120 130 тысячам долларов США. По состоянию на 31 декабря 2003 года сумма обязательств по кредиту, принятому на себя Компанией составила 43 547 тысяч долларов США (в 2002 году – 65 853 тысячи долларов США) (1 283 миллиона рублей (в 2002 году – 2 093 миллиона рублей) по курсу рубля к доллару США на 31 декабря 2003 и 2002 годов, соответственно). Процентная ставка равняется LIBOR+0,75% (2,2% по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов; средняя годовая ставка за 2003 и 2002 годы – 2,12% и 2,17%, соответственно). Данный кредит не имеет обеспечения. Ниже представлен график платежей по долгосрочной задолженности в рамках соглашения о кредитной линии по состоянию на 31 декабря:

	2003 г.		2002 г.	
	Сумма в валюте кредита (тыс. долл. США)	Сумма	Сумма в валюте кредита (тыс. долл. США)	Сумма
2003 г.	-	-	12 013	382
2004 г.	12 013	354	12 013	382
2005 г.	12 013	354	12 013	382
2006 г.	12 013	354	12 013	382
2007 г. и последующие годы	7 506	221	17 801	565
Итого	43 547	1 283	65 853	2 093

По состоянию на 31 декабря 2002 года МПС России не выполнило ряд дополнительных условий, предусмотренных кредитным соглашением с ЕБРР. Несоблюдение таких дополнительных условий дает ЕБРР право потребовать немедленного погашения всей суммы кредита, включая его долгосрочную часть. Исходя из этого, весь остаток задолженности по кредиту по состоянию на 31 декабря 2002 года был включен в состав краткосрочной задолженности. Несмотря на то, что формально Компания не подпадает под действие дополнительных условий, предусмотренных кредитным соглашением между МПС России и ЕБРР, руководство считает, что указанные условия, фактически, распространяются на Компанию. В 2003 году ни МПС России, ни Компанией не было получено официального уведомления от ЕБРР об отказе последнего от права требования немедленного погашения кредита в связи с указанным выше несоблюдением МПС России дополнительных условий, предусмотренных данным кредитным соглашением. На этом основании, в консолидированной финансовой отчетности Компании вся сумма кредита была включена в состав краткосрочной задолженности по состоянию на 31 декабря 2003 года.

Долгосрчные заемные средства

Непогашенная задолженность по долгосрочным заемным средствам на 31 декабря 2003 и 2002 годов составляла 193 миллиона рублей и 737 миллионов рублей, соответственно.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

14. Прочие долгосрочные обязательства

Прочие долгосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имели следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Долгосрочные обязательства по налогам	32 802	43 090
За вычетом: текущая часть долгосрочных обязательств по налогам	(5 940)	(5 657)
Долгосрочные обязательства по налогам, нетто	26 862	37 433
Прочее	-	21
Итого прочие долгосрочные обязательства	26 862	37 454

В декабре 2001 года Правительство РФ выпустило Постановление, разрешающее МПС России реструктуризировать график погашения задолженности по налогам путем заключения соглашений с налоговыми органами о такой реструктуризации. Указанные соглашения позволяли отдельным подразделениям МПС России, ставшими в ходе реформирования МПС России подразделениями Компании, как определено в Пояснении 1, отсрочить погашение задолженности по налогам, накопленной по состоянию на 1 декабря 2001 года, при условии, что задолженность по налогам, возникающая после указанной даты, и согласованная часть реструктуризированной задолженности по налогам будут выплачиваться своевременно по мере наступления сроков погашения. На основании заключенных соглашений сумма в 26 862 миллиона рублей (в 2002 году - 37 433 миллиона рублей) была отражена в прилагаемом консолидированном балансе как прочие долгосрочные обязательства.

Реструктурированная задолженность по налогам по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов включает:

	2003 г.	2002 г.
НДС	10 905	14 098
Налог на прибыль	7 649	10 865
Прочие налоги	14 248	18 127
Реструктурированная задолженность по налогам	32 802	43 090

Ниже представлен график погашения этих обязательств:

	2003 г.	2002 г.
2003 г.	-	5 657
2004 г.	5 940	5 657
2005 г.	5 940	5 657
2006 г.	5 940	5 657
2007 г.	5 940	5 657
2008 г. и последующие годы	9 042	14 805
Итого	32 802	43 090

Текущая часть реструктурированных налоговых обязательств включена в состав задолженности по налогам и социальному обеспечению (см. Пояснение 12).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

14 Прочие долгосрочные обязательства (продолжение)

По условиям вышеуказанного постановления Правительства РФ, на реструктурированную задолженность по налогам начисляется 5,5% годовых, выплачиваемых ежеквартально.

Вышеуказанные соглашения о реструктуризации задолженности по налогам содержат условие о том, что в случае несоблюдения Компанией согласованных сроков погашения такой задолженности, а также в случае несоблюдения сроков погашения налоговых обязательств, возникающих после 1 декабря 2001 года, налоговые органы имеют право потребовать немедленного погашения всей суммы реструктуризированной задолженности по налогам.

В 2002 году некоторые подразделения Компании, реструктуризированная задолженность которых по состоянию на 31 декабря 2002 года составила 2 597 миллионов рублей, не соблюдали график погашения, согласованный с налоговыми органами. Руководство Компании считает, что несоблюдение отдельными подразделениями Компании графика погашения реструктуризированной задолженности по налогам в 2002 году не приведет к пересмотру графика погашения налоговых обязательств.

В 2003 году Компания устранила указанное отставание в графике погашения задолженности по реструктуризированным налоговым обязательствам, а также стала погашать вышеуказанные обязательства в опережающем порядке. Кроме того, в 2003 году налоговыми органами на Компанию были наложены дополнительные штрафные санкции за несоблюдение требований налогового законодательства. Поскольку отсутствие дополнительных штрафных санкций не было определено указанным выше Постановлением Правительства в качестве условия, дающего Компании право реструктуризировать график погашения налоговых обязательств, руководство Компании считает, что начисление штрафных санкций в 2003 году не приведет к пересмотру графика погашения налоговых обязательств.

Соответственно, статьи прилагаемых консолидированных балансов по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов не были реклассифицированы с тем, чтобы отразить указанную реструктурированную задолженность по налогам в составе текущих обязательств.

15. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам

Компания предоставляет своим сотрудникам программу пенсионного обеспечения в рамках пенсионного плана с установленными выплатами, в соответствии с которым производятся отчисления в негосударственный пенсионный фонд "Благосостояние". Расходы по плану с установленными выплатами начисляются с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. Сотрудник имеет право на пенсию, если он соответствует одному из указанных ниже критериев:

- 1) сотрудники, до 1967 года рождения – 15 лет трудового стажа в Компании;
- 2) активные участники плана (А), до 1967 года рождения – 15 лет трудового стажа в Компании или 10 лет участия в пенсионном плане с установленными выплатами;
- 3) активные участники плана (А), после 1967 года рождения – 10 лет участия в пенсионном плане с установленными выплатами.

(А) Активный участник пенсионного плана с установленными выплатами – сотрудник, производящий взносы в пенсионный фонд за свой счет. Компания делает равноценные взносы в отношении таких сотрудников.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

15. Пенсионные отчисления и прочие выплаты (продолжение)

Примерно, 1 267 000 сотрудников Компании имеют право на ту или иную часть пенсионного обеспечения, предоставляемого Компанией, по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 года, из которых 450 000 человек считаются активными участниками плана.

Ниже приведены суммы обязательств по пенсионному обеспечению, отраженные в консолидированной отчетности Компании:

	<u>2003 г.</u>	<u>2002 г.</u>
Дисконтированная сумма обязательств в рамках программы пенсионного обеспечения	23 292	20 090
Текущая справедливая стоимость активов пенсионного плана	(9 159)	(4 632)
Превышение дисконтированной суммы обязательств над величиной активов	14 133	15 458

Расходы, отраженные в консолидированном отчете о прибылях и убытках и включенные в строку «Заработная плата и прочие социальные выплаты»:

	<u>2003 г.</u>	<u>2002 г.</u>
Расходы на текущие пенсионные отчисления	1 686	1 523
Расходы по процентам	2 150	1 856
Доходы на активы пенсионного плана	(951)	(259)
Расходы по пенсионным планам , нетто	2 885	3 120

Изменение чистых обязательств, признаваемых в консолидированном балансе, в отношении программы пенсионного обеспечения по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов представлено следующим образом:

	<u>2003 г.</u>	<u>2002 г.</u>
Обязательства, нетто на начало периода	15 458	15 458
Расходы, отраженные в отчете о прибылях и убытках	2 885	3 120
Взносы, произведенные Компанией	(4 210)	(3 120)
Обязательства, нетто на конец периода	14 133	15 458

При расчете обязательств, нетто Компания использовала фактор дисконтирования равный 10,7% в год. Кроме того, при расчете обязательств по пенсионному обеспечению сотрудников руководство Компании основывалось на предположении, что в будущем не произойдет увеличения заработной платы, размера пенсий, а также выхода сотрудников на пенсию ранее срока, определенного законодательством. В дополнение, Компания сделала предположение, что ожидаемая доходность активов пенсионного плана составит 14%, что соответствует фактической доходности таких активов за 2003 год.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

16. Начисленные и прочие обязательства

Начисленные и прочие обязательства по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов имеют следующую структуру:

	2003 г.	2002 г.
Резерв по обязательствам по уплате налогов (Пояснение 24)	74 441	72 134
Доходы будущих периодов	2 602	13 262
Задолженность по оплате труда	9 706	8 134
Резерв под иски и претензии (см. Пояснение 24)	2 016	5 900
Резерв на содержание объектов социальной сферы (Пояснение 1)	4 688	-
Прочие обязательства	73	779
Итого начисленные и прочие обязательства	93 526	100 209

17. Обязательства по финансовой аренде

В 2003 году Компания заключила ряд договоров финансовой аренды (лизинга) в отношении объектов грузового и пассажирского подвижного состава, локомотивов и прочих объектов основных средств. Указанные соглашения были заключены на период 1,5 – 9 лет. Эффективная процентная ставка по указанным договорам составляет от 8,7% до 52,8%.

Ниже представлены данные о будущих минимальных арендных платежах по договорам финансовой аренды, а также их дисконтированная стоимость:

	2003 г.	2002 г.
Обязательства по финансовой аренде – минимальные арендные платежи, подлежащие погашению -		
Не позже одного года	1 477	114
После одного года, но не позже пяти лет	4 023	305
После 5 лет	517	-
Итого	6 017	419
За вычетом суммы, представляющей проценты	(2 235)	(103)
Дисконтированная стоимость обязательств по финансовой аренде	3 782	316
Сроки погашения		
текущая часть	745	82
долгосрочная часть	3 037	234

Износ основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, составил в 2003 году 106 миллионов рублей (см. также Пояснение 4). Финансовые расходы за 2003 год составили 532 миллионов рублей и включены в консолидированном отчете о прибылях и убытках в статью «Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы».

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

18 Налоги (без налога на прибыль)

В налоги (без налога на прибыль) за 2003 и 2002 годы включены (уменьшение) / резерв по обязательствам по уплате налогов, начисленный Компанией в соответствии с требованиями МСФО № 37 за 2003 и 2002 годы в размере (2 257 миллионов рублей) и 27 134 миллиона рублей (см. Пояснение 16), соответственно.

19. Социальные расходы

Социальные расходы за 2003 и 2002 годы включали:

	2003 г.	2002 г.
Расходы департаментов здравоохранения и образования	6 216	9 704
Помощь ветеранам и пенсионерам, выплаты работникам при уходе на пенсию, благотворительность, материальная помощь	7 898	4 191
Затраты по жилью, переданному муниципальным органам	3 520	1 885
Резерв на содержание объектов социальной сферы (см. Пояснения 1 и 16)	4 688	-
Прочие социальные расходы	1 790	5 792
Итого социальные расходы	24 112	21 572

Для целей представления в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности некоторые прочие социальные расходы были классифицированы исходя из характера данных расходов в соответствующих строках прилагаемых консолидированных отчетов о прибылях и убытках. Общая величина расходов, понесенных Компанией в 2003 году в связи с деятельностью социального характера, а также в связи с содержанием объектов социальной сферы, составила 41 161 миллион рублей (в 2002 году: 38 309 миллионов рублей).

20 Прочие расходы, нетто

Прочие расходы, нетто за 2003 и 2002 годы включали:

	2003 г.	2002 г.
Убытки от выбытия основных средств, нетто	(1 663)	(17 639)
Доходы от выбытия запасов, нетто	2 119	2 050
Прочие доходы, нетто	2 250	5 771
Уменьшение / (резерв) под иски и претензии (см. Пояснение 24)	578	(5 900)
Прочие расходы	(10 247)	(2 740)
Итого прочие расходы, нетто	(6 963)	(18 458)

В состав резерва под иски и претензии за 2002 год включена сумма 3 306 миллионов рублей, которая представляет собой иск "Bank Austria AG" (далее - "Банк") к Компании в связи с неоплатой задолженности перед Банком по договору между Компанией, Банком и поставщиками оборудования (см. Пояснение 24). В 2003 году Компания полностью погасила обязательства перед "Bank Austria AG".

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

21. Капитал

Как описано в Пояснении 1, до проведения реформирования МПС России и создания ОАО «РЖД» 1 октября 2003 года, Компания имела юридическую форму федерального министерства. Соответственно, Компания не имела уставного капитала, и ее капитал был представлен по состоянию на 31 декабря 2002 года без выделения индивидуальных элементов его составляющих. В ходе реформирования МПС России было образовано открытое акционерное общество ОАО «РЖД», имеющее уставный капитал. Установление уставного капитала было отражено в прилагаемом консолидированном отчете об изменении капитала как выделение из суммы резервов.

Акционерный капитал Компании на 31 декабря 2003 года состоит из 1 535 700 000 разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей. Единственным акционером Компании является Правительство РФ, имеющее один голос на акцию.

Выпущенные Компанией акции были оплачены путем внесения чистых активов предприятий и организаций, входивших в состав МПС России, по состоянию на 30 сентября 2003 года, а также участков земли стоимостью 4 305 миллионов рублей, на которых находятся объекты МПС России (см. Пояснение 4).

Все обыкновенные акции дают право на получение выплат за счет прибыли, величина которой определяется в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета. Дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли, определенной в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета. С дивидендов, выплачиваемых Компанией, удерживается налог в размере 6%. По состоянию на 31 декабря 2003 года сумма прибыли, доступной для распределения в форме дивидендов, в соответствии с данными российского учета составляла около 5 872 миллионов рублей.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Налог на прибыль

Налоговые последствия временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности и налоговой базой данных активов и обязательств, возникающие, главным образом, в результате переоценки основных средств для налоговых целей, а также по кредиторской задолженности, представлены ниже:

Активы по отложенному налогу на прибыль

	2003 г.	2002 г.
Оценка основных средств (1)	121 123	140 273
Пенсионные обязательства (см. Пояснение 15)	3 392	3 710
Оценка финансовых вложений (см. Пояснение 6)	645	-
Оценка запасов и резерва под устаревание и обесценение запасов	867	481
Оценка дебиторской задолженности	991	352
Льгота по убыткам прошлых лет	-	6 610
Прочее	513	120
Итого актив по отложенному налогу на прибыль	127 531	151 546
Резерв под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль (2)	(85 021)	(104 880)
Остаток на 31 декабря	42 510	46 666

Обязательства по отложенному налогу на прибыль

	2003 г.	2002 г.
Временные разницы в отношении признания выручки от реализации	(2 188)	(2 470)
Прочее	-	(224)
Остаток на 31 декабря	(2 188)	(2 694)

Налоговые последствия указанных выше временных разниц были рассчитаны по ставке налога на прибыль, применение которой ожидается в периодах реализации актива или погашения обязательства и которая была определена на основе налоговых ставок, введенных или с высокой вероятностью ожидаемых к введению на дату составления бухгалтерского баланса. С 1 января 2002 года ставка налога на прибыль была установлена в размере 24%.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Налог на прибыль (продолжение)

(1) МПС России провело переоценку налоговой базы основных средств по состоянию на 1 января 2002 года. Налоговый эффект такой переоценки был отражен в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2002 год и за 2002 год.

(2) По мнению руководства, несмотря на определенное улучшение финансового положения Компании, в первую очередь, - наличие в 2003 году налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации части временных разниц, которые привели к возникновению актива по отложенному налогу на прибыль, относящейся к разнице между налоговой амортизацией и амортизацией основных средств отраженных в настоящей отчетности, тем не менее, в 2002 году, в результате изменения налогового законодательства, что привело к существенному увеличению сумм амортизации основных средств для целей налогового учета, которое не было компенсировано ростом доходов от перевозок или увеличением расходов, не учитываемых при расчете налога на прибыль, Компания показала убыток для целей налогообложения.

Соответственно, в силу данных причин руководство считает, что дальнейшее улучшение финансового положения Компании, продолжающее тенденции, отмеченные в 2003 году и, частично, в 2002 году, не является безусловным из-за существенной неопределенности в отношении возможных изменений тарифной политики и дальнейшего осуществления Программы реорганизации железнодорожной отрасли, как это более подробно описано в Пояснении 24. Руководство также считает возможным, что изменения тарифной политики могут привести к сокращению прибыли Компании в будущем. Указанные выше факторы приводят к возникновению неопределенности в отношении вероятности наличия у Компании в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации временных разниц, которые привели к возникновению актива по отложенному налогу на прибыль. Соответственно, по состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов был создан резерв под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль, относящемуся к разнице в оценке основных средств, в размере 69% от суммы такого актива на обе указанные даты. Кроме того, в связи с обстоятельствами, приведенными выше, в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2003 года был отражен 15% резерв в отношении актива по отложенному налогу, возникшего в результате прочих временных разниц. Кроме того, в результате реформирования Компания потеряла право на использование льготы по убыткам прошлых лет, которую имели предприятия и организации, входившие в состав МПС России. Актив по отложенному налогу на прибыль в размере 6 610 миллионов рублей, относящийся к такой льготе, в отношении которого на 31 декабря 2002 был создан 100% резерв, был списан против соответствующего резерва в 2003 году.

Сумма активов по отложенному налогу на прибыль (после вычета резерва под обесценение) в размере 42 510 миллионов рублей (в 2002 году: 46 666 миллионов рублей) представляет собой налоговый эффект временных разниц, учитываемых при расчете налогооблагаемой прибыли, которые, по мнению руководства, могут быть реализованы исходя из оценок величины налогооблагаемой прибыли в будущем. Ожидания руководства в отношении существования налогооблагаемой прибыли основаны на факте существования значительных постоянных разниц (социальных и других расходов, не учитываемых при расчете налогооблагаемой прибыли, см. (Б) ниже), которые, как ожидается, будут сопоставимы с суммами, налоговые последствия которых раскрыты ниже.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Налог на прибыль (продолжение)

Реализация указанного актива по отложенному налогу на прибыль будет осуществляться по мере признания в будущих периодах более высокой суммы амортизационных отчислений для целей расчета налогооблагаемой прибыли, в сравнении с суммами износа, которые будут признаны для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности.

(Б) Текущий налог на прибыль рассчитывается на основе прибыли, определенной в соответствии с российским налоговым законодательством.

Структура налога на прибыль за 2003 и 2002 годы представлена следующим образом:

	2003 г.	2002 г.
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть, согласно российским правилам бухгалтерского учета	10 798	2 112
Расходы по отложенному налогу на прибыль, нетто	3 084	9 380
	13 882	11 492
Штрафы по налогу на прибыль	464	3 522
Итого налог на прибыль	14 346	15 014

Теоретический налог на прибыль, рассчитанный на основе прибыли до налогообложения, соотносится с фактическим налогом на прибыль, отраженным в прилагаемых консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2003 и 2002 годы, следующим образом:

	2003 г.	2002 г.
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	52 183	17 847
Ставка налога на прибыль	24%	24%
Расчетный налог на прибыль по ставке, указанной выше	12 524	4 283
Плюс (минус) налоговый эффект от разниц, не уменьшающих (не увеличивающих) налогооблагаемую прибыль:		
(прибыль) расходы по резерву по налоговым обязательствам и резерву под иски и претензии (см. Пояснение 16)	415	6 512
(прибыль) убыток от обесценения финансовых вложений	(372)	(470)
расходы по содержанию и капитальному ремонту объектов социальной сферы, переданных местным органам власти, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль	1 125	-
социальные и прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль, нетто	7 548	7 063
убытки по сомнительным долгам	444	246
убытки от выбытия основных средств и резерв под обесценение замороженных объектов незавершенного строительства	2 304	4 210
штрафы и пени, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль	1 029	1 067
инфляционный доход, нетто	-	(4 052)
прочие разницы, не уменьшающие / не (увеличивающие) налогооблагаемую прибыль, нетто	854	(757)
	25 871	18 102
Изменение резерва под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль в отношении права переноса убытков на будущие налоговые периоды	6 610	(6 610)
Изменение резерва под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль в отношении прочих временных разниц	(18 599)	-
Итого налог на прибыль	13 882	11 492

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

23. Операции со связанными компаниями

В соответствии с определением МСФО № 24 "Раскрытие информации о связанных сторонах", под связанными сторонами компании, подготавливающей финансовую отчетность, понимаются следующие контрагенты:

- (а) предприятия, которые прямо или косвенно, через одного или нескольких посредников контролируют компанию, контролируются компанией, или вместе с компанией находятся под общим контролем (включая холдинговые и дочерние компании);
- (б) ассоциированные компании – предприятия, на деятельность которых компания оказывает значительное влияние и которые не являются дочерними компаниями или совместными предприятиями инвестора;
- (в) частные лица, которые прямо или косвенно владеют пакетом акций с правом голоса и имеют возможность оказывать значительное влияние на деятельность компании, а также любой, кто влияет, или находится под влиянием такого лица при ведении операций с компанией;
- (г) ключевой управленческий персонал компании, то есть те лица, которые уполномочены и ответственны за осуществление планирования, управления и контроля за деятельностью компании, в том числе директора компании, а также их ближайшие родственники; и
- (д) компании, значительные пакеты акций с правом голоса в которых принадлежат прямо или косвенно любому лицу, описанному в п. в) или г), или лицу, на которое такие лица оказывают значительное влияние. К ним относятся компании, принадлежащие директорам или основным акционерам компании, и компании, которые имеют общего с отчитывающейся компанией ключевого члена управления.

При рассмотрении каждой возможной связанной стороны внимание обращается на содержание взаимоотношений, а не только на их юридическую форму.

В 2003 и 2002 годах Компания осуществляла различные хозяйственные операции со связанными сторонами. Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Компании с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в п.п. (а) – (д) выше):

Название связанной стороны	Характер взаимоотношений с Компанией	Характер операций	Сумма операций, отраженная в отчете о прибылях и убытках – расход (доход)	Дебиторская / (кредиторская) задолженность по состоянию на 31 декабря
2003 г. –				
ОАО «РЖД»				
Желдорipoteka	(а)	Предоставление кредитов		1 499
		Получение кредитов		(284)
		Банковские проценты и комиссионные	(184)	

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

23. Операции со связанными компаниями (продолжение)

Название связанной стороны	Характер взаимоотношений с Компанией	Характер операций	Сумма операций, отраженная в отчете о прибылях и убытках – расход (доход)	Дебиторская / (кредиторская) задолженность по состоянию на 31 декабря
ТрансКредитБанк	(г)	Депонирование денежных средств Получение кредитов Банковские проценты и комиссионные	937	14 307 (3 794)
Негосударственный пенсионный фонд "Благосостояние" (А)	(б), (г)	Пенсионные отчисления	4 210	(45)
Балтийский банк	(г)	Депонирование денежных средств Получение кредитов Банковские проценты и комиссионные	154	503 (1 925)
"ЖАСО"	(б)	Страховые взносы	1 865	-
<u>2002 г. – МПС России</u>				
ОАО "ПФГ "Росвагонмаш"	(а)	Приобретение подвижного состава	2 392	237 / (67)
ЗАО "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий"	(а)	Приобретение оборудования и услуг по его установке	2 743	(582)
Негосударственный пенсионный фонд "Благосостояние" (А)	(б), (г)	Пенсионные отчисления за сотрудников	3 120	-

Руководство Компании полагает, что объем операций с другими связанными сторонами является незначительным.

(А) Негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» («Фонд») был учрежден МПС России в интересах предоставления пенсионного обеспечения своим сотрудникам. По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов Фонд предоставлял пенсионное обеспечение, в основном, сотрудникам Компании.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

24. Условные обязательства

Общэкономическая и политическая ситуация

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Компании. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, непредсказуемы, так же как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Компании.

В частности, реализация Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте («Программа») на период с 2001 по 2010 год, которая была разработана совместно Компанией, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Минимуществом Российской Федерации и другими министерствами и ведомствами Российской Федерации и утверждена Правительством Российской Федерации, несомненно, способна оказать существенное влияние на результаты хозяйственной деятельности и финансовое положение Компании.

Как указано в Пояснении 1, в рамках указанной выше Программы было образовано государственное открытое акционерное общество "РЖД", деятельность которого будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. Вспомогательные виды деятельности и соответствующие имущественные комплексы будут переданы новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью. Часть персонала Компании также будет переведена в такие вновь образуемые предприятия.

По состоянию на 31 декабря 2003 года работа по определению вспомогательных видов деятельности, выявлению относящихся к ним активов и соответствующих обязательств, а также определению характера хозяйственных взаимоотношений и отношений собственности между Компанией и указанными вновь образуемыми предприятиями не была завершена.

Политика в области регулирования тарифов

Ожидаемая реформа тарифной политики, включая отказ от перекрестного субсидирования, может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов, с Правительством Российской Федерации. Однако попытки Компании добиться повышения тарифов наталкиваются на жесткую оппозицию со стороны основных потребителей услуг железнодорожного транспорта. В настоящее время Правительство Российской Федерации намерено ограничить рост тарифов пределами инфляции. На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В прилагаемой консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Компании только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

24. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество и ряд налогов с фонда заработной платы (отчислений во внебюджетные фонды), а также ряд других.

В течение последних лет Правительство Российской Федерации проводит реформу российской налоговой системы. С 1 января 1999 года вступила в силу первая часть Налогового кодекса РФ, а с 1 января 2001 года - вторая часть Налогового кодекса (за исключением положений о налоге на прибыль организаций и налога на имущество). С 1 января 2002 года был введен новый порядок налогообложения прибыли. Реформа налоговой системы, в целом, направлена на сокращение количества налогов и, соответственно, снижение общего налогового бремени на предприятия, а также на упрощение налогового законодательства.

Однако, в отличие от стран с развитой рыночной экономикой законодательство, регулирующее порядок взимания данных налогов, появилось относительно недавно. В связи с этим механизмы практического применения законодательства не всегда ясны. Прецеденты были созданы лишь по немногим спорным вопросам. Часто те или иные вопросы по-разному трактуются как различными государственными организациями и ведомствами, так и внутри этих организаций и ведомств (например, Министерством Российской Федерации по налогам и сборам и его инспекциями), в связи с чем возникают неясности и создается почва для конфликтных ситуаций. Вопросы соблюдения налогового и иных областей законодательства (например, таможенного и валютного) являются предметом рассмотрения различных государственных органов, имеющих право налагать значительные штрафы и взимать пени. Подобные факты приводят к возникновению в России налоговых рисков, превышающих те, которые являются привычными для организаций в странах с более развитой налоговой системой.

Кроме того, сложная структура организации и функционирования Компании оказывает негативное влияние на ее способность обеспечивать строгое следование отдельным положениям налогового законодательства, что создает дополнительные риски, и приводит к возникновению условных налоговых обязательств.

В соответствии с действующим законодательством, налоговые декларации могут быть подвергнуты проверке в течение трех лет. Факт налоговой проверки предприятия за определенный период не означает, что этот год или какие-либо налоговые декларации, относящиеся к этому году, закрыты для дальнейших проверок со стороны налоговых органов в течение трехлетнего периода.

По мнению руководства, начисленная задолженность, связанная с обязательствами по уплате налогов (см. Пояснение 16), отражена в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности за 2003 год в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенный эффект на финансовое положение Компании.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

И

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов

и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

24. Условные обязательства (продолжение)

Возмещение суммы НДС по приобретенным ценностям

По состоянию на 31 декабря 2002 года в составе авансов выданных и прочих текущих активов была отражена сумма НДС по приобретенным ценностям – 18 426 миллионов рублей. При подготовке финансовой отчетности за 2002 год руководство МПС России пришло к заключению, что в отношении указанной суммы существует неопределенность относительно способности Компании продемонстрировать выполнение определенных законодательством требований, дающих возможность требовать возмещения или зачета данной суммы при расчете суммы НДС, подлежащей уплате в бюджет, после реформирования МПС России в открытое акционерное общество ОАО «РЖД».

В отношении остатка сумм НДС, переданного Компании в ходе проведения реформирования МПС России, как это описано в Пояснении 1, руководство Компании полагает, что в значительной мере, неопределенности, указанные выше были устранены в дополнительных разъяснениях, полученных от налоговых органов. Не являясь элементом налогового законодательства, указанные разъяснения определяют возможность для Компании предъявить суммы НДС, переданные при реформировании МПС России, к возмещению или зачету при расчете суммы НДС, подлежащей уплате в бюджет. На этом основании руководство Компании пришло к выводу о том, что какая-либо остаточная неопределенность (если таковая существует) в отношении возможного изменения позиции налоговых органов относительно правопреемства Компании касательно сумм НДС, переданного при реформировании МПС России, является незначительной и не способной оказать существенного влияния на финансовое положение и результаты финансово-хозяйственной деятельности Компании.

Существующие и потенциальные иски против Компании

Компания участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны, в основном, с вопросами применения тарифов. По состоянию на 31 декабря 2003 года был создан резерв в размере 2 016 миллионов рублей под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Компании (в 2002 году - 2 594 миллионов рублей).

Кроме того, в 2002 году "Bank Austria AG" (далее - "Банк") возбудил иск против Компании в связи с неоплатой задолженности перед Банком по договору между Компанией, Банком и поставщиками оборудования. В прилагаемой консолидированной финансовой отчетности на 31 декабря 2002 года и за 2002 год отражен резерв на сумму 104 миллиона долларов США (3 306 миллионов рублей по курсу на 31 декабря 2002 года) в отношении указанного иска. В 2003 году Компания полностью погасила обязательства перед "Bank Austria AG".

Содержание объектов социальной сферы

Как указано в Пояснении 1, в рамках проведения реорганизации Компании и передачи местным органам власти социальных активов Компания приняла на себя обязательства по финансированию расходов по их содержанию в 2004 году. Руководство Компании оценило общую сумму расходов по содержанию объектов социальной сферы, переданных местным органам власти, в размере 3 302 миллионов рублей.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

24. Условные обязательства (продолжение)

Страхование

Страховая деятельность в России в настоящее время находится на стадии развития, и многие виды страхования, которые распространены в других странах, еще недостаточно развиты в России. В 2003 и 2002 годах значительная часть основных средств Компании не была застрахована. Уровень страхового покрытия в отношении риска прерывания деятельности Компании, а также риска причинения ущерба имуществу третьих лиц или окружающей среде, возникшего в результате ее деятельности, недостаточен. До тех пор пока Компания не будет иметь достаточный уровень страхового покрытия, существует риск того, что убытки, связанные с чрезвычайным выбытием активов, могут оказать негативное воздействие на деятельность и финансовое положение Компании.

25. События после отчетной даты

Решение Конституционного Суда 169-О

В июле 2004 года в ряде общедоступных источников опубликовано Определение Конституционного Суда Российской Федерации № 169-О от 8 апреля 2004 года. Данное Определение может привести к тому, что входящий НДС, оплаченный за счет заемных средств, может быть принят к вычету только в том налоговом периоде, в котором указанные заемные средства будут возвращены заимодавцу (кредитору), что означает отсрочку момента вычета входящего НДС. Если позиция, изложенная в Определении, будет подтверждена налоговой и арбитражной практикой, это может оказать существенное негативное влияние на финансовое состояние Компании. На дату подготовки данной отчетности руководство Компании не может предсказать эффект влияния этого события на деятельность Компании.

Налог на имущество

В течение 2003 года Компания пользовалась льготой по налогу на имущество, которая распространялась на значительную часть основных средств Компании. С 1 января 2004 года вступила в силу Глава Налогового Кодекса РФ в отношении налога на имущество, требующая для возможности использования льготы включения имущества, в отношении которого используется льгота, в Перечень имущества, одобренный Правительством Российской Федерации. На дату выпуска данной финансовой отчетности такой список не был одобрен. Руководство компании полагает, что указанные выше изменения в налоговом законодательстве, связанные с вступлением в силу положений Налогового Кодекса в отношении налога на имущество не окажут существенного негативного влияния на финансовое положение и результаты финансово-хозяйственной деятельности Компании.

Транскредитбанк

В настоящее время руководство Компании рассматривает возможность приобретения доли участия в уставном капитале Транскредитбанк, акции которого были переданы Компанией в 2003 Минимущества Российской Федерации (см. Пояснение 3).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОЯСНЕНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
По состоянию на 31 декабря 2003 и 2002 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

25. События после отчетной даты (продолжение)

Дивиденды

В 2004 году Компанией были объявлены дивиденды по итогам работы за 2003 год в размере 590 миллионов рублей.